

СРЕЋНА СЛАВА СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ



СВЕТИ ЦАР КОНСТАНТИН И ЦАРИЦА ЈЕЛЕНА



ЛИСТ СИНДИКАТА ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ • ИЗЛАЗИ МЕСЕЧНО • ГОДИНА XVII • Мај 2013. • БРОЈ 191



стр. 2

УСВОЈЕН ЗАКОН О ЖЕЛЕЗНИЦИ

ПРИЈЕМ РАДНИКА МИМО ОГЛАСА?

стр. 7

стр. 12

ПОЧИЊЕ РЕКРЕАЦИЈА

СВАКИ ПЕТИ ПУТНИ ПРЕЛАЗ ОБЕЗБЕЂЕН
РАМПАМА

стр. 22

УСВОЈЕН ЗАКОН О ЖЕЛЕЗНИЦИ

Припремила: Вера Арсенијевић

Скупштина је 10. маја завршила начелну расправу о предлогу закона о железницама. Министар саобраћаја Србије, Милутин Mrкоњић, рекао је да се Предлогом закона о железницама стварају услови за отварање тржишта и појаву више железничких превозника што ће, како је навео, појачати конкуренцију и побољшати услове превоза.

Нови закон ће омогућити већу ефикасност и основу за реформу железнице Србије, као и примену европских прописа, рекао је Mrкоњић посланицима током образлагања тог предлога.

Предлог закона о железницама је био у прошлом скупштинском сазиву два пута на дневном реду, али оба пута није усвојен.

Шеф посланичке групе Савеза војвођанских Мађара Балинт Пастор, поновио је током расправе став странке да ће подржати Предлог закона о железници, ако буде усвојен њен амандман којим тражи да покрајина Војводина и локалне самоуправе могу да управљају железничком инфраструктуром на својој територији.

Посланици опозиције критиковали су Владин Предлог закона о железницама, наводећи да он не решава главни проблем у том јавном предузећу – партијско руковођење и лоше стање железничке инфраструктуре.

Закон о железницама је усвојен 22. маја 2013. године.

Нова законска решења, која би требало да буду основ за почетну фазу реструктуирања железничког система, подржало је 133 посланика, а против је било 20.

Закон прописује да је железничка инфраструктура добро у општој употреби, у својини Србије, а управљање том инфраструктуром је делатност од општег интереса.

Делатност управљања железничком инфраструктуром обављаће посебно привредно друштво, а послови на делу железничке инфраструктуре за које друштво нема економски интерес, могу се пренети управљачу инфраструктуре кога оснива аутономна покрајина, односно локална самоуправа.



РЕПУБЛИЧКИ ОДБОР

ТОПЛИ ОБРОК И РЕГРЕС НА ЧЕКАЊУ

Топли оброк и регрес и даље у оквиру цене радног сата. Слава и рекреативни одмор о трошку синдиката, све активности у складу са финансијским планом СЖС

Поред информације о потписивању Анекса колективног уговора, за утврђивање цене радног сата за други и трећи квартал 2013. године, главне теме двадесете редовне седнице Републичког одбора Синдиката железничара Србије, одржане 17. маја у Великој сали „Железница Србије“ ад, биле су доношење одлука о:

- организовању рекреативно – превентивног одмора у 2013. години,
- организовању и обележавању славе СЖС, свети цар Константин и царица Јелена и
- доношењу одлуке о предлогу ЈСО УП ЗС о распуштању Одбора СО УП ЗС Београд и расписивању ванредних избора у тој СО.

У уводном делу седнице председник СЖС, Мирко Лазић обавестио је чланове РО да од представника пословодства седници нико не присуствује, због обавеза.

Лазић се укратко осврнуо на дешавања у синдикату и предузећу. Истакао је да до разговора између СЖС и генералног директора није дошло, па је СЖС поново упутио допис за разговор.

Тренутно, најактуелнија тема је нацрт новог закона о раду, који има доста нелогичности и у добро мери је на штету радника. На синдикатима је обавеза више, како би се аргументима и конкретним предлозима изборили за што бољи закон о раду, у циљу заштите радника, истакао је Лазић.

Када је реч о Већу СССС, активности су усмерене на обележавање стодесет година од настанка синдиката у Србији, израду новог статута СССС и већ поменутог закона о раду. Доношење новог статута СССС, условљава и доношење новог статута СЖС, нагласио је Лазић.

Све дилеме везане за вантарифске повластице, биће решене наредних дана, истакао је Лазић.

Потписана је цена радног часа за обрачун и исплату зарада за период април – септембар 2013. године, у износу од 73,10 динара. То је за два процента више од досадашње и у складу је са Законом. Ово је, тренутно, једино решење и максимум, истако је Јасминко Пијетловић, заменик председника СЖС.

У вредност радног часа, укључен је и месечни износ за исхрану у току рада и вредност јед-



не дванаестине регреса за коришћење годишњег одмора. Цена радног часа за четврти квартал биће утврђена накнадно.

Присутно нездадовољство, везано за унутрашњу прерасподелу и настојање СЖС да из цене радног часа издвоје регрес и топли оброк, могуће је решити, тек по доношењу новог колективног уговора, нагласио је Пијетловић.

И поред свих аргументата које је изнео Пије-



тловић, већи број чланова РО, изказао је своје нездадовољство потписаним Анексом.

Мирослав Вучић сматра да је недопустиво да се годинама само прича и обећава издаваја-

ње регреса и топлог оброка из масе за зараде. СЖС у том настојању мора да истраје, али без одувожења.

За Дејана Ђорђицовића, повећање цене радног сата од два одсто је само кап у океану. Зато је неопходно да синдикат и пословодство нађу заједнички језик, у циљу побољшања материјалног положаја запослених. Поред тога, не води се доволно рачуна о стварној висини плате запослених на железници, јер се не узима у обзир чињеница да је стварна плата запослених регулисана Анексом уговора о раду, док су накнаде (додаци), остала примања, истако је Ђорђицовић.



Радисав Ђорђевић сматра да је недопустиво да су регрес и топли оброк на железници урачунати у цену радног часа, што није случај са осталим јавним предузећима. Ђорђевић сматра, ако би се све добро и аргументовано изапализирало, урадило како треба, било би регреса и топлог оброка. За то не би била потребна додатна буџетска средства.

Да се годинама много тога чланству обећава од стране појединачних носиоца функција, чињеница је, па је у том контексту Душан Василић апеловао, да се, с обзиром на осетљивост ситуације, чланству не дају лажне наде, већ адекватне и аргументоване изјаве.

Одлуке о организовању рекреативног одмора у бањама и другим континенталним дестинацијама, као и на мору, у складу су са Финансијским планом СЖС. Донете су већином гласова, уз примедбу да у предлогу одлука нису наведене цене услуга.

Координатор Комисије за рекреативни одмор радника, спортске активности и друштвени стандард, Драгослав Антић и председник Комисије Мирјана Пантић, упознали су чланове РО са ценом дестинација.

Генерални секретар СЖС, Предраг Спасић, предлог одлуке без цена услуга, образложио је тиме да ће Председништво СЖС са даваоцима

услуга утврдити коначну цену. Приликом за кључивања уговора ближе ће се регулисати услови коришћења капацитета, међусобна права и обавезе, као и остали детаљи битни за реализацију рекреације.

Зоран Ђорђевић је предложио да се престане са праксом да се десет одсто ваучера оставља на располагању Председништву СЖС, да се број ваучера за рекреативни одмор на Палићком језеру смањи за дводесет, а ослобођена средства усмере на друге дестинације.

Како већ дуже времена нису решени актуелни проблеми у синдикалној организацији УП ЗС Београд, Одбор ЈСО УП ЗС донео је одлуку, којом се предлаже РО да се распусти Одбор СО УП ЗС Београд и распишу ванредни избори за чланове Одбора и носиоце функција у овој синдикалној организацији.

Републички одбор је донео одлуку о распуштању Одбора синдикалне организације УП ЗС Београд, с обзиром да је на изборној Скупштини, од једанаест изабраних чланова Одбора, четрдесет процената није више у саставу Одбора или више нису чланови СЖС. Тако су се стекли услови да се на основу члана 64. Статута СЖС спроведу ванредни избори у СО УП ЗС Београд.

