



# СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ

TRADE UNION OF RAILWAYMEN OF SERBIA • GEWERKSCHAFT DER SERBISCHEN EISENBÄHNER • SYNDICAT DES CHEMINOTS SERBES

INTERNATIONAL TRANSPORT WORKERS FEDERATION

GENERAL SECRETARY

Stephen Cotton

EUROPEAN TRANSPORT WORKERS' FEDERATION

GENERAL SECRETARY

Livia Spera

HEAD OF OPERATINOS ETF

Josef Maurer

Dragi prijatelji,

Sindikrat železničara Srbije, kao član ETF i ITF obraća Vam se za pomoć u rešavanju problema, odnosno za vaš uticaj na Vladu Republike Srbije to jest Ministarstvo finansija kao i na Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture. Sindikat železničara Srbije (SŽS), u čijem sastavu deluju reprezentativni sindikati u sva četiri Akcionarska društva u železničkom sektoru već duži niz vremena vodi pregovore oko povećanja vrednosti radnog časa kao i poboljšanju ekonomsko-socijalnog položaja zaposlenih. Napominjemo da je ekonomsko-socijalni položaj zaposlenih izuzetno težak, imajući u vidu da veliki broj zaposlenih nije osetio povećanje zarade nakon povećanja od 5% mase za zarade odobreno od strane Vlade Republike Srbije, s obzirom na visinu utvrđene vrednosti radnog časa i male koeficijente rednih mesta, zbog kojih redovnim radom ostvaruju manju osnovnu zaradu od minimalne zarade koju je utvrdila Vlada Republike Srbije za 2021. godinu (minimalna cena radnog sata u Republici Srbiji iznosi 183,90 dinara, a u železničkom sektoru 77,53 dinara). Svako povećanje minimalne cene rada sve više obesmišljava cenu rada utvrđenu Kolektivnim ugovorima za sva četiri Akcionarska društva na srpskim železnicama, ako se ima u vidu da minimalna cena rada utvrđena na nivou Republike Srbije raste brže i više u odnosu na povećanje zarade u železničkom sektoru.

U ovom trenutku došli smo u situaciju da je u potpunosti poremećeno vrednovanje rada i zarade kod pojedinih zanimanja, ako se ima u vidu da zaposleni u srednjoj stručnoj spremi (do koeficijenta 2,5) primenom Kolektivnih ugovora ne mogu da ostvare zaradu u visini minimalne zarade utvrđene na nivou Republike Srbije, tako da im se „doplacuje“ do te zarade i na taj način prime istu zaradu kao i zaposleni sa prvim stepenom stručne spreme, što je nedopustivo.

Sa povećanjem minimalne cene rada, na nivou Republike Srbije, povećavaće se i broj zaposlenih na železnici koji će primenom odredaba Kolektivnog ugovora ostvariti manju zaradu od minimalne zarade utvrđene na nivou Republike Srbije.



WWW.SINDIKAT.ORG.YU



WWW.ITF.ORG.UK



WWW.ITF.ORG.UK/ETF

Nemanjina 6 (soba 153)  
11000 Beograd  
tel/fax: 381(0)113618354  
ztp\_szs@yahoo.com  
railsyn@open.telekom.rs  
www.szs-railsyn.org  
žiro račun: 330-4002026-89





# СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ

TRADE UNION OF RAILWAYMEN OF SERBIA • GEWERKSCHAFT DER SERBISCHEN EISENBÄHNER • SYNDICAT DES CHEMINOTS SERBES

U više navrata smo zahtevali da se izvrši nova Metodologija za vrednovanje poslova iz Priloga I Kolektivnog ugovora koja iziskuje dodatna finansijska sredstva koja bi se ubrizgavala u masu za zarade u železničkom sektoru. Ministarstvo finansija, odnosno Vlada Republike Srbije su na zahteve sindikata po ovom pitanju ostali nedorečeni.

Svesni smo teške ekonomske situacije kao i na sve negativne posledice koje je prouzrokovala pandemija COVID 19 virusa, kao i na ulaganje države u infrastrukturne projekte, ali stub železničkog sistema su radnici koji su u teškom finasijskom položaju.

Još jednom napominjemo da zarada na železnici nije povećavana u periodu od 2014.godine do 2019.godine, odnosno važenja Zakona o privremenom uređenju osnovica za obračun i isplatu plata, tako da su zaposleni u železničkom sektoru na dnu lestvice po proseku zarada u odnosu na Javna preduzeća, Javni sektor i druge direktne i indirektno korisnike budžetskih sredstava čiji je osnivač država.

Kao članovi ETF i ITF molimo Vas da nam date punu podršku u borbi za poboljšanje ekonomsko –socijalnog položaja zaposlenih, kao i povećanje naknade troškova za ishranu u toku rada (sad iznosi 120,00 dinara dnevno) i regresa (sada iznosi 1.000,00 dinara mesečno) za korišćenje godišnjeg odmora i od Vlade Republike Srbije tražite da se iznađu dodatna finasijska sredstva za poboljšanje standarda zaposlenih u železničkom sektoru. Takođe od Vas očekujemo da o nastalom problemu izvestite odgovarajuće institucije Evropske unije.

Bratski pozdrav,

Beograd, 15.04.2021.g.

PREDESEDNIK SINDIKATA ŽELEZNIČARA SRBIJE

Dragan Ranđelović



WWW.SINDIKAT.ORG.YU



WWW.ITF.ORG.UK



WWW.ITF.ORG.UK/ETF

Nemanjina 6 (soba 153)  
11000 Beograd  
tel/fax: 381(0)113618354  
ztp\_szs@yahoo.com  
railsyn@open.telekom.rs  
www.szs-railsyn.org  
žiro račun: 330-4002026-89

