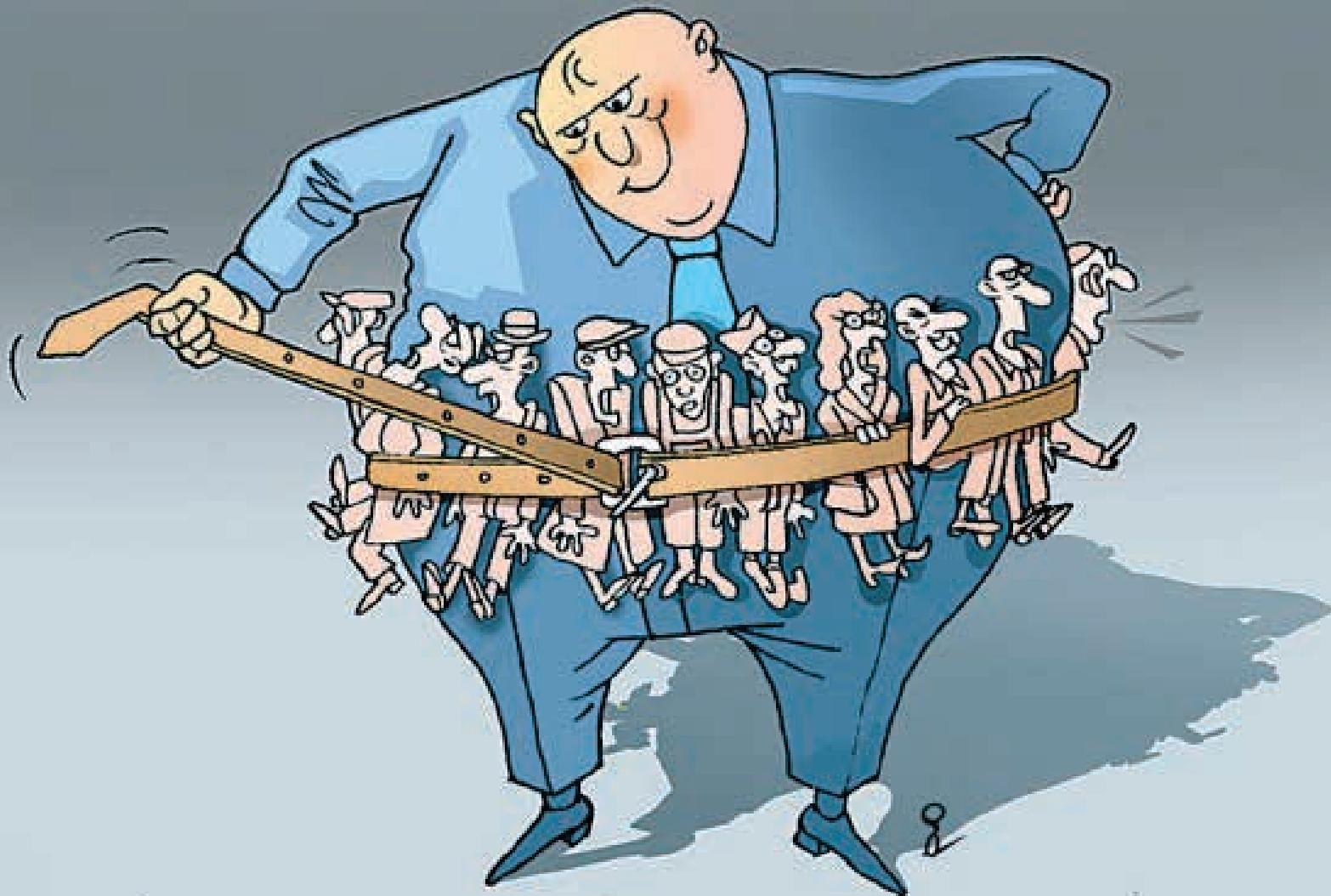


СЈИЖЕ



www.szs-railsyn.org

ЛИСТ СИНДИКАТА ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ • ГОДИНА XXI • ДЕЦЕМБАР 2018 • БРОЈ 215



стр. 3

ИЗАБРАН НОВИ ПРЕДСЕДНИК СЈИЖС

стр. 6

НАЈАВА НОВЕ ЦЕНЕ РАДНОГ САТА

стр. 16

СРПСКА ЖЕЛЕЗНИЦА ДОБИЈА ЈЕДИНСТВЕНИ
ДИСПЕЧЕРСКИ ЦЕНТАР



РЕЧ УРЕДНИКА



ГОДИНА РАСПЛЕТА

Уобичајено је да, пред крај године, анализирамо и сумирамо резултате како синдикалног рада, тако и активности наших социјалних партнера – послодавца и ресорних министарстава, јер од тога зависи судбина и животна егзистенција наших колега железничара. На жалост, на крају ове као и претходне две године, суочавамо се са решавањем вишака запослених у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. и „Србија карго“ а.д, као последицом примене Плана оптимизације броја запослених у периоду 2016. - 2020. година. Запослени у „Србија воз“ а.д, овога пута, били су поштеђени тих проблема.

Атмосфера већ виђена, налик овим хладним децембарским данима, суморна и ледена, у ишчекивању спискова окачених по огласним таблама и стрење чије ће се име наћи на њима. Колико год били припремљени на овакав сценарио, изнова проживљавамо емотивне стресове и неизвесност колега који се нису добровољно пријавили да буду технолошки вишак, шта и како даље. Са отпреминама које су недовољне да запосленима који су вишак омогуће да животну егзистенцију обезбеде покретањем сопственог бизниса, а још мање да од њих може да се преживи на дужи рок. У таквој ситуацији, синдикати покушавају да обезбеде што праведнију реализацију Програма за решавање вишака запослених, нарочито у делу примене критеријума и да инсистирају да се искористе све законске мере за решавање вишака запослених, распоредом на друге послове или ангажовањем код другог послодавца. Са друге стране, синдикати стално указују послодавцу и опомињу да ће са преосталим бројем запослених, нарочито у извршним службама, тешко моћи да се одржи технолошки процес рада на нивоу који ће гарантовати потпуно и ефикасно извршавање обавеза и радних задатака.

Ову годину обележило је и закључивање колективних уговора у сва четири акционарска друштва, уз констатацију да можемо бити задовољни постигнутим у свим областима, осим када су зараде у питању, јер је још увек на снази Закон о „умањењу“ зарада и једини помак који смо у том правцу направили је што су топли оброк и регрес „извучени“ из цене радног сата. У трци за повећањем зарада и ублажавањем последица наведеног Закона, у којој доминирају пензионери, просветари, војска, полиција, установе социјалне заштите и други, Влада Републике Србије селективно приступа овом проблему и нема једнаке аршине за све категорије запослених којима је зарада умањена. Иако Влади стално указујемо да смо у том погледу дискриминисани у односу на остале којима се зарада у више наврата повећала, нема слуха за наше захтеве, што изазива додатно нездадовољство запослених. Очигледно је да смо међу првима када треба поднети терет реформи и смањити број запослених за трећину, за шта смо више пута „похваљивани“ и од ресорне министарке, Фискалног савета, али и од међународних институција, а последњи у реду за повећање зарада. Зато нам предстоји да и у 2019. години будемо упорни и истрајни у захтеву да будемо равноправни са другима, када је повећање зарада у питању.

Када се подвуче црта, можемо само делимично да будемо задовољни оствареним у години која је при крају, уз опиту оцену да је могло далеко боље и више, нарочито када је стандард запослених упитању.

На крају, упркос свим тешкоткама и проблемима са којима се суочавамо у процесу реформе српских железница, свим запосленима и њиховим породицама честитам предстојеће новогодишње и божићне празнике, са жељом да наредна година буде далеко боља и успешнија, без Програма за решавање вишака запослених и са већим зарадама.