Именована је Изборна Комисија за спровођење избора у саставу: Вукомир Божанић из ЈСО УП ЗС, као председник, док су за чланове изборне комисије именовани: Николић Маријана из ЈСО ЕТП и Владисав Јанковић из ЈСО ВВ.

Приговор Воје Дукића, члана синдикалне организације набавно – стоваришних послова Београд, подружнице Нови Сад на одлуку Комисије фонда солидарности одбијен је са ображложењем, да нису испуњени услови из члана 10. Правилника фонда солидарности СЖС. Уз захтев нису приложене фотокопије платних листица за исплаћене зараде за последња три месеца, нити је на увид достављен фискални рачун о висини трошкова набавке очне протезе.

Међутим и поред овакве одлуке настојаће се да се овај проблем реши, ангажовањем синдикалне организације, ЈСО и СЖС.

Слава СЖС „Свети цар Константин и царица Јелена“, организоваће се у Београду, а не у Нишу, како је било најављено.

Оваква одлука донета је у циљу смањења финансијских трошкова и одлучено је и да број гостију буде ограничен.

С обзиром да је фотокопир апарат који поседује СЖС, у квиру, а поправка није економски исплатива, Одбор је донео одлуку о набавци новог фотокопир апарата.

Такође је на седници било говора о запосленима у ћерка фирмама и већем ангажовању по питању омасовљења чланства.

Поред тога што се седнице РО морају одржавати једанпут месечно, на месту је примедба Момчила Милојевића, која се односи на чињеницу, да материјал за РО треба члановима достављати најкасније три - четири дана пре одржавања седнице, како би се адекватно припремили.

Владимир Радојевић

ЈСО СТП

ЧЕКА НАС „ВРУЋА ЈЕСЕН“

Четврта редовна седница Одбора ЈСО СТП одржана је 16. маја. Седници су присуствовали, Мирко Лазић, председник СЖС и Јасминко Пијетловић, заменик председника СЖС.

О актуелној ситуацији у СЖС и у предузећу, говорио је Драган Ранђеловић, председник ЈСО.

За период април – септембар, потписан је Анекс КУ за вредност радног сата у износу од 73,10 динара, док ће се цена радног часа за четврти квартал уговорити накнадно.

Став СЖС-а је да се тражи издвајање репреса и топлог оброка из плате. Обећано је да ће се на ову тему разговарати са пословодством, јер Влада мора обезбедити субвенције.

Очекује се да ће 2014. године железница кренути са новом организацијом и систематизацијом. Сачињен је нацрт закона о раду, а предлог је дosta неповољан за запослене.

Мирко Лазић је изнео да је одржан састанак са генералним директором, где су му репрезентативни синдикати поставили нека питања. Генерални директор се обавезао да ће у најкраћем року дати одговоре на њих и сести са синдикалцима да разговара. Међутим, до одржавања седнице РО, до састанка није дошло.

Лазић је поводом писања у медијима о трошењу новца на службена путовања СЖС рекао, да СЖС није никога оштетио, нити је он, као председник, злоупотребио службени положај. Све је урађено по колективном уговору, а послодавац је дао своју сагласност за свако путовање.

Синдикат железничара Србије је члан међународних организација и сагласност за та путовања била је у складу са позивима за присуство наших представника овим седницама.

Што се тиче вантарифских повластица, очекује се да ће се скорије решити.

Јасминко Пијетловић је говорио о рекреативним одморима. Предлог дестинација доставиће се Републичком одбору, те ће након његовог усвајања, бити извршена расподела места на Комисији и ЈСО. Предложене дестинације су: Врњачка бања, Врањска бања, Бања Вруј-

ци, Златибор, Соко бања, Палић, Сутоморе Шушањ и Чањ.

Дејан Ђорђицовић је изнео примедбе на рад СЖС-а. Сматра да је председник, Мирко Лазић, морао да закаже конференцију за штампу и демантује писања по медијима о дневницама синдикалних функционера.

Незадовољан је и радом РО због незаказивања седница, пошто их није било од марта месеца до 17. маја. Такође, код нове организације предузећа, уколико превоз путника буде сам себе финансирао, то ће бити погубно за раднике, јер са овим средствима и оваквом инфраструктуром неће моћи да привукне путнике. Ту синдикат мора да реагује.

Станислава Недељковић потпуно подржава Ђорђицовићеву дискусију и додаје да нема повратних информација чланова председништва са службених путовања.

Демантујући ову изјаву Недељковићеве, Јасминко Пијетловић износи да се у сваком листу „Сије“ може прочитати шта је био разлог сваког путовања.

Момчило Милојевић износи да нас у летњем периоду чекају КУ, закон о раду, реструктуирање. Плаши се да ће Превоз најгоре проћи, пошто страни оператори једва чекају да уђу на железницу. Зато је потребно предузети одређене кораке ради заштите запослених.

Председник Ранђеловић је мишљења да ће држава вероватно штитити свог оператора, све док не уђемо у ЕУ, а после ће се видети како даље.

Голубовић из Ниша констатује да, докле год на железници постоји више од двадесет синдиката, ту не постоји озбиљан механизам за преговоре. Само уједињеним снагама остварићемо заједничке интересе и направити заједничку платформу према Влади Републике Србије.

Веома је битно да се упути допис послодавцу, да се врати аконтација дневница. Да би дошли на седницу активисти синдиката морају уложити свој новац, који им се враћа тек након два месеца.

Момчило Милојевић је говорио о анализи ра-

да Одбора JCO. Сигурно је да може много боље и више. Постављене задатке одради само једна или две синдикалне организације. Навео је пример доставе примедби на Правилник фонда со-лидарности. Само Рума и Ваљево су то одрадили. Морамо се више ангажовати на свим пољима, јер је то рецепт за повећање броја чланова.

Мора се урадити нови статут СЖС који ће бити усклађен са Статутом ВССС. Реформе треба отпочети од базе ка врху синдиката.

Договорено је да се ове године РСИ одрже у

Кладову, у периоду од 27. до 30. јуна, а између 5. и 10. јуна биће одржана седница председништва Одбора JCO, на којој ће се договорити и утвачити сви детаљи.

Горан Марковић је затражио један оштрији став СЖС према послодавцу, у вези са издавањем повластице П – 9. Никако се не сме дозволити њено укидање. То је веома важна ставка, која много значи радницима, посебно код набавке огрева.

Снежана Солдо

JCO ГД

ВРЕМЕ ПРОЛАЗИ, ПРОБЛЕМИ СЕ ГОМИЛАЈУ

Pедовна седница JCO грађевинске дејлатности, пета по реду, одржана је 14. маја. Председник Драгослав Антић је на почетку седнице обавестио чланове Одбора о актуелним дешавањима у предузећу и на седницама председништва СЖС.

У периоду између две седнице није било значајнијих новости, осим информације да је потписан Анекс колективног уговора са новом ценом радног сата за други квартал, која сада износи 73,10 динара. Анекс је потписан од стране пословодства и представника свих репрезентативних синдиката.

С обзиром да је послодавац ускратио финансијску подршку за све синдикалне активности, сав терет уговарања рекреативног одмора за раднике сносиће СЖС. Одабир дестинација и број ваучера је утврђен, а на седници РО, која је предвиђена за 17. мај, очекује се да план буде усвојен. Расподела ваучера вршиће се на уобичајени начин, према броју чланова синдикалне организације.

Извршена је достава материјала за Фонд со-

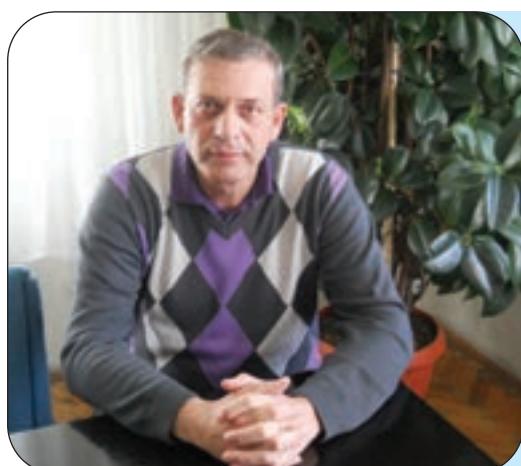
лидарности и позајмице, а Антић је известио да је JCO ЕТП имала примедбу на чл. 9 Правилника, јер није дефинисана категорија – **самохрани родитељ**.

Председник Антић је обавестио чланове Одбора да су у предузећу уведене ригорозне мере штедње у свим сегментима и да се врши контрола издавања и наплате путних налога. Према извештају обрачунско – финансијске службе, у априлу је повећан број издатих налога и остварених дневница у оквиру СЖС на 450. Антић мисли да би требало исказати појединачне евиденције за сваку JCO.

Што се тиче овере вантарифских повластица, још увек нема информација, што причињава потешкоће приликом путовања, као и набавке и транспорта угља у синдикалним организацијама, које врше набавку за своје чланове.

Према досадашњој динамици седнице Одбора JCO ГД се одржавају једном месечно, а следећа је предвиђена 11. јуна.

Биљана Кикић



ИЗВИЊЕЊЕ КОЛЕГИ

У листу СИЖЕ број. 190 дошло је до ненамерног пропуста штампарије, насталог приликом слагања листа, јер уз текст „Признање које обавезује“, није објављена фотографија **Драгана Марјановића**, председника синдикалне организације ЗОВС Нови Сад, добитника првомајске награде градског одбора ССС Новог Сада.

Уређивачки одбор листа СИЖЕ, овим путем извињава се колеги Драгану Марјановићу.

JCO ЗОВС

ПРИЈЕМ РАДНИКА МИМО ОГЛАСА?

Тридесет трећа седница Одбора JCO ЗОВС одржана је 21. маја, а поред чланова Одбора седници су присуствовали Милорад Вемић, заменик председника СЖС и Владан Петровић, директор Сектора ЗОВС.

Пре преласка на рад, присутни чланови одали су пошту преминулом некадашњем председнику СЖС, Вукашину Цветковићу.

Одбор је пре почетка рада по дневном реду, верификовао мандат Каменку Јањићу, који је заменио Радована Шкорића.

О дешавању између две седнице говорио је



Марјан Јанковић, председник JCO, рекавши, да је први и за сада једини састанак са генералним директором уприличен крајем марта и да је трајао око један сат. Директор је обећао да ће за петнаестак дана позвати репрезентативне синдикате на разговор, али до одржавања ове седнице, обећање није испуњено.

Потписан је Анекс КУ за цену радног сата у периоду април – септембар у износу од 73,10 динара.

Милорад Вемић је говорио о припреми предузећа за нови начин рада. Актуелно је да вероватно остају два друштва, друштво за превоз и друштво за инфраструктуру.

У току су припреме за израду новог КУ и издавање регреса и топлог оброка из плате. Постолдавац је мислио да ће се то брзо одрадити, али се испоставило да се тај посао не може брзо завршити, јер има више параметара који су повезани и које треба ускладити.

Вемић је рекао да на железници има 160 радника који примају допуну плате до мини-

малне зараде, а још се не зна да ли ће повластице П – 9 уопште бити у новом правилнику о повластицима.

Чланови Одбора су питали да ли ће бити пријема радника и зашто се деца наших умрлих колега, којих има око тридесетак, не примају?

Такође се поставља питање колико радника је примљено мимо огласа? У вези тога, Гoran Ђорђевић тражи информације од синдиката.

Драган Маријановић пита, како извући регрес и топли оброк из плате? Међутим, Слободан Чедић сумња да може нешто да уради код овог издавања, као и код других питања везаних за ЗОВС.

Зоран Киричић је поднео извештај испред Комисије за превенцију и рекреативни одмор.

Планирана је подела 630 ваучера, од чега је



300 уговорено за море, а 330 за бање. Пошто је РО донео одлуку о рекреацији, очекује се да ће Комисија у скорије време извршити расподелу ваучера.

Драган Божић износи да ЗОВС има дуговања за дате позајмице и апелује на што хитније враћање.

Слава СЖС „Св. цар Константин и царица Јелена“ и ове године ће се скромно обележити у Београду, 3. јуна.

Предложено је да се наредни састанак JCO ЗОВС одржи ван Београда и да се на тај начин чланови Одбора упознају са активностима и проблемима чланства.

Снежана Солдо

JCO TKC

ТЕМАТСКА КОНФЕРЕНЦИЈА И РСИ

Овогодишњи дводесет други спортски сусрети и тематска конференција радника Сектора за ТКП, чланова JCO TKC СЖС, одржаће се на Златибору у времену од 19. до 22. јуна.

Председништво JCO TKC је са представником туристичке агенције „Ања турс“ Златибор, обишло смештајне капаците и спортске терене на којима ће се одвијати такмичења у традиционалним дисциплинама (мали фудбал, стони тенис, шах и надвлачење копнапца), као и објекат у којем ће се одржати Тематска конференција.

Прелепи амбијент и изузетни услови које нуде домаћини, када је реч о смештају и спортским теренима, добар су предуслов да и ови као и претходни спортски сусрети буду успешни организовани.

Екипе ће бити смештене у вилама : Мина, Дарик, Бильић, Томашевић, Дабић и Каса.

В. Радојевић



JCO ЗС УП

ДЕСТИНАЦИЈЕ БЕЗ ТЕНДЕРА

Зарађа увећана за два процента. Избори у београдској синдикалној организацији. Незадовољство неким изабраним дестинацијама за рекреацију. Игре и ове године

Чланови Одбора JCO ЗС УП, на четвртој овогодишњој седници, највише времена су утрошили у дискусији о овогодишњој рекреацији чланова Синдиката жељезничара Србије.

Уводно излагање о актуелним дешавањима у СЖС и Железницама Србије дао је Радомир Радусин, председник JCO. Поднео је кратку информацију са седнице Републичког одбора СЖС. Потписан је Анекс КУ о цени радног сата за период април-септембар, што су радници већ видели кроз плату. Рекао је да је напокон Републички одбор испоштовао Одбор JCO и донео одлуку о распуштању Одбора Синдикалне организације Београд и расписивању избора. Такође је рекао да је донета одлука о организацији славе СЖС. Своје учешће ће имати и представници JCO. Радусин је рекао и то, да је Републички одбор донео одлуке у вези рекреативног одмора чланова СЖС. Одлуке за потписивање уговора односе се на следеће дестина-

ције: Врњачку и Врањску бању, Соко Бању и бању Врујци. Палић и Златибор су takoђе добили „зелено светло“, као и на мору: Шушањ, Сутоморе и Чањ. Након уводног излагања Радусина, члан Комисије за рекреацију СЖС Бранислав Петровић, изнео је своје виђење у вези рада Комисије и одлука које су донете. Рекао је да је Комисија била једногласна у својим предпозима, али да је очито Председништво СЖС променило њихове предлоге за Републички одбор. Рекао је да није испоштован њихов основни став, да што већи број чланова синдиката оде на рекреативни одмор. Није испоштован ни предлог Комисије о броју места у појединачним дестинацијама.

У дискусији која је уследила по овом питању, постављено је низ питања, чemu служи Комисија, ако се њени предлози мењају? Такође је постављено питање, колико средстава СЖС издава по основу рекреације? Чланови Одбора су остали ускраћени за ову информацију? Дата

је примедба, зашто није расписан тендер са јасно дефинисаним критеријумима за одлазак на рекреацију за чланове СЖС? На крају дискусије о рекреативном одмору, Одбор је заузео став да се комплетан број ваучера подели чланству, без издавања десет процената за Председништво СЖС, као што је то било последње две године.

На седници је договорено да се и ове године организују радничко-спортске игре ЈСО. Као и



претходних година, оне ће бити вероватно организоване у септембру месецу. Коначну одлуку о томе Одбор ће донети на некој од следећих седница.

Осим радног дела седнице, чланови Одбора су минутом ћутања одали пошту, недавно преминулом бившем председнику СЖС, Вукашину Цветковићу.

Душан Василић

СО СТП РУМА

ПРИОРИТЕТ - ОЧУВАЊЕ РАДНИХ МЕСТА

Дана 29. маја, одржана је пета редовна седница Одбора СО СТП Рума. Седница је одржана у железничкој станици Зворник на којој је присуствовао, заменик председника СЖС Јасминко Пјетловић, председник ЈСО СТП Драган Ранђеловић и председник Секције жена СЖС Снежана Солдо. Поред представника синдиката испред пословодства био је присутан Лазар Којић, шеф ОЈ.