Драган Ранђеловић

ГО СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

ИЗАБРАН НОВИ ПРЕДСЕДНИК СЈИЖС

Седница Главног одбора Синдиката железничара „Инфраструктура железнице Србије“ одржана је 13. децембра.

Драгослав Антић, председник СЈИЖС, известио је одбор о актуелним дешавањима у СЖС, СЈИЖС и „Инфраструктуре железнице Србије“а.д, највише се базирајући на решавање вишке запослених.

На крају свог излагања саопштио је да напушта предузеће по принципу добровољности, потписавши програм, закључно са 25. децембром.

У ЈСО Грађевинске делатности извршени су избори и уместо Драгослава Антића, нови председник ЈСО ГД је Филиповић Бранко, с тим да на функцију ступа 25. децембра.

На седници је извршен избор и једногласно су изabrани за: председника СЈИЖС Јасминко Пијетловић, а за заменика председника СЈИЖС Драган Ђирић, чије функције почињу закључно са 13. децембром.



Пијетловић и Ђирић су се захвалили ГО СЈИЖС на указаном поверењу, са назнаком да ће се трудити да то поверење и оправдају.

На крају ГО СЈИЖС свим железничарима и њиховим породицама жели срећне Новогодишње и Божићне празнике.

П. Ј.



ГО ЈКО СП

САГЛАСНОСТ КОД ПОДНЕТИХ ИЗВЕШТАЈА

IIIестог и седмог децембра одржане су седма и осма седница Главног одбора Јединствене синдикалне организације саобраћајних послова у Ужицу и на Златибору.

Пијетловић Јасминко, председник ЈКО СП упознао је чланове Главног одбора са актуелним дешавањима, како у „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. тако и у СЖИЖС и СЖС. Верификовани су мандати новим члановима ГО ЈКО СП Срђану Вујичићу, СО СП Нови Сад и Ивани Репић, СО СП Рума.

На седници су једногласно усвојени: Извештај о раду ЈКО за 2018. годину, Финансијски извештај, Финансијски план за 2019. годину и извештај Надзорног одбора. Констатовано је да су се рад и активности ЈКО одвијале преко ГО ЈКО СП, синдикалних организација СП, комисија ЈКО СП и

преко представника ЈКО СП у вишим органима СЖИЖС и СЖС.

О раду ЈКО, чланство се информисало преко председника ЈКО СП, путем листа „Сије“, писаним саопштењима, електронском поштом и одржавањем састанака СО СП.

На седници, донете су и следеће одлуке:

- да ГО ЈКО СП предлаже Јасминку Пијетловића за председника Синдиката железничара „Инфраструктура железнице Србије“
- да ЈКО СП самостално закључи Уговор са „Телеком Србије“ за мобилну мрежу за чланове ГО ЈКО СП.
- да се одobre новчана средства за прославу и поклоне за 8. март.

На крају ГО ЈКО СП свим железничарима и њиховим породицама честита новогодишње и божићне празнике и жели добро здравље и срећу.

J. П.



JCO СП

АНАЛИЗА ПРОТЕКЛЕ ГОДИНЕ

IIIеста редовна седница Главног одбора Јединствене синдикалне организације саобраћајних послова одржана је 18. септембра 2018. године, на којој је председник JCO СП Јасминко Пијетловић упознао чланове ГО JCO СП са актуелном ситуацијом у СЖС и СЖИЖС и предузећу „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

На седници су анализиране XXXII РСИ JCO СП, одржане у Бањи Ковиљачи где је констатовано да су успешно организоване и традиционално спроведене у најбољем реду у периоду од 26. до 29. јуна 2018. године, уз напомену да се следеће одржи на другој дестинацији и да сви чланови ГО JCO СП у својим срединама, већ сада прикупљају понуде. Усвојен је Финансијски извештај трошкова одржавања XXXII РСИ JCO СП.

Анализирана је организација рекреативног одмора и превенције радне инвалидности, где је констатовано да су све синдикалне организације упутиле своје чланове на уговорене дестинације. Примедби на смештај, исхрану, услугу, одабир, дестинација, није било.

JCO СП је у 2018. години, своје чланове упутио путем ваучера у : „Талас – турс“ – Шушањ (16); Хотел „Подриње“ – Бања Ковиљача (8); „Ања – турс“ – Златибор (6); „Кокан и син“ – Сокобања (6); „Апартмани Каћа“ – Златибор (5), што значи да је укупно 41 члан JCO СП био упућен на рекреативни одмор и превенцију радне инвалидности. Усвојен је Финансијски извештај трошкова



организације рекреативног одмора и превенције радне инвалидности JCO СП за 2018. годину.

Предложено је да се следећа седница одржи ван Београда, на предлог Пијетловића, одлучено је да се 7. и 8. седница одржи у Ужицу и на Златибору, 06. и 07. децембра 2018. године. На поменуте две седнице предложено је да се поднесе: Извештај о раду JCO СП, Финансијски извештај за 2018. годину, да се предложи Финансијски план за 2019. годину и да се предложе одлуке које ће бити битне за даљи рад JCO СП, СЖИЖС и СЖС.

Рад и активности JCO СП базиране су се преко Главног одбора JCO СП, Синдикалних организација СП, Комисија JCO СП, преко представника JCO СП у вишим органима СЖС и СЖИЖС.

О раду JCO СП чланство се информисло преко председника СО, путем синдикалног листа „СИЈЕ“, писаним саопштењима, електронском поштом и одржавањем састанака у синдикалним организацијама.

Пијетловић J.





ГО СИНДИКАТА ЖЕЛЕЗНИЧАРА „СРБИЈА ВОЗ“

НАЈАВА НОВЕ ЦЕНЕ РАДНОГ САТА

Без вишкова у 2018. години. Примљено 63 машиновође. Преузети прегледачи кола и маневристи. Усвојени извештаји о организовању рекреације, тематске конференције и РСИ

Главни одбор Синдиката железничара „Србија Воз“, одржао је 14. децембра 2018. године у Београду своју шесту седницу, којој су присуствовали и чланови одбора све три јединствене синдикалне организације које делују у Синдикату железничара „Србија Воз“: JCO ЗОВС „Србија Воз“, JCO Вуча возова „Србија Воз“ и JCO Превоз путника „Србија Воз“. Седници је испред пословодства Друштва за железнички превоз путника „Србија Воз“ присуствовао, господин Зоран Пузовић, менаџер за експлоатацију.

Пузовић је имао врло детаљно излагање о најактуелнијим и најбитнијим дешавањима у предузећу. Стрпљиво је и врло детаљно одговарао и на питања која су му упутили чланови Главног одбора и одбора јединствених синдикалних организација. Између остalog је навео да је Друштво за превоз путника „Србија Воз“ једино у целом железничком сектору које ове године не спроводи Програм решавања вишке запослених, јер за тим није било потребе. Према показатељима вероватно га неће бити ни следеће године, осим ако из Владе Републике Србије не стигну другачије смернице. Истакао је такође да је, због Изјаве о мрежи за 2019. годину, од Инфраструктуре железнице Србије, преузет 61 прегледач кола и 40 маневриста, како би саобраћај могао да се одвија несметано и безбедно. Они су сада и званично радници „Србија Воза“. Такође треба рећи да је у 2018. години примљено 63 машиновође, а да је план да се у наредној години прими одређени број запослених на одржавању

возних средстава, електричара и електроничара. По најавама из Владе Републике Србије доћиће до измена Закона о привременом уређивању основица за обрачун и исплату плате, односно зарада и других сталних примања код корисника јавних средстава. Од јануара месеца умањење зараде које је до сада било 10 %, сада би требало да буде 5 %, па би нова цена радног сата за запослене у железничком сектору била 70,15 динара.