О актуелној ситуацији у предузећу и синдикату, говорио је председавајући, Горан Марковић. Изнео је податке о потписању цени радног сата, наговештај о подели предузећа, повећаном обиму превоза. Приоритетни задатак је очување радних места запослених. Мора се пословати тако да свака станица функционише као породица, јер ће се само тако остварити успех и биће добри међуљудски односи.

На ову дискусију надовезао се Јасминко Пјетловић, истакавши да је овај синдикат увек био једна целина и да је тако функционисао. Сарадњу између СЖС-а и послодавца није могао

много да помиње, пошто је до сада био уприличен само један састанак и то још 28. марта. Та-



да је обећано да ће за петнаестак дана сви репрезентативни синдикати имати састанак са генералним директором, али до данашњег дана тог састанка није било.

Стоји обећање да ће до октобра месеца се издвојити топли оброк и регрес из плате, као и да ће се преговарати о новом КУ.

Драган Ранђеловић је пренео став СЖС везан за израду КУ. Неопходно је да се од стране послодавца достави преднацрт КУ, како би синдикати могли на време да реагују.

Закон о раду је дosta рестриктиван. Што се синдиката тиче бићеовољно пет посто чланства да би били репрезентативни, а то значи да ћемо бити још више уситњени. Снага је у масовности, а не у цепању на много синдиката.

Очекује нас нова организација предузећа и вероватно подела на два дела, превоз и инфраструктуру. Имовина би се сразмерно поделила дирекцијама.

До сада су већ видљиви ефекти рада новог пословодства. Направљене су огромне уштеде.

Драган Ранђеловић се залаже да останемо јединствени као синдикат. Модел земаља у окружењу нам то и на свом примеру показује,



пошто се и они враћају на стари систем.

Док Србија не постане чланица ЕУ, страни оператори не могу да потисну наше и ту их штити држава.

Ранђеловић је похвалио рад ове СО. Међу првима су доставили примедбе за Правилник Фонда Солидарности.

ЈСО СТП је поднела захтев да се повећа број позајмица.

На питања везана за повластице П-2, П-4 и П-9, Ранђеловић је изнео да се ускоро очекује потписивање тог Правилника од стране генералног директора.

Селемир Стојановић је замолио Драгана Ранђеловића да му омогући састанак са директорима надлежним за пријем нових радника. Конкретно износи да већ осам година покушава да запосли свог сина на железници, али остала су



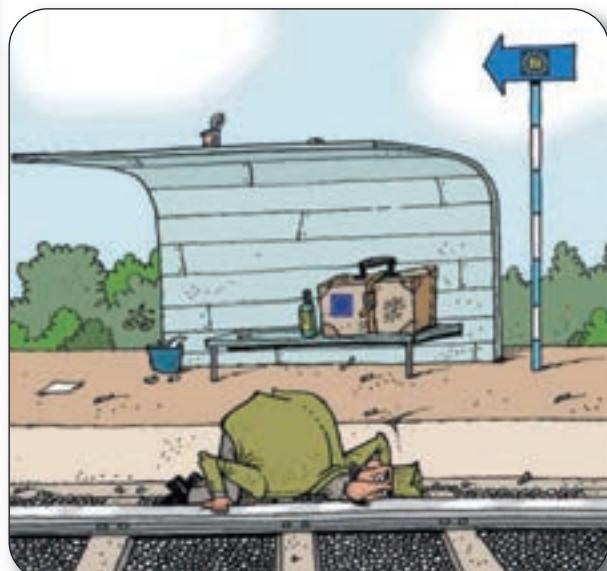
само празна обећања, а дете и даље не ради. Напомиње да никад ништа није добио од жељенице, а да га сматрају узорним радником.

Присутни су изнели да нема заштитне одете и обуће, као ни основних средстава за рад.

Драгана Диковић износи веома тешке услове за рад у пограничној станици Шид. Раде у монтажним објектима, где лети не може да се дише од врућине, те моли да, ако постоји икаква могућност, добију клима уређај.

Питање ранга станица: Брасина има трећи ранг, па се поставља питање да ли може да се изједначи са другим станицама из окружења које имају други ранг.

Снежана Солдо се захвалила свим присутним колегиницама које су узеле учешће у хуманитарној акцији „Нај-јаје“. Изнела је да има ди-



вну сарадњу са председницом Секције жене СО Рума, Драганом Диковић.

Драган Ранђеловић је изнео дестинације које је РО усвојио за рекреативне одморе.

С. С.

МЕЂУНАРОДНА САРАДЊА

ПОНОСНИ НА СВОЈ ИСТОРИЈАТ

Делегација СЖС у Добоју, на обележавњу дана железничара и крсне славе Синдиката железничара Републике Српске. Пуштен у рад систем за праћење возова

Y Добоју је делегација СЖС, од 10. до 13. маја присуствовала обележавању дана железничара и крсне славе железничара Републике Српске. Такође је учествовала и на свечаној седници Републичког одбора Синдиката железничара Републике Српске.

На седници РО Синдиката железничара Републике Српске, која је одржана 10. маја, усвојен је финансијски извештај и разматране активности за наредни период овог синдиката.

Крсна слава и дан железничара, 12. маја, обележени су свечано у просторијама железничке станице Добој. Сечење славског колача обављено је уз присуство генералног директора „Железница РС“ Драгана Савановића, представника министарства РС, представника предузећа која користе услуге железнице, послодавства и синдиката. Пре сечења славског колача, пуштен је у рад пробни систем за праћење возова.

Сви диспечери на пругама „Железнице РС“ убудуће ће, уз помоћ мобилне мреже, моћи међусобно да комуницирају, као и са машиновођама и отправницима возова.

Поред тачних података о положају возова, сви разговори ће се снимати, како то правила налажу, а у даљем развоју, биће могућности решавања ванредних ситуација на прузама.

Све ће бити документовано, а уједно ће значити рационализацију и боље управљање возним средставима, изјавио је Драган Савановић генерални директор „Железница РС“.

Савановић је додао да се ради о пилот пројекту и да је целокупна опрема донација. Када буде уставновљено да систем функционише и да се може ослонити на те податке, онда ће бити разговарно о модернизацији на свим пругама.

Инжињери Ненад Кецман и Милован Бабић су присутнима презентовали систем рада овог пројекта.

Организација Синдиката железничара РС, слична је организацији СЖС-а, а Милијан Марковић изнео је кратак историјат СЖ РС.

Синдикат железничара РС је један од ретких синдиката на простору Републике Српске, који је основан 1992. године, када су основане и железнице РС. Група ентузијаста – железничара, је одмах по формирању железница РС формирала синдикат железничара.

У периоду од 1992. – 1996. године, синдикат се бавио искључиво хуманитарном делатношћу,



са циљем да помогне железничарима и њиховим породицама, у ратом захваћеној БиХ.

Одмах по окончању ратних дејстава 1996. године, спроведени су избори у синдикату железничара РС.

Синдикат је реорганизован и кренуло се у решавање мноштва питања која су била од интереса за запослене. „Није било лако, кренуло се ни од чега (без канцеларија, телефона, телекакса), али уз пуну подршку тадашње управе ЖРС“, рекао је Марковић.



„Посебно желим истаћи помоћ Синдиката железничара Србије који нам је помогао у изради неопходних аката за рад синдиката, као и изради првог Колективног уговора.

У марта 1998. године потписан је први појединачни Колективни уговор. У изради Колективног уговора учествовала је шесточлана ко-

мисија Синдиката уз присуство једног представника управе предузећа и урађен је за рекордних пет радних дана.

Током ових година исти је доживео одређене измене и допуне, да би 2011. године био једнострano отказан од стране управе предузећа, а у току је израда новог колективног уговора.

Некада је синдикат железничара РС бројао око 3.500 чланова. Међутим, дошло је до формирања нових синдиката на железници РС, тако да сада има пет.

Синдикат железничара РС који има 1.000 чланова, а број запослених у „Железницама РС“ је 2.450“, закључује председник синдиката РС Милијан Марковић.