Зоран Киричић, председник Комисије за превенцију радне инвалидности и рекреативни одмор, поднео је Извештај о организовању превенције и рекреативног одмора запослених у 2018. години, и Извештај о организовању Семинара из области безбедности железничког саобраћаја и спортских игара. Констатовано је да је организовање рекреације било у складу са финансијским могућностима, а да су спортске игре организоване на веома високом нивоу, и за свачији укус. И један и други извештај су једногласно усвојени од стране чланова Главног одбора Синдиката железничара „Србија Воз“.

На крају седнице, Дејан Миловановић, председник Синдиката железничара „Србија Воз“, захвалио се присутним на коректној и успешној сарадњи у 2018. годину. Члановима одбора и њиховим породицама честитао је предстојеће новогодишње и божићне празнике, уз жељу да их у будућности, најпре, здравље добро служи, а све остало ће већ некако доћи.

Бранка Петровић



БОЉИТАК ЗА ЗАПОСЛЕНЕ У ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКИМ ПОСЛОВИМА

3 апосленима у електротехничким пословима, ова 2018 година није тако суморна као протекле две године, иако реструктуирање „Инфраструктура железнице Србије“а.д, још увек није завршено.



Наime, у септембру 2017. године, дошло је до промене руководства у електротехничким пословима и за директора је постављен господин Зоран Јевтић. Осетио се одређен болјитак, прењствено у виду броја запослених, а касније и у организационом делу. Те године је био исказан вишак, али пријавио се довољан број људи за добровољни одлазак.

У овој 2018. години, није било вишака, али пријавило се преко шестдесет колега добровољно. Нажалост, зато што имамо све мање људи, посла је све више. Ремонти пруга иду сасвим задовољавајуће, али велики број различитих уређаја прави проблем у одржавању и наравно недостатак возила за редовно одржавање. Надам се да ће се то променити у 2019. години и нови запослени и нова возила за одржавање.

JCO је активно узео учешће у изради новог колективног уговора. У преговарчком тиму су били Горан Петрић и Драган Ђирић. Запослени у „Инфраструктури железнице Србије“а.д, у ЕТП добили су одређен болјитак новим КУ. Сви запослени у

извршној служби су добили 2 одсто на зараду, паушал је ушао у зараду, одређеним радним местима је увећана зарада за 15 одсто. Топли оброк и регрес је уврштен у зараду. Иако JCO није задовољан износом, имали смо друге предлоге и надамо се да ће се то променити у наредном периоду.

Ове године смо за наше чланове имали превенцију и рекреацију у Шушњу, имали смо 28 ваучера. Такође је синдикална викендица на Палићу радила пуном паром. Преко двадесет наших колега је искористило тај апартман. Заједнички, JCO и CO ЕТП



Суботица са председником Тибором Бичкеј, апартман одржавају на високом нивоу.

JCO је организовао тродневне радно производне сусрете у Кладову. Прелепа природа, добар смештај у хотелу „Ђердан“ садржај у виду вожње бродом Дунавом и обилазак „Хидроелектране Ђердан“, допри-нели су лепом дружењу.

У бањи Врдник, у прелепом објекту „Вила Минес“ JCO је организовао годишњи завршни састанак. Он је имао две целине. Једна радна, а друга мало опуштенија, забава у вечерњим сатима, која је трајала до после поноћи. Добро расположење и добра забава је употребљена снежним амбијентом. Годину завршавамо са преко 300 чланова, као што смо је и почели. Надам се да су активности које смо имали у претходном периоду, разлог да запослени који нису наши чланови препознају добар рад.

Свим запосленима у „Инфраструктуре железнице Србије“а.д. и запосленима у електротехничком сектору, у име JCO, желим срећну Нову 2019. годину.

Драган Ђирић



ДОГОДИНЕ У ЛАЈКОВЦУ

Свети Козма и Дамјан су били хришћански врачеви и бесребреници.

Били су рођена браћа, родом из Рима, као деца крштени су и у хришћанском духу васпитавани.

Српска православна црква, Свете Враче –Козму и Дамјана, славе првог новембра по јулијанском календару, односно 14. новембра по грегоријанском календару.

Прегледачи кола српских железница од 2007. године славе свете Врачеве као славу своје делатности.

Овогодишњи домаћин славе била је СО ТКС Београд.

Свечани ручак и црквени обред сечења славског колача организован је у ресторану Крушевац.

Овогодишњи домаћин славе, Срђан Ташковић предао је славски колач наредном домаћину Владимиру Милутиновићу из СО ТКС Пожега.



Слава прегледача кола и спортски сусрети, јединствена је прилика да се на једном месту окупи већи број запослених у Сектору за ТКП, да се сусретну многе школске генерације и размене искуства.

С обзиром да је у протекле две године из Сектора за ТКП у пензију отишао велики део запослених, док је не мали број напустио предузеће, узвеши отпремнине чиме се број запослених у Сектору значајно смањио, на слави је у односу на предходне године било мање гостију.

Не треба занемарити ни чињеницу да је у протеклих неколико месеци значајан број чланова напустио синдикат и прешао у друге синдикате због обећања, а богами и уцена,



како би остали да раде као прегледачи кола у неком од друштава.

Како год, тридесет петоро запослених, како један колега рече у некадашњем јединственом Сектору за ТКП, дошао је на славу и без обзира на сва дешавања, ипак у опуштеној атмосфери, уз музику и песму, обележили су своју славу.

Пред прегледачима кола је још пуно изазова, рада и обавеза. Пре свега треба наћи право решење у циљу јединственог синдикалног организовања, с обзиром да су заступљени у сва три железничка друштва.

Јединствено синдикално деловање је неопходно поготову сада, али пре свега треба расчистити са синдикалним каријеристима, и посветити се борби за бољи социјални и материјални положај запослених, али и третману прегледача кола с обзиром на њихов значај, напор и допринос који дају у погледу безбедности и редовитости железничког саобраћаја.

Коментари типа: „Нема више прегледача кола!“ „Угашена је прегледна служба!“ - производ је злонамерних, необавештених и неинформисаних злих језика.

Прегледачи кола постоје од када постоје и српске железнице, свијало се то неком или не!

Слава прегледача кола славиће се, а прегледача кола јесте и биће!!

Догодине у Лајковцу!

Славили на многа љета!

Владимир Радојевић

РСИ СЖ „СРБИЈА ВОЗ“

ПРВИ ПУТ ЗАЈЕДНО!

Омањи, лепи град Кладово, прелепа обала моћног Дунава, а тик уз њега велики хотел „Ђердап“ били су домаћини члановима Синдиката железничара „Србија воз“



У термину од 29. августа до 01. септембра 2018. године су, ранијом одлуком Главног одбора, одржани Семинар из безбедности железничког саобраћаја, безбедности и здравља на раду, и прве заједничке радничко спортске игре запослених у Србија возу.

Све је почело у најбољем реду, од лепог времена, пријатне температуре, дивног амбијента и доброг расположења, иако су неки од нас превалили дуг пут. Код учесника који пристижу, види се осмех на лицу, нема нервозе и све је указивало на то да ће свима нама све ово остати у лепом сећању.

Након коктела добродошлице који су нам приредили домаћини из хотела „Ђердап“, учесници су се сместили, а после састанка свих председника, скupili smo се испред хотела где је заменик председника Синдиката железничара „Србија воз“ Слободан Максимовић после поздравне речи, свечано прогласио Прве радничко спортске игре и семинар о безбедности железничког саобраћаја отвореним.

Такмичарски део одржан је у пет дисциплина:

- мали фудбал,
- стони тенис,
- шах,
- надвлачење конопца и
- пикадо

На Првим радничко спортским играма Синдиката железничара „Србија Воз“ учествовале су следеће синдикалне органи-

зације: ЗОВС „25. Мај“ ЗЕМУН, ЗОВС БЕОГРАД (ПУТНИЧКА), ЗОВС ЛАПОВО, ЗОВС ЗРЕЊАНИН, ЗОВС ЗАЈЕЧАР, ЗОВС СОМБОР, ВУЧА ВОЗОВА БЕОГРАД, ВУЧА ВОЗОВА УЖИЦЕ, ВУЧА ВОЗОВА ЛАПОВО и JCO ПРЕВОЗ ПУТНИКА.