Јасминко Пијетловић



КОМИСИЈА ЗА РЕКРЕАТИВНИ ОДМОР РАДНИКА, СПОРТСКЕ АКТИВНОСТИ И ДРУШТВЕНИ СТАНДАРД

ПОЧИЊЕ РЕКРЕАЦИЈА

Kао и предходних година и ове године Синдикат железничара Србије, за своје чланове, организовао је рекреативни одмор у бањама и на мору.

Финансијским планом Синдиката железничара Србије који је Републички одбор усвојио на седници одржаној 12. марта, предвиђено је ангажовање средстава за одмор својих чланова.

Председништво Синдиката железничара Србије, размотрило је предлоге Комисије, као и друге понуде по сопственој иницијативи, на основу којих је на седници РО СЖС одржаној 17. маја донета одлука да се рекреативни одмор организује у објектима: „Желтурист“ у Врањској и Врњачкој бањи, по педесет особа.



Мирјана Пантић

У Сокобањи ће се одмарати осамдесет особа, у објектима Пансиона „Палма“ и објектима Туристичке агенције „KISS AND TRAVEL“.

Бања Врујци угостиће педесет наших члано-

ва, док ће на Палићу у хотелу „Вила Лаго“ одмарати седамдесет чланова СЖС.

Поред већ познатих дестинација новост је да ће се ове године рекреативни одмор органи-



зовати и на Златибору, где ће Туристичка организација „АНДА ТУРС“, у објекту Вила „МИНА“ угостићи тридесет особа.

Поред ових дестинација, триста чланова нашеог синдиката одмараше на мору. У објектима „Таластурс“ из Бара, у Сутомору и Шушњу одмараше се сто шесдесет колега, а у Чању у објектима хотела „Бисерна обала“, места ће бити за још сто четрдесет наших чланова.

Корисници ваучера могу са собом повести чланове својих породица уз погодности. Ближе информације могу добити од представника својих JCO у Комисији за рекреацију СЖС.

В. Радојевић



СЕКЦИЈЕ ЖЕНА ЈСО ЗОВС

ЖЕНЕ СЖС У БЕЛОМ ДВОРУ

Седници Одбора Секције жена ЈСО ЗОВС одржаној 23. маја присуствовали су Снежана Солдо, председница Секције жена СЖС и Маријан Јанковић, председник ЈСО ЗОВС.

Присутне колегинице минутом ћутања су одале пошту преминулом некадашњем председнику СЖС, Вукашину Цветковићу.

На почетку седнице, верификовани су мандати новим чланицама Одбора, Данијели Молић и Драгани Китановић.

О актуелној ситуацији у предузећу и синдикату, говорила је Славица Јовановић, председница Секције, осврнувши се на дешавања у Секцији жена између две седнице. На председништву Секције жена СЖС, договорено је учешће колегиница из СЖС на слави „Свети цар Константин и царица Јелена“.

Маријан Јанковић је рекао да је договорено организовање радничко спортских игара у септембру. Такође је навео дестинације за рекреа-

тивне одморе, које је усвојио Републички одбор.

Снежана Солдо је захвалила свим колегиницама које су дале свој допринос у одлично организованој хуманитарној акцији, „Нај – јаје“.

Акција, „Новогодишњи базар“, планира се за крај године, па је председница замолила колегинице да почну да размишљају којој би се установи помоћ могла доделити.

Славица Јовановић је изнела план наредних активности. За 14. јун заказана је посета дворском комплексу на Дедињу. Ово је друга година како Секција жена СЖС организује посету Белом и Старом двору. Због великог интересовања, договорена је посета за педесет жена, уз стручног водича. Напомињемо да је прошле године овај објекат видело седамдесет колегиница.

Због коришћења годишњих одмора у јулу и августу, не планирају се седнице секције жена.

С. С.

СЕКЦИЈА ЖЕНА ЈСО СТП

ПОХВАЛЕ ЗА ОРГАНИЗАЦИЈУ АКЦИЈЕ „НАЈ – ЈАЈЕ“

Пета редовна седница Секције жена ЈСО СТП одржана је 15. маја у Ваљеву.

О актуелној ситуацији и дешавању између две седнице, говорила је Снежана Солдо, председница Секције жена СЖС. Констатовано је да је заједничка хуманитарна акција Секције жена СЖС, „Нај – јаје“, успела и надмашила очекивања. Све похвале заслужиле су колегинице из Новог Сада.

Прикупљено је доста средстава за штићенике дома у Ветернику. Поред тога, Секција жена и Секција младих СЖС, уплатили су на рачун дома, сопствена средства и она ће бити употребљена за куповину опреме за фолклорну секцију.

Потписан је Анекс КУ, вредност радног часа износи 73,10 динара, у коју су укључени топли оброк и регрес. Овај обрачун ће се примењивати закључно са обрачуном зарада за септембар 2013. године.

Слава СЖС, „Св. цар Константин и царица Јелена“ и ове године ће бити организована у Београду, 3. јуна. Секција жена ће узети учешће у организацији и овог значајног датума за

синдикат и запослене на железници.

Испред комисије за рекреативне одморе радника, о понуђеним дестинацијама присутне колегинице обавестила је Мирјана Пантић. Овај



извештај ће бити валидан тек када га усвоји РО.

Уговорена је још једна посета, Секције жена СЖС, Белом и Старом двору, где ће педесет



Јелица Букатаревић
Зорица Милановић

колегиница моћи уз стручног водича да обиђу овај знаменити објекат.

Питања колегинице била су везана за повластице П – 2, П – 4 и П – 9. Речено је да П – 2 и П – 4 важе до даљег, а за П – 9 се не зна ни да ли ће да остане у оптицају. Једногласан став је да се мора издејствовати да ова повластица

обавезно остане, јер је велика помоћ код превоза огрева.

Снежана Солдо је изнела да је договорено да се РСИ ЈСО СТП ове године одржи у Кладо-



Снежана Солдо

ву, у периоду од 27. до 30. јуна и замолила је све колегинице да преко својих синдикалних организација узму учешће на њима.

Следећа седница је планирана за другу половину јуна.

Снежана Солдо

ПРАВНИ СВЕТИ (5)

ОТКАЗ И СУСПЕНЗИЈА, ПЛАЋЕНО ОДСУСТВО ...

Када је тешко, и када је неправда, онда је дупло теже. Са циљем да преполовимо муку, на овим страницама ћете у наредном периоду моћи да сазнате бар, шта је право, а шта криво

Припремио: Јасминко Пијетловић

ОТКАЗ И СУСПЕНЗИЈА

Чланом 179 тачка 3 Закона о раду („Службени гласник РС“, број 27/05, 61/05 и 54/09) утврђено је да послодавац може запосленом да откаже уговор о раду, ако запослени не поштује радну дисциплину прописану актом послодавца, односно ако је његово понешање такво да не може да настави рад код послодавца.

Такође, чланом 170 Закона, прописано је да послодавац може запосленом за повреду радне обавезе или непоштовања радне дисциплине у смислу члана 179 тачка 2 и 3 овог закона да, уместо отказа уговора о раду, изрекне меру привременог удаљења са рада без накнаде зараде, ако сматра да постоје олакшавајуће околности или да повреда радне обавезе, односно радне дисциплине, није такве природе да запо-

сленом треба да престане радни однос. Мера удаљења са рада из става 1 овог члана може да се изрекне у трајању од једног до три радна дана.

Да би послодавац могао запосленом да откаже уговор о раду или да га удаљи са рада због повреде радне обавезе или непоштовања радне дисциплине, услов је да повреда радне обавезе због које се изриче мера отказа или удаљења буде утврђена општим актом (колективним уговором или правилником о раду) или уговором о раду, а повреда радне дисциплине, актом послодавца.

У случају удаљења са рада доноси се решење о привременом удаљењу, а послодавац у свему мора да спроведе поступак у смислу одредби члана 180 и 181 Закона. Запосленом мора да се достави упозорење о учињеној повреди радне обавезе, да остави рок за његово из-

јашњење и достави на мишљење синдикату, чији је запослени члан. По истеку ових рокова, надлежни орган може да донесе решење о привременом удаљењу.



Решење о привременом удаљењу доноси се ако на основу чињеница надлежни орган утврди да постоје олакшавајуће околности (раније понашање запосленог и сл.) и да повреда радне обавезе или непопштовање радне дисциплине нема тежину због које би запосленом могао да се откаже уговор о раду. За време удаљења запослени нема право на накнаду зараде, а друга права мирују, осим ако за појединачна права законом или општим актом, није другачије одређено.