Турнир у малом фудбалу одржан је на игралишту које се налази у тврђави „Фетислам“, локацији која се налази на само 600 метара од хотела и до које се стиже лаганом шетњом поред Дунава. Приказан је веома висок ниво фудбалске игре, много лепих потеза и ефектних голова, али и бравурозних одбрана голмана. Најбоља екипа и победник фудбалског турнира била је Синдикална организација вуче возова Београд, која је имала у својим редовима Дамјана Синђића који је проглашен за најбољег фудбалера на турниру. Друго место је освојила Синдикална организација ЗОВС „25. мај“ Земун, а треће место је припало Синдикалној организацији ЗОВС Београд. Што се тиче стоног тениса, приказан је велики квалитет у баратање ракетом и лоптицом. Било је веома занимљиво присутнима у спотској хали „Језеро“, где су се одвијали сви мечеви. Прво место освојила је Синдикална организација вуче возова



Београд, друго место освојила је Синдикална организација ЗОВС Београд, а треће Синдикална организација ЗОВС „25. мај“ Земун. За најбољег стонотенисера проглашен је Саша Станојловић из Синдикалне организације вуча возова Београд.

На кеју испред хотела одржане су „борбе“ у надвлачењу конопца. Све популарнија



дисциплина, којој присуствује велики број гледалаца, што учесника, што слушајних пролазника. Надмеђу се најјачи момци, што су доказали и овог пута, борећи се до измака снага. Да су најјачи овог пута доказали су чланови екипе Синдикалне организације ЗОВС „25. мај“ Земун. Они су у финалној борби савладали екипу момака из Синдикалне организације вуча возова Београд, који су заузели друго место, док су трећи били чланови екипе Синдикалне организације ЗОВС Београд победивши некад неприкосновену шесторицу из Синдикалне организације ЗОВС Лапово. Епитет најјачег и најбољег у овој дисциплини понео је Драган Стојановић из Синдикалне организације ЗОВС „25. мај“ Земун.

Древна игра - ШАХ, играо се у конференцијској сали хотела. Било је заиста много занимљивих партија. Прво место у игри на 64 поља освојили су шахисти из Синдикалне организације ЗОВС „25. мај“ Земун, одмах иза њих на другом месту екипа Синдикалне организације ЗОВС Београд, док су ову игру на трећем месту завршили такмичари из Синдикалне организације вуча возова Београд. За најбољег шахисту проглашен је Горан Никчевић из Синдикалне организације ЗОВС Београд.

Надметање у пикаду одржано је у банкет сали, уз велики број навијача који су бодрили сваку своју колегиницу. Неке од њих је обузела трема, а неке су биле заиста

мирне руке. Прво место су освојиле колегинице из Синдикалне организације ЗОВС Београд. Друго место је припало такмичаркама Синдикалне организације вуча возова Београд. Трећим местом су се морале задовољити dame из JCO превоз путника. За најбољег стрелца у пикаду проглашена је Данијела Малић, која је бацала за Синдикалну организацију ЗОВС Београд.

На крају свих ових такмичења, збрајани су освојени поени да би се знали коначни резултати. У генералном пласману са освојених 46 бода, прво место су освојили такмичари Синдикалне организације вуча возова Београд, друго место се 44 поена освојила је Синдикална организација ЗОВС Београд. Треће место са освојених 43 бода припало Синдикалној организацији ЗОВС „25. мај“ Земун. Награда за фер плеј додељена је Синдикалној организацији ЗОВС Сомбор.

На платоу испред хотела организовано је ревијално такмичење у кувању рибље чорбе. Много котлића, много дима, много музике, смеха, галаме и доброг расположења. Најукуснија чорба по мишљењу хотелског жирија кувана је у котлићу који је спремио Ивица Радојчић из Синдикалне организације ЗОВС Зајечар. Мало мање успешан у кувању рибље чорбе, био је Дејан Спасић из Синдикалне организације ЗОВС Београд, а трећи Велибор Трифуновић из Синдикалне организације ЗОВС Зрењанин.

Треба истаћи да су нам домаћини приредили пријатно изненађење, тиме што су организовали једну прелепу и незаборавну вожњу или пловидбу бродом „Ђердан“ по лепом плавом Дунаву. Да је тако, видело се тиме, што је брод био препун железничара, па се чак тражила и карта више. Током ове интересантне пловидбе,



панорамски се разгледа приобаље Кладова и румунског града Турн Северин, остаци Трајановог моста, више од хиљаду година највећи мост античког доба, турско утврђење „Фетислам“, последње које је предато српској војсци 1867. године и пловидба око острва Шимијан на ком се налази реконструкција тврђаве Ада Кале на којој је извршена чуvena „сеча дахија“ након Првог српског устанка.



На завршној вечери која је организована у златној сали хотела „Ђердан“, уручени су пехари и дипломе најбоље пласираним екипама и појединцима. Такође су уручене и захвалнице синдикалним активистима, који су били радо виђени гости у току наших игара.

На крају свега у прелепој златној сали домаћини наших игара, учинили су велики напор, да би нам то вече дugo остало у сећању. Морам признастати да су у томе у пуној мери и успели. Поред свих учесника на свечаној вечери присуствовали су и много-брожни гости: извршни директор за развој и заједничке послове, Весна Радосављевић, директор сектора за одржавање возних средстава, Владан Петровић, заменик директора сектора за финансијско рачуноводствене послове, план и попис, Ивана Илић,

шеф секције ЗОВС Београд, Александар Ђорић, његов помоћник, Лазар Дугалић, шеф секције ЗОВС Зрењанин, Бранимир Бељин, шеф секције ЗОВС Лапово, Влатко Мартиновић, шеф секције ЗОВС Зајечар, Горан Џонић, шеф секције Вуче возова Београд, Миљан Бајовић, шеф секције Вуче возова Лапово, Драган Стошић, председник Синдиката железничара Србије, Драган Ранђеловић, његов заменик Драган Божић, председник Синдиката железничара „Србија Карго“, Радисав Ђорђевић, председник Независног синдиката машиновођа Србије, Ивица Стојановић, председник JCO за превоз робе „Србија Карго“ Саша Торбица и многи други. Са наше стране захвалност за то што су нашли времена и воље да својим присуством свакако увеличају ово наше дружење које је прошло без иједног инцидента. Поносни смо на ту чињеницу.

У име одбора за организацију морам захвалити председнику Синдиката железничара „Србија воз“, Дејану Миловановићу, заменику председника Слободану Максимовићу као и председнику JCO превоз путника „Србија Воз“, Дејану Ђорђицовићу, који су у сваком тренутку били спремни да пруже помоћ у организацији игара.



Након протоколарног дела, председник Синдиката железничара „Србија воз“, Дејан Миловановић, се пригодним речима, захвалио учесницима Семинара и радничко спортских игара, гостима као и особљу хотела које је било у сваком тренутку на висини задатка. Посебну захвалност је изразио менаџеру хотела, Ненаду Гавриловићу, који је излазио у сусрет кад год је требало.



Извршни директор, Весна Радосављевић, спустила је завесу и Прве радничко спортске игре радника Србија воз-а прогласила затвореним. Дружење се наставило до касно у ноћ, са жељом да се настави и идуће године. У име организационог одбора који чине Срђан Стјанић и Драган Љубић, поздрав и жеља за поновним виђењем.

Зоран Киричић

СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА „СРБИЈА КАРГО“

„ФУРИОЗНИ“ ЗОВС - МАКИШ

Y потрази за најбољим решењем, Синдикат железничара „Србија Карго“, организовао је, први пут, заједнички Семинар из области безбедности железничког саобраћаја за чланове јединствених синдикалних организација: ЗОВС, превоз робе и вуче возова, у Ивањици од 5. до 8. септембра 2018. године.