Законом није предвиђено умањивање зараде запосленог као новчана казна за непопштовање радне дисциплине.

У складу са чланом 105 став 1, зарада се састоји, између осталог, од зараде за обављени рад и време проведено на раду. Према члану 106 Закона, зарада за обављени рад и време проведено на раду састоји се од основне зараде, дела зараде за радни учинак и увећане зараде. Радни учинак запосленог одређује се и на основу односа запосленог према радним обавезама.

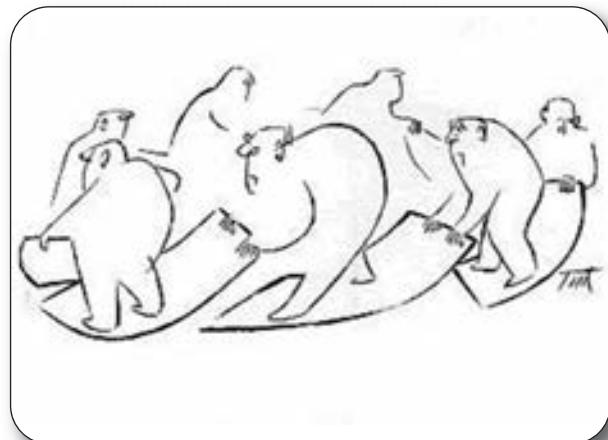
Према томе, постоји могућност смањења зараде запосленог, ако запослени не поштује радно време утврђено уговором о раду (нпр. кампање на посао, неоправдан изостанак са послом и др.) или не оставарује потребан радни учинак.

ПЛАЋЕНО ОДСУСТВО И ОБРАЧУН НАКНАДЕ ЗАРАДЕ

У члану 116 став 1 Закона о раду („Службени гласник РС“, бр. 24/05, 61/05 и 54/09) прописано је да запослени има право на накнаду зараде најмање у висини 60% просечне зараде у претходна три месеца, с тим да не може бити мања од минималне зараде утврђене у складу

са овим законом за време прекида рада, односно смањења обима рада до којег је дошло без кривице запосленог, најдуже 45 радних дана у календарској години. Изузетно, у случају прекида рада, односно смањења обима рада које захтева дуже одсуство, послодавац може, уз претходну сагласност министра, упутити запосленог на одсуство дуже од 45 радних дана, уз накнаду зараде из става 1 овог члана (члан 116 став 2).

Полазећи од наведених одредаба Закона о раду, запослени се може упутити на плаћено одсуство у складу са чланом 116 став 1 Закона о раду, најдуже до 45 радних дана у календарској години. Решењем које послодавац доноси по том основу, утврђује се и висина накнаде зараде за време плаћеног одсуства која износи најмање 60% просечне зараде запосленог у претходна три месеца пре његовог упућивања на плаћено одсуство, која не може бити мања од минималне зараде утврђене у складу са овим законом. Овако утврђена накнада зараде исплаћује се за све време трајања плаћеног одсуства на које је запослени упућен решењем послодаваца.



Запослени који је био на плаћеном одсуству 45 радних дана, може да се поново упути на плаћено одсуство, само ако је послодавац за такво плаћено одсуство добио сагласност министра надлежног за послове рада (члан 116 став 2 Закона о раду). Решењем којим се запослени упућује на плаћено одсуство по овом основу утврђује се и висина накнаде зараде која не може бити нижа од 60% просечне зараде у претходна три месеца пре упућивања запосленог на плаћено одсуство. Ако је запослени у периоду који се узима за обрачун износа накнаде зараде био на плаћеном одсуству или је по неком другом основу одсуствовао са рада, основицу за обрачун накнаде зараде чини основна зарада запосленог увећана за минули рад, а не накнада зараде коју је запослени примао у обрачунском периоду.

ПОРТРЕТ КОЛЕГЕ

БОРБА ЗА ЧЛАНСТВО НЕМА АЛТЕРНАТИВУ

Многи је синдиката, још више синдикалних активиста, питање је само колико је правих представника радника у органима синдиката, али и на функцијама.

Великом делу чланова СЖС добро је знат Дејан Ђорђицовић, председник синдикалне организације за СТП Зајечар. Међу Тимочким жељезничарима познат је по надимку Комитеја.

Дејан је двадесет шест година на жељезници. Од заснивања радног односа члан је СЖС. Тренутно обавља функцију председника синдикалне организације СТП Зајечар, а члан је и РО СЖС испред ЈСО СТП.

Живи у селу Градсково, ради у ОЈ за превоз путника Зајечар. Отац је једног детета. Хоби му је голубарство и наравно, најспореднија ствар на свету – фудбал.

Колико и у којој мери је предан синдикалном раду и борби за бољи материјални положај запослених на жељезници, довољно је присуствовати на некој од седница ЈСО или РО. Чак



гим јавним предузећима имају, поред већих плаћа, топли оброк и регрес, што није случај са жељезничарима.

Због ниских зарада и немогућности да прехране своје породице, жељезничари су принуђени да раде додатне послове, истиче наш саговорник.



и у необавезном разговору, саговорник се може уверити са колико аргументата и жара заступа интересе радника.

Дејан сматра да синдикат треба више да се залаже за радничка права, али пре свега да мора да се избори за већи лични доходак запослених.

Посебно боли једна неправда, каже Дејан, која се огледа у чињеници да запослени у дру-



Тимочка крајина и њени жељезничари већ дужи период настоје да се на Тимочке пруге врати убрзани воз који је саобраћао на релацији Београд – Зајечар. Отуда и апел нашег саговорника да и СЖС помогне.

Борба за бољи положај жељезнице и жељезничара, веће личне доходке, регрес и топли оброк, као и борба за сваког члана, немају алтернативу. У томе СЖС мора бити истрајан, рече нам Дејан.

За свој допринос и рад у синдикату Дејан је добио плакету СЖС на свечаној седници поводом двадесетогодишњице оснивања СЖС.

В. Радојевић



„ЛАСНО ЂЕМО, АКО ЈЕСМО ЉУДИ“ – (3)

КАКО ДО ВЕЋИХ БРЗИНА НА ПРУГАМА?

Да ли је могуће да „Зоповци“ и „Етепеовци“ не могу да одраде инвестиционе радове на колосецима и сигнално – телекомуникационим уређајима квалитетније од „спољних“ извођача радова, на добробит народа и смањења трошкова предузећа? Шта то радимо, бре?! Колеге железничари и они са којима сам причао о многим проблемима железнице, о томе не воле да причају јавно, а мисле да би могло бити боље!

Пише: Драган Васиљевић

Доскорашњим Законом о железници, надлежност изградње пружних прелаза у нивоу била је пребачена на локалне самоуправе, власништво индустријских железничких колосека на фирме које су их користиле, а земљиште на државу као оснивача железнице!

Због „споре“ коалиционих партнера о надлежности над железничким земљиштем у прошлом скупшинском сазиву, Закон о железници је повучен из процедуре!

„ШИНА, ПА ОСОВИНА“

За то време брзина на коридору X пала је испод 40 километара на сат, а због неизвршених ремонта (од око 200 км годишње) и због не-квалитетног редовног одржавања повећао се број лаганих вожњи на свим пружним правцима!

Неке пруге затворене су за путнички саобраћај због „нерентабилности“, мада је више вероватно, због тога што возови на тим пругама возе „бесконачно споро“!!!

Не чуди ме онда што су нам брзине на пругама предмет „сатиричних скечева“ на телевизијама, друштвеним мрежама и учестала мета оправданих критика у свим осталим медијима?

Најчешћа оправдања које сам као представник синдиката имао прилике да чујем од досадашњих пословодстава, јесте да нема средстава за набавку прагова, шина, колосечног прибора, да држава не издваја довољно средстава за инвестиције на железници, јер за железницу „хронично“ нема паре!

С друге стране, од колега из синдиката ЗОП, у дискусијама на седницама и неформалним разговорима, безброј пута сам чуо приче, да им недостају пружни радници, да немају алата, да су деонице „продужене“, да немају возила за превоз радника и алата... и наравно да нису адекватно плаћени за послове које раде!