Специјална болница за рехабилитацију Ивањица била је домаћин семинара, у оквиру кога су одржана и спортска такмичења.

У непосредној близини града, окружен зеленилом, сеновитим стазама за шетњу, у правој оази мира, уз здраву храну, повољне климатске услове, објекат је испунио све захтеве који су програмом били предвиђени. Учесници семинара су имали прилике да користе и услуге службе физикалне медицине и разне видове превентивне и специјализоване рехабилитације.

Одржана су и такмичења која су протекла у сјајном амбијенту, фер и коректном навијању, а општа оцена је да су победници сви



који су дошли у Ивањицу.

Најбољима су, ипак, заслужено припада признања.

Највише успеха имала је СО ЗОВС „15. април“ Макиш, која је и свеукупни победник ових спортских сусрета. Њихова прва места у малом фудбалу, стоном тенису, шаху и пикаду довољно говоре са колико су жеље, страсти и енергије приступили такмичењима. У појединачном такмичењу у пикаду, епитет победника понела Драгица Лукић Такмичарска екипа JCO вуче возова најбоља је била у дисциплини превлачења конопца.

Такмичари из JCO за превоза робе задово-

љили су се наградом за фер плеј.

Организоване музичке вечери, коришћење базена у слободно време, рекреативне шетње у природи, допринеле су да се наши чланови опусте, друже и боље упознају што је, у суштини, и био циљ овог семинара. Краткотрајни боравак није могао да обухвати све оно што би нам Специјална болница за рехабилитацију и град Ивањица понудили, али су се љубазни домаћини потрудили да схватимо зашто постоји изрека да „у Ивањицу није довољно само доћи, већ да у њу треба долазити“.

Иван Лештанин





СО СП РУМА

СКРЕТНИЧАРИ И МАНЕВРИСТИ У ПРВОМ ПЛАНУ

Четрнаестог новембра одржана је седница Одбора Синдикалне организације саобраћајних послова Рума, на којој су поред чланова одбора присуствовали Јасминко Пијетловић, председник ЈСО СП, Јасминка Сибинчић, шеф ОЦ за СП Рума и Татјана Џуцанић, шеф службе за правне послове Секције за СП Београд.

Горан Марковић, председник СО СП Рума, је у уводном делу упознао чланове одбора о актуелној ситуацији између две седнице и отворио дискусију.

Највише дискусије односило се на решавање вишке запослених, односно прелазак маневриста из „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у „Србија карго“ а.д.

Председник подружнице Шабац, Милан Мијаиловић, изразио је незадовољство организацијом рада скретничара у станицама

Шабац. Образложуји рад који извршавају (тријангла, излаз и улаз у Зорку, станицу, ткз. чешаљ који мора бити код отправника возова...). На сва питања Сибинчић, Џуцанић и Пијетловић су аргументовано одговорили, а за оно што је остало спорно договорено је да се организује састанак у станици Шабац.

Пијетловић је истакао да је у Руми одржан састанак заменика директора Сектора за СП Милоша Гаћеше и заинтересованих маневриста везано за прелазак из Сектора за СП у Србија Карго. На поменутом састанку и на седници СО СП Рума, Пијетловић је апеловао да се маневристи пребаце на радно место надзорника скретнице, скретничара или чувара путних прелаза, па тек онда да се дозволи прелазак у „Србија карго“ а.д.

На седници је Ивана Репић изабрана за члана Главног одбора ЈСО СП. П. Ј.



Посетите наш сајт: www.szs-railsyn.org

СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ

TRADE UNION OF RAILWAYMEN OF SERBIA ■ GEWERKSCHAFT DER SWERBISCHEN EISENBAHNER ■ SYNDICAT DES CHEMINOTS SERBES

A large, stylized blue logo resembling a train or a series of interconnected arrows pointing to the right, set against a dark blue background.

НОВИ РЕД ВОЖЊЕ НА СРПСКИМ ПРУГАМА

Припремила: В.А.
Извор: Танјут

Нови ред вожње на српским пругама је ступио на снагу и важиће до 14. децембра наредне године, саопштила је „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Yпутничком железничком саобраћају, по новом реду вожње, свакодневно ће на српским пругама саобраћати укупно 400 возова, од чега 24 међународна и погранична, 239 даљинских и локалних у унутрашњем саобраћају, 134 БГ Воза и три агенцијска. Једини оператор у путничком саобраћају је железничка компанија „СрбијаВоз“. У теретном саобраћају на пругама „Инфраструктуре железнице Србије“ у наредних годину дана биће укупно пет превозника, што је за два више него прошле године, а већи број оператора чека на добијање дозвола и траса за организацију робног железничког транспорта. „У нови ред вожње ушли смо са око 721 километром пруга, на којима је могућа брзина возова између 100 и 120 километара на сат. У односу на претходни ред вожње, повећали смо и осовинско оптерећење на пругама Рума-Шабац-Брасина, Нови Сад - Зрењанин и Пожаревац - Мајданпек - Прахово Пристаниште“, каже се у саопштењу. Као најзначајније истиче се да је једино деоници Коридора 10, где је осовинско оптерећење било 20 тона по осовини Ресник - Младеновац - Велика Плана, осовинско оптерећење повећано на 22,5 тона по осовини. „Захваљујући пројектима изградње и модернизације српских железница у претеклих пет, шест година, уз пуну подршку и помоћ Владе Републике Србије и Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, ми данас на српским пругама имамо око 40 деоница на којима наши возови могу да развију максималну брзину између 100 и 120 километара на сат“, изјавио је генерални директор „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. Мирољуб Јевтић, који је током ноћи преласка на нови железнички ред вожње обишао железничке чворове Суботица, Нови Сад и Београд.

Тако, по новом реду вожње брзинама између 100 и 120 километара на сат возови могу да саобраћају, поред осталог, и на деоницама пруга између Батајнице и Шида, на нишкој и барској прузи, на прузи Панчевачки мост - Панчево Главна, али и на пругама Пирот - Димитровград, Футог - Оџаци, Каравуково - Богојево и Краљево - Чачак. Током наредне године, како се наводи, биће настављени радови на изградњи пруге за велике брзине између Београда и Новог Сада. Предстоји и почетак радова на реконструкцији пруга Ниш - Димитровград из кредита Европске инвестиционе банке, Ниш - Брестовац из ИПА фондова и Јајинци - Мала Крсна, из кредита Европске банке за обнову и развој. Повећању брзина на српским пругама допринос ће дати и наставак реализације пројекта реконструкције регионалних пруга у Србији. „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у претеклих годину дана пет путних прелаза осигурала је најсавременијом аутоматском опремом, по први пут почело је опремање путних прелаза рефлекторским осветљењем, видео надзором и вибро тракама, а већи број путних прелаза грађевински је уређен. У наредној години, захваљујући средствима из кредита Европске банке за обнову и развој, 25 путних прелаза биће опремљено видео надзором и рефлекторским осветљењем. Поред тога, средствима Светске банке од 13 милиона долара, савременим осигурањем биће опремљено 60 путних прелаза широм Србије, а план је да тендарске процедуре за овај посао започну већ у марта наредне године. У претходних годину дана „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. отпочела и реконструкцију станичних зграда, у које је током 2018. године уложила 100 милиона динара, а ова акција ће бити настављена и у наредној години, наведено је у саопштењу.



СРПСКА ЖЕЛЕЗНИЦА ДОБИЈА ЈЕДИНСТВЕНИ ДИСПЕЧЕРСКИ ЦЕНТАР

Припремила: Вера Арсенијевић
Извор: Мондо

Руски и српски жељезничари начинили нови корак ка изградњи Јединственог диспетчерског центра у Србији

Представници „РЖД Интернешнл“ и „Инфраструктура жељезнице Србије“ а.д. посетили су прошле недеље објекте „Аустријске федералне жељезнице“ а.д. (ÖBB). Посета је организована у оквиру пројекта за Јединствени диспетчерски центар за управљање саобраћајем возова у Србији, који израђују руски и српски жељезничари. Чланове делегације примили су руководиоци ÖBB, који су пренели искуства о њеној организационој структури и о систему жељезнице у земљи. Током посете, гости су такође посетили центар за управљање жељезничком мрежом и регионални центар диспетчерског управљања жељезница. Након резултата посете „РЖД Интернешнл“ и „Инфраструктура жељезнице“

Србије“ наставиће разматрање пројекта за изградњу Јединственог диспетчерског центра у Србији. Овакав центар, а слични су већ изграђени и успешно раде у Русији, омогућиће примену нових технологија за управљање саобраћајним процесом, сталну контролу над саобраћајем возова, наводи се у саопштењу. Осим тога, повећаће се пропусна моћ жељезничке пруге, оптимизоваће се оперативни трошкови и повећати безбедност транспорта како на мрежи жељезнице Србије, тако и на европским саобраћајним коридорима. Представници „Инфраструктура жељезнице Србије“ а.д. раније ове године су се упознали са радом центара за управљање саобраћајем "Руске жељезнице".

БЕСПЛАТАН WI-FI НА ЖЕЛЕЗНИЧКИМ СТАНИЦАМА БЕОГРАД ЦЕНТАР, НИШ И НОВИ САД

Припремила: В.А.
Извор: ТАНЈУГ

Ускоро ће услуга Wi-Fi бити доступна у 17 савремених електромоторних гарнитура које саобраћају на целој територији Србије. У централним холовима жељезничких станица Београд Центар, Нови Сад и Ниш доступна је и бесплатна Wi-Fi конекција при избору мреже „SRBIJA_VOZ_PUBLIC“, саопштено је из „Србија Воз“ а.д. Ускоро ће услуга Wi-Fi бити доступна у 17 савремених електромоторних гарнитура које саобраћају на целој територији Србије и у три дизелмоторне гарнитуре на релацији од Београда до Вршца.

В.А.



НОВА ПРАВИЛА ЗА ПУТНИКЕ ВОЗОМ У ЕУ: КАД ВОЗ ЗАКАСНИ ДВА САТА - ВОЗЕ СЕ БЕСПЛАТНО

Припремила: Вера Арсенијевић
Извор: Даљине

Европски парламент одобрио је измену важећег законодавства којом ће се унапредити права путника који користе железницу Европске уније, а њом су предвиђене веће компензације за измену реда вожње и бољи услови коришћења за путнике са ограничено мобилношћу

Добрим амандманима увешће се повећање новчане надокнаде за кашњење возова које је дуже од сат времена, са 25 на 50 одсто цене карте. Путници који буду на свој воз чекали више од 60 минута имаће право на накнаду штете, задржавајући право да наставе своје путовање или буду преусмерени.

У случају да воз касни сат и по времена, путницима ће убудуће бити исплаћивана накнада у износу од 75 одсто цене карте, а ако на вожњу буду чекали више од два сата – можиће да је наставе за ћабе, јер ће им бити враћен свак новац који су за њу дали.

Како би осигурали да путници не буду препуштени сами себи у случају пропуштања воза, инсистирало се на томе да они који до жељене дестинације преседају и они који путују директно имају подједнака права на информације, помоћ и надокнаду штете.

Такође, одбијени су сви предлози да превозници чији воз касни буду ослобођени обавезе да путницима надокнаде штету када воз касни због “ванредних околности”.

Према слову нових амандмана путници са инвалидитетом имаће право на бесплатну помоћ на свим већим железничким станицама, и то без обавезе да претходно најаве свој долазак. Када је реч о мањим станицама, законским изменама је скраћен рок благовремене најаве путника са ограниченом мобилношћу којима имају право на пуну надокнаду штете у случају да њихова помагала буду изгубљена или оштећена.

Новим одредбама предвиђено је и право путника да у воз унесу свој бицикл, без обзира да ли је у питању брзи воз, дуго путовање, међународна или локална линија, што такође подразумева да оператори у својим возовима морају и да обезбеде место за двоточкаше својих путника.

ЗАВРШЕНА РЕКОНСТРУКЦИЈА ПРУГЕ ПОЖАРЕВАЦ - МАЈДАНПЕК

Припремила: Вера Арсенијевић
Извор: РТС

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. завршила је реконструкцију деведесет километара пруге Пожаревац - Мајданпек у предвиђеном року

Након завршене реконструкције, пруга Пожаревац - Мајданпек у дужини од 90 километара, освођена је за брзину од 80 километара на сат у путничком, односно 60 километара на сат у теретном железничком саобраћају, као и за осовинско оптерећење од 22,5 тона по осовини.

Међутим, обновљена пруга у саобраћај пуштена је само за теретне возове. Путнички саобраћај на линији Пожаревац - Мајданпек не функционише већ пет година.

„Србија воз“ а.д. ће редован путнички железнички саобраћај на релацији Пожаревац - Мајданпек - Зајечар успоставити од 1. фебруара.



брзара 2019. године, до када ће припремити неопходан број дизел моторних возова за организовање саобраћаја на овој прузи“, објашњава Ненад Станисављевић, из „Инфраструктуре железнице Србије“ а.д. Путнички железнички саобраћај између Пожаревца и Мајданпека биће тада поново успостављен након пет и по година, а време путовања путничких возова између ова два града са некадашњих пет сати биће смањено на 90 минута.

„Вредност радова је око 11 милијарди динара. Радовима су били обухваћени замена шина, прагова и туцаника, замена колосечне решетке, машинско решетање и регулисање колосека, а при ремонту пруге максимално су коришћени материјали придобијени приликом ремонта пруге са коридора“, каже Станисављевић.

На деведесет километара пруге између

Пожаревца и Мајданпека је и 76 путних прелаза, 20 мостова и 10 тунела, укључујући и најтежи тунел на деоници Пожаревац - Бабушинац, дугачак 975 метара.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. ремонт ове пруге реализовала је у сопственој режији, односно сопственом механизацијом и кадровима, у оквиру пројекта обнове регионалних пруга у Србији.

Пруга Пожаревац - Мајданпек ремонтована је у потпуности први пут откако је изграђена од 1938. године. Ремонт пруге и повећање њеног осовинског оптерећења, од изузетног су значаја за привреду овог дела Србије, јер су за железнички правац Пожаревац - Мајданпек везани значајни привредни системи, као што су Лука Прахово, РТБ Бор, рудници Мајданпек, Каона, Костолац и Железара Смедерево.

БРЗИНА ВОЗОВА ПОВЕЋАНА НА 220 КОЛИМЕТАРА ПРУГА

Припремила: Вера Арсенијевић
Извор: Бета

„Пуштене су у рад пруге Шабац-Лозница-Брасина, Нови Сад-Орловат-Зрењанин и Пожаревац-Мајданпек, а у завршној фази је реконструкција пруга Панчево-Орловат, Мала Крсна-Пожаревац и Предејане-Цеп“, изјавио је генерални директор Инфраструктуре железнице Србије Мирољуб Јевтић.

У новом реду вожње, који ће почети да важи 9. децембра, повећан је број траса возова које су додељене операторима у путничком и робном саобраћају на 1.811, за 15 одсто више него до сада.

„Са становишта организације железничког саобраћаја наредна година представља највећи изазов, јер ће се одвијати у условима интензивних радова на реконструкцији и модернизацији железничке инфраструктуре широм Србије“, казао је Јевтић.

Како је naveо, наредне године предстоје радови на изградњи пруге за велике брзине између Београда и Новог Сада, а почеће и

реконструкција пруга Ниш-Димитровград из кредита Европске инвестиционе банке, Ниш-Брестовац из ИПА фонда ЕУ и Јајинци-Мала Крсна из кредита Европске банке за обнову и развој.