Од колега, који раде оне најтеже физичке послове, имао сам прилике да чујем да су им радничке собе запуштене, да немају дрезина,

неко алат носе на „леђима“, да имају проблема са одржавањем и оно мало представа за рад, па се и данас најчешће ослањају на крамп, виле, косе и косире..., а многи од њих су одавно загазили у године у којима „сирова снага“ није врлина којом би се могли похвалити!!!

Не чуди што колега Драгослав Антић каже, да се од „грба са крампом“ (слика са сигнала „радови на прузи“), не може очекивати ни више ни боље, од оног колико и пословодство и синдикат мисле о њима!

Познато ми је међутим, да су колеге из ЗОП – а, као „подизвођачи радова“ неких приватних фирм, небројено пута до сада одрадили велики број послова на индустријским колосецима у Колубари и другим већим фирмама, корисницима железничког превоза, широм Србије (и Војводине)!?

Значајне послове обавили су и на реконструкцији дела колосека у станици Краљево и приликом „изградње“ 14 километара (обнове или реконструкције) пруге Сталаћ – Крушевач!

Неке колеге (са лиценцама) су обављале послове „надзорних органа“ на многим грађилиштима!!!

„АЛО, ПОЖЕГА!“

Ништа боља ситуација није ни са колегама из ЕТП, који су приликом електрификације пруге Краљево – Пожега, доказали да за њих „нема тајни“ у извршењу послова на овом пружном правцу, од СС до ТТ и „јаке струје“, као и приликом реконструкције станичних објеката на територији железничког чвора Краљево!

Показали су и они као подизвођачи „МИНЕЛ“ или других извођача радова који су били ангажовани, да могу успешно да обаве послове „постављања контактне мреже“, „удувавања оптичких каблова“, постављања „автоматских путних прелаза“, уградње трафоа ЕВП...!

Многи од њих, значајан допринос су дали и приликом реконструкције пруге на „Шарганској осмици“.

Колеге су свакако доказале да су одавно

превазишли индукторске телефоне и чувено „ало Пожега“ и да им нове технологије нису стране!

„А ЛИЦЕНЦЕ?...!“

На крају, остаје питање да ли је на синдикатима или пословодству да запосленима у овим делатностима омогуће да раде свој посао и обезбеде им „лиценце“ о којима се само понекад, понешто изговори!

Можда синдикати нису на време схватили шта доноси нова организација предузећа или држава законима није добро „поставила“ ове

делатности у новој организацији предузећа или је нечија намера била да се на овај начин омогући издвајање ових делатности (ради будуће приватизације)!

Ових дана је и Закон о железници „прошао“ на Скупштини, а са „последицама“, синдикати ће имати прилике да се суоче ускоро, већ приликом доношења нових аката о реструктуирању железнице или новог Правилника о организацији и систематизацији предузећа!!!

Вероватно ће се и тада говорити о решењу питања „како до већих брзина на српским пругама“!!!

СТАНИЦА СУБОТИЦА

НЕДОСТАТАК ОСОБЉА И ЛОША ИНФРАСТРУКТУРА

По речима шефа станице Суботица, Милоша Јоксовића, у станици је неопходно убрзати примопредају возова, јер су капацитети максимално искоришћени, а највећи проблем представља недостатак особља, поготову у летњем периоду

ЖСелезничку станицу Суботица представља шеф станице Милош Јоксовић. Први воз приспео је у станицу Суботица давне 1870. године, где је основана једна од првих радионица за вучна возила.

Наш саговорник, Милош Јоксовић почeo је свој радни век 1981. године, као отправник возова и као што то обично бива, прошао је и радио на већини радних места саобраћајне службе, а последњих пет година је провео на радном месту шефа станице Суботица, која је увек важила за станицу са највећим обимом рада.

У саставу станице су две техничко – технолошке јединице, путничка и теретна станица. Путничка станица је превасходно намењана за примопредају возова за суседну жељезничку управу – Мађарску. Примопредаја возова између две управе врши се у Суботици, где је седиште РХЦ, али и више приватних оператора. Шеф станице са својим сарадницима, настоји да примопредаја буде уредна и ефикасна, али напомиње да у великом броју случајева долази до опструкције радника мађарских жељезница, што успорава предају и пријем возова.

У последње време појачана је фреквенција саобраћаја, те су колосечни капацитети искоришћени до максимума, а настоји се да се услови рада што више побољшају. У том смислу ради се на инсталирању АПБ уређаја, како у самој станици, тако и на потезу Суботица – Наумовићево. Део инфраструктуре је већ положен, али се тренутно застало са радовима због недостатка средстава.

Ново руководство ЖС је недавно било у обиласку станице Суботица, где су упознати са актуелним проблемима и постоји чврсто обећање да ће се радови наставити.

Јоксовић истиче да се овакав обим рада не би могао обавити без свесрдног и пожртвованог рада свих радника чвора Суботица. У по-



следњих пар година, стара је прича да нам недостају радници. То је проузроковано природним одливом радника због одласка у пензију, али и делом због одласка радника који су искористили прилику за одлазак из предузећа уз отпреминину.

Осетан је недостатак пре свега возовођа, телеграфиста, маневриста, али и административних радника. Сваке године ситуација је по-

себно тешка у летњем периоду, у време годишњих одмора, када је потребно организовати турнус особља. Јоксовић напомиње да се, пре свега, добрим организацијом ови проблеми за сада успешно превазилазе.

Из тих разлога, поједине станице се привремено затварају, а отправници возова и скретничари усмеравају на рад у станици Суботица. То је привремено решење и очекујемо од пословодства пријем нових радника, како би процес рада био несметано обављан.

Осим проблема са недостатком особља, суочени смо и са дотрајалом инфраструктуром, каже Јоксовић. Текућим одржавањем настоји се одржати уредан и безбедан саобраћај. Тако је у претходних пар дана урађена санација колосечне везе између путничке и теретне станице. Надамо се да је то само почетак обимнијих радова, како би ова погранична станица била спремнија, за већу реализацију превоза робе и путника.

Звонимир Мишић

ОПЕТ О ПРВОМ МАЈУ

Прошао је 1. мај. Не би то био посебан датум, да нема свој историјски значај о којем се „већ све зна“ или би требало... С обзиром на старосну структуру радника у Железницама Србије, млађој популацији, (која не чита ове новине, школује се или машта о запослењу), бившим радницима, који су због транзиције остали без својих радних места, пензионерима, који једва састављају крај с крајем, то је још само један од тамо неких државних празника.

Синдикалним активистима је празник рада црвено слово у календару. До пре неку годину, повод за честитање, прославе, признања, свечане академије... Ове године се „трефио“ са Ускрсом, па је свечано било само по броју нерадних дана. Славили смо празник рада без после, са великом стопом незапослености, инфлације, стезањем каша због мера штедње, изазваних великим кредитним задужењем наше драге домовине. Није то што ми не волимо да славимо, таман после, али углавном нема се некако...

Преко медија смо уредно обавештени о масовним синдикалним протестима незадовољних радника у „белом свету“ и земљама у окружењу. Импресионирани смо бројем људи који су храбро изашли на улице, прозивајући и подсећајући власти својих земаља на цивилизацијску тековину сваког човека, а то је, право на рад и пристојне услове рада, против експлоатације, мобинга, рада „на црно“. Било је говорника, транспарената, пиштаљки, а бога ми и обрачуна са полицијом.

Па шта ми имамо са тим? У нашој држави се роштиљало (нарвно не сви). Само ко је имао месо (прасенце, итд). Загађивана су излетишта одбаченом амбалажом, најлон кесама, пластичним флашама и слично. Према информацији, преузетој из „најчитанијих“ дневних новина, у Србији постоји 26.000 синдиката (типично за нас, али више, не значи и боље), са проценом да имају око 600.000 чланова. Колико је од тог броја чланова виђено на првомајским проте-



стима у нашој земљи? Имају „најчитаније“ новине и тај податак. У Београду је штрајковало пар стотина радника из неколико синдиката (те-



шко да би се због тог броја забринуо и неки председник месне заједнице, да му дођу под прозор), прошетали Дечанском, Македонском и преко Теразија се вратили на Трг Николе Пашића, одакле су и кренули. Где су после отишли? Не знам, а нисам схватила ни зашто су дошли... Вальда да се баш не обрукамо пред светом?!