Биће обновљене регионалне пруге Ниш-Зајечар, Лапово-Краљево, Суботица-Сента, Марковац-Ресавица, Кумане-Банатско Милошево и Кикинда-МСК Кикинда.

Од 9. децембра свакодневно ће на пругама у Србији саобраћати 400 путничких возова, два више него до сада. Од тога су 24 међународна и погранична воза, 239 даљинских и локалних у унутрашњем саобраћају, 134 БГ воза и три агенцијска воза. Једини оператор у путничком саобраћају је железничка компанија „Србија воз“ а.д..

У теретном саобраћају биће пет превозника, два више него прошле године – „Србија Карго“ а.д., „Комбиновани превоз“ д.о.о., „Деспотија“ д.о.о., „Eurorail Logistics“ д.о.о. Serbia и „NCL Neo Cargo Logistic“ д.о.о.

ДА МАЛО ИЗОШТРИМО

„ЂАВО“ НЕ МИРУЈЕ

Писао сам на овим странама листа „СИЖЕ“ о ткз. сменском раду, топлом оброку, регресу и предложима за решавање тих проблема. Реакција оних који би могли све то да реше, очито је изостала.

Истина је да су потписани колективни уговори у којима су прецизирани износи за топли оброк и регрес. Али, проблеми који су настали много пре још нису решени. Судови доносе пресуде, новоформирана предузећа исплаћују велике суме по коначним пресудама, које умногоме оптерећују пословање.

Све напред поменуто пратиле су „акције појединаца и адвоката“, који су у заједничком обиласку железничких чворова убеђивали запослене да туже своју фирму. О резултатима свих досадашњих тужби није потребно писати, јер су углавном спорове добијали запослени или пак, бивши запослени на железници.

У последње време појављују се опет слична говоркања о томе да су појединци поднели

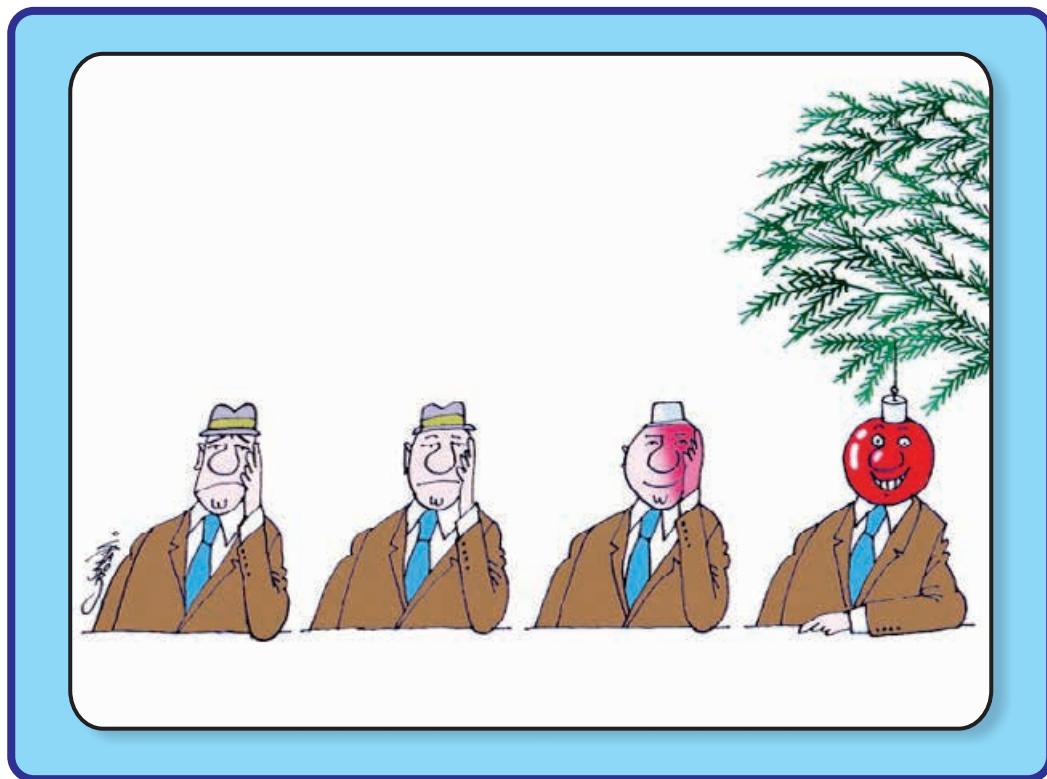
тужбе због цене рада, јер је код запослених на железници много нижа од најниже цене рада на нивоу Србије. Прича иде до те мере да ће судови сигурно пресуђивати у корист запослених или оних који су некад радили на железници.

Да прича буде „занимљива“ и више од тога, адвокати сугеришу да ће се морати у тим судским процесима тужити и представнике синдиката који су потписивали досадашње цене радног сата ниже него сто је то на нивоу Републике Србије? Звучи превише имагинарно. Међутим, да привлачност буде што већа, адвокати нуде своје услуге „бесплатно“, односно, своје ће услуге наплатити на крају судског процеса.

Или „ђаво“ не мирује или су дугогодишњи пропусти дошли на наплату.

Имајући у виду искуство из претходног периода, ова прича постаје једна од главних тема. Наравно, после вишке запослених који су, и овај пут, тема број један на железници.

Душан Василић



СРПСКИ ЖЕЛЕЗНИЧАРИ У ПРВОМ СВЕТСКОМ РАТУ

„ЧЕТВРТА АРМИЈА“ 1914.-1918.

„Србија је у то време имала 3 армије, а ја сам имао прилику и част да командујем и четвртом, а то је била наша железница”, овако је војвода Радомир Путник сведочио о улоги српске железнице у Великом рату која је дословно пратила судбину земље и народа од почетка рата, за време повлачења и боравка у изгнанству, па све до коначног ослобођења и повратка у земљу.

Популарно названи „Гаравци“ по оцени највиших власти достојно су се одужили Отаџбини у прошлим ратовима и задужили су је, да се о њима у будућности води рачуна и да се на њих рачуна.

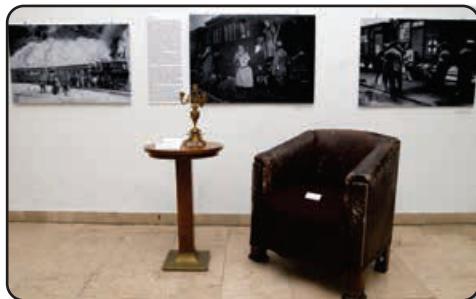
Српска државна железница (СДЖ) је, по објави рата, 28. јула 1914. године, све своје капацитете ставила на располагање Врховној команди, Главном генералштабу и њиховом извршном органу Војно-железничкој инспекцији. Дирекција Српских државних железница и железничари извршили су све захтеве војних власти тако што су ратне припреме успешно обављене. Иако је већ на почетку стављена под команду врховног штаба, СДЖ се и даље користила за транспорт и евакуацију цивила. Велику улогу одиграла је у транспорту тешке артиљерије и рањеника.

Велики број железничара који се нашао у

српској војсци, што у трупама што у опслуживању ратних железница, дао је огроман допринос одбрани и ослобођењу земље, а исто тако и обнови после рата, јер је у то доба железница била најразвијенији и једини ефикасан вид транспорта.

Железнички музеј у Београду располаже богатом архивском грађом и експонатима из времена Великог рата, сачувани су објављени текстови о железничарима херојима Великог рата као што су: Никола Илић, шеф железничке станице у Топчидеру; Димитрије Вујић, поручник у рату и потоњи министер саобраћаја; Милош Шабара, ложац ложионице Требиње, резервни потпоручник; Радивој Вукићевић, шеф ложионице у Босанском Броду; Ђорђе С. Миричић-Војвода Мирча, железнички службеник, инвалид; Др Живан М. Марковић, виши здравствени саветник и саобраћајни лекар; Инжењер Павле М. Јовановић, шеф секције за одржавање пруга и виши саветник у министарству саобраћаја; Лука Ђорђевић, ложац парне локомотиве из ложионице Ђуприја, каплар добровољац; Генерал Драгош М. Ђелошевић, инжењеријски бригадни генерал, Ставра Гавrilović, машиновођа.

Татјана Младеновић



ИЗ РИЗНИЦЕ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ МУЗЕЈА

У Железничком музеју је од 1. до 13. новембра била отворена изложба о српским железничарима у Првом светском рату, ауторке кустоскиње Железничког музеја Татјане Младеновић. На изложби су по први пут били изложени оригинални експонати из богате ризнице Железничког музеја из времена Великог рата као што су фотеља, сто и свећњак из салон вагона Краља Петра Првог Карађорђевића, оригинални ред вожње воза којим је предстолонаследник Франц Фердинанд допутовао у Сарајево, 30 притвора фотографија из архива музеја, железничка униформа из тог периода и ваза израђена од топовских чаура из 1916. године. Посетиоци су могли видети албум са фотографијама генерала Светислава Тисе Милосављевића, комandanта Војно-железничке инспекције, као и неколико службених докумената из 1915-1916. године.

Централно место на изложби заузимала је фотографија локомотиве „Костолац“. Овај тип локомотиве је у Великом рату вукао транспорте наоружања и војске. Ова локомотива тренутно се налази у Железничком музеју у Паризу, поводом обележавања стогодишњице Првог светског рата. Локомотива „Костолац“ је, иначе, део сталне поставке Железничког музеја Одељења узаног колосека у Пожеги.

Т.М.

ДОБРОВОЉНИ ДАВАОЦИ КРВИ КОД ГРАДОНАЧЕЛНИКА БЕОГРАДА

Свечани новогодишићи пријем у Скупштини града

Свечани пријем за добровољне даваоце крви, волонтере, сараднике и пријатеље Института за трансфузију крви Србије, одржан је 14. децембра. Била је то прилика да се изрази захвалност, укаже поштовање и ода друштвено признање добровољним даваоцима крви који представљају веома важан сегмент цивилног друштва у којем даваоци својом добротом и волонтизамом помажу да се створи боље и хуманије друштво.

Са нама су били најбољи: наши најмлађи гости, ученици основних школа, лауреати традиционалног такмичења „Крв живот значи“, затим ученици средњих школа и студенти који су организовали најуспешније акције давања крви на својим факултетима,

представници градова и општина са највећим процентом давања крви, као и представници институција, компанија, спортисти, чланови различитих удружења који активно учествују у организовању акција давања крви, запослени у државним установама, приватним компанијама, мали привредници и пензионери, односно наши суграђани који део себе несебично покљањају онима који се налазе у најтежим животним околностима.

Званице је, у име Скупштине града, поздравио Андреја Младеновић, помоћник градоначелника, а у име запослених у Институту, в.д. директора Института, dr sc med Градимир Богдановић.

В.Арсенијевић



ЧЕФОРИЗМИ

Чедомир Ј. Митић



- ◆ За све бољке постоји лек, само га треба пронаћи
- ◆ Знам човека: прегазило га време. Хитна помоћ је брзо интервенисала, али без успеха, човек је већ био готов. Даљи ток истраге показаће шта је узрок немилом догађају.
- ◆ Брате, није фора имати, него умети.
- ◆ Брате, како ми је кренуло, никад ми неће кренути.
- ◆ Оптуженом је суђено у одсуству, јер после обављеног информативног разговора, још није дошао к себи.
- ◆ Срећнима и по калдрми цветају руже.
- ◆ Јадна је памет која много зна, а ништа не чини.
- ◆ Талентовани би могли да успеју и код нас, да им није те мане.
- ◆ Власт је пезионерима обећала „никад веће пензије“. То је и остварила.
- ◆ Знам човека, пролупао начисто, решио да од сада поштено живи.
- ◆ Миле је престао да иде лајковачком пругом. Прихватио је понуђени социјални програм и напустио фирму.
- ◆ И даље нам обећавају боље сутра. А, ми се питамо како да преживимо данас.
- ◆ Кафане су доктори за душу. Од срца вам поклањају своју душу, а узимају „лову“.
- ◆ Добро јутро Србијо! Када ће нам бити боље? Па, сутра.
- ◆ Ако осећате да вам у животу не иде, под хитно промените странку.

ЗАНИМЉИВОСТИ ПОЛИТИКА И ПОЛИТИЧАРИ

Припремио: Владимира Радојевић

- ◆ Политичар је акробата. Он одржава равнотежу говорећи супротно од онога што ради.
- Морис Барес, фр. политичар и писац
- ◆ Познавање људске природе је почетак и крај политичког образовања.
- Хенри Адамс, ам. историчар и писац
- ◆ Политичари нити воле нити mrзе. Њима влада интерес, а не осећања.
- Гилберт Кит Честертон, енг. писац
- ◆ Колико ниско политичар мора да падне да би чуо шта народ хоће?
- Александар Баљак, српски афористичар
- ◆ Политика, то је вештина узимања новца од богатих, а гласова од сиротих, под изговором да ће штитити једне од других. - Џејсон Парди, ам. писац
- ◆ Политика је рат без проливања крви, а рат је кrvава политика.
- Мао Цедонг, кинески револуционар и државник
- ◆ Дужност опозиције веома је једноставна - да се противи свему и да не предлаже ништа.
- Едвард Дерби, енг. књижевник
- ◆ Свако ко се бави политиком на крају упрља руке. - Жорж Клемансо, фр. државник
- ◆ Уметност ратовања је уметност уништавања људи, а политика је уметност заварања.
- Махатма Ганди, оснивач савремене индијске државе
- ◆ С политиком је као с правописом, грешке које сви праве постану правило.
- Андре Марло, француски писац
- ◆ Свуда се напредује помоћу туђих гласова, осим у опери.
- Владимир Булатовић Виб, српски књижевник
- ◆ Није ли политика заправо само вештина да се лаже у прави час?
- Франсоа Мари Аруе Волтер, француски филозоф
- ◆ Да би се водила здрава и паметна политика, нијеовољно да познајемо људе. Потребно је и да их волимо. - Томаш Масарик, чешки државник



ZAJEDNO do blistavog osmeha!



www.stomatologija-kostic.com

**ZA ZAPOSLENE I ČLANOVE NJIHOVIH
PORODICA 20% POPUSTA I MOGUĆNOST
PLAĆANJA STOMATOLOŠKIH USLUGA
NA 18 MESEČNIH RATA BEZ KAMATE**

Ordinacija opšte stomatologije
Spec. Dr Predrag Kostić

Jurića Gagarina 55, 11070 Novi Beograd
Tel.: +381 (0) 11 216 45 35
Mob.: +381 (0) 63 252 668
E-mail: feniks.medical@gmail.com



Radno vreme ordinacije

ponedeljak, sreda, petak: 12h - 20h
utorak, četvrtak: 9h - 17h



Plombiranje zuba

Vađenje zuba

Beljenje zuba

Skidanje mekih i tvrdih naslaga sa zuba

Metalokeramičke krune

Bezmetalne krune

Veniri-zubne fasete

Ugradnja implantanta i mini implantata

Fleksibilna valplast proteza, vizil proteza i totalna proteza



Ortodoncija

Ordinacija Kostić



ЖЕЛИМО ВАМ
СРЕЋНЕ ПРАЗНИКЕ И НЕКА ВАМ
НАРЕДНА ГОДИНА БУДЕ 2019 ПУТА
УСПЕШНИЈА ОД ПРЕТХОДНЕ!

СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