Биљана Кикић

ДА МАЛО ИЗОШТРИМО

ОПРЕЗ – ВАУЧЕРИ ДОЛАЗЕ!

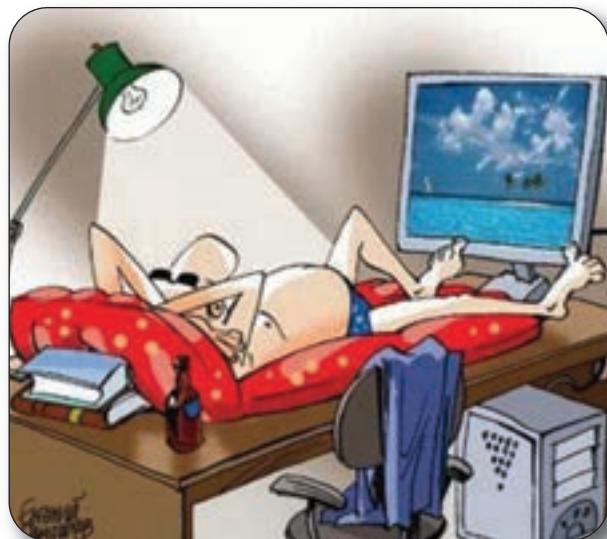


Гролеће је период када се ломе ко-
пља око прикупљања понуда за ре-
креативни одмор радника на же-
лезници. Тако је било претходних година, тако је
било и овог пута.

Стизале су понуде, телефони су звонили до
усијања. Неки су имали своје фаворите, неки
нису. Све је то трајало. Све је исто као свих
ових година. Како у Синдикату железничара
Србије, тако и у другим синдикатима.

Разлика у односу на претходне године је,
што послодавац нема своје дестинације, није
уговарао рекреацију. Било како било. Ломе се
копља, врше се мале и велике уцене, прави се
гласачка машина, која на крају све то верифи-
кује. А онда све по старом, склапају се уговори
далеко од очију чланства, уговори који се че-
сто и не поштују.

По доласка радника са рекреације, дају се
многобројне примедбе на услуге, смештај, ис-
храну, хигијену...



бро зна да је било доста оних који нису отишли
на предвиђену дестинацију.

Такође, утврди се и одлазак више радника
него што је то било предвиђено? И то је могуће.
Могуће је и то да рекреативни одмор користе и
особе које не раде на железници. Ко им је то
омогућио? Сигурно нису отишли сами тамо. Не-
ко их је упутио или повео тамо.

Половином прошле године, Републичко јав-
но тужилаштво је доставило списак од 203 осо-
бе које су користиле рекреативни одмор у Вр-
њачкој Бањи, а нису запослене на железници.
Само у једној дестинацији толики број „падо-
брранаца“. Тако су синдикати морали да потпи-
шу Споразум по којем су се обавезали да упла-
те преко два милиона и шестотина хиљада дина-
ра, на име „падобрранаца“.

Наравно, Синдикат железничара Србије је
уплатио преко осамстотина хиљада динара, на
име тих трошкова. То је податак који је остао
скоро у тајности од чланства.

Синдикат Извршних служби је имао задуже-
ње од преко четиристотине хиљада динара,
Синдикат инфраструктуре преко триста хиља-
да динара, Независни синдикат машиновођа,
нешто мање од триста хиљада динара...

Репрезентативни синдикати железнице баш
су се „репрезентативно“ показали у трошењу.

Било би добро да се објаве имена особа које
су користиле ту рекреацију. Све ово је за наук
и одговорност свих оних који су учествовали у
трошењу наших пара.

Доста је било „џекирања“ у своје име, а на
туђи рачун. Пардон, на наш рачун.

Душан Василић



Све се то „брежинно“ бележи, уз констатацију
да то више неће моћи. Праве се разни закључ-
ци, тврди ставови, утврђују критеријуми. Сви се
заклињу да ће следећа сезона рекреативног
одмора бити другачија. Сви су сложни у томе,
сви се надају бољој рекреацији, за исте паре.
Када се сведу рачуни, онда остаје горки укус
свега учињеног. Са некима треба чекати и ме-
сеце да би се подвукла црта око коначног об-
рачуна искоришћености уговореног. Углавном
се утврди чињеница да је рекреативни одмор
користио уговорени број радника, иако се до-



ВРЕМЕ САДАШЊЕ

ДА НАМ ЖИВИ, ЖИВИ, РАД

Пише: Владимир Радојевић

Као и живот, тако и синдикално организовање у Србији, имало је својих успона и падова. Од настанка до данас мењало се име, али и организациони облици. Међутим, кроз његову историју дугу већ сто десет година, две основне карактеристике остале су изворне.

То је пре свега борба за остваривање радничких права, као и чињеница да је представљао снагу која је означавала раднички покрет.

У сусрет јубилеју – 110 година од формирања Радничког савеза Србије, вреди подсетити да се као почетак борбе радничке класе у Србији узимају демонстрације из 1876. године.

Наиме, те године радници „Тополивнице“ у Крагујевцу, организовали су демонстрације познате као „Црвени барјак“.

Празник рада у Србији, први пут обележен је далеке 1893. године, када су испред београдске кафана „Радничка Касина“ осваниле црвене траке са натписом „Пролетери свих земаља, уједините се“.

Оно што је посебно занимљиво, празник рада још тада је добио атрибут „комунистичког“ празника, који је и данас актуелан.

Међународни празник рада, обележава се широм планете, разним манифестацијама, парадама, прославама и протестима.

Сто педесет земаља, укључујући и САД - мајка капитализма, обележава 1. мај. Нажалост, добро нам је знатно како се и на који начин овај раднички празник обележава у Србији.

На велику жалост, синдикати у нашој земљи, као и претходних година, тако и ове године, заборавили су да јасно и гласно подсете на све лошији социјално – материјални положај радника.

Своје виђење дају кроз протоколарна саопштења и организовањем симболичних шетњи.

С обзиром на понашање синдикалних лидера, али и по значају који су представници радничке класе дали овогодишњем обележавању радничког празника, порука је јасна - разлога за галаму нема, раднику је све потаман.

Како је радницима, они најбоље знају. Довољно је само узети статистичке податке, колико је оних који живе на минималцу, колико радника нема редовну плату. Али, не треба заборавити армију од неколико стотина хиљада отпуштених радника.

Поједини социологи, психологи и аналитичари сматрају да је српски радник једини у

Европи који ради, а не прима зараду, као и то, да је народ уморан од „великих тема“.

Разлога за незадовољство је много. Међутим, потрошила се енергија за протесте, излазак на улице и јавно показивање незадовољства.

Радници сумњају да могу таквим начином нешто да ураде, да их неко чује, а камоли да ће то имати било каквог утицаја.

За овогулуку радничку пасивност, велику одговорност сносе синдикати, јер им народ све мање верује. Имајући у виду да је српски радник све потлаченији, јер им послодавци црвену



линију достојанства све више спуштају.

Радничких протеста нема, јер је сва енергија за јавно незадовољство потрошена, али зависи докле.

Пред запосленима и синдикатима су још већи проблеми у наредном периоду. Најављене су измене закона о раду. Да се приметити, судећи по нацрту будућег „Радничког устава“, има доста мањакости који су на штету радника.

Тамни облаци су се надвили над радничким организовањем, али, и над целокупним животом и радом, свих оних који живе од сопственог рада.

Крупни капитализам, свим силама настоји да умањи права радника, исцеди сваки атом снаге, и да га у сваком погледу обезвређује.

Једини начин да се радничка класа од свега тога заштити, јесте синдикално организовање.

Синдикати морају водити сваки легитимни

вид борбе, у интересу понижених радника, који живе од свог рада, а не од разноразних шпекулација.

Оно што је изузетно битно, то је, да синдикат у својим акцијама мора до краја да остане доследан у својим захтевима, никако, и ни под којим условима не сме да прихвати нереалне а

поготово омаловажавајуће понуде.

Стварност је суморна, међутим, искреност синдикалних лидера мора бити на првом месту. Наравно, и тимски рад, лично залагање, професионални однос, као и међусобно уважавање, комуникација и информисање.

КАКО ТАНЈУГ ЈАВЉА

СВАКИ ПЕТИ ПУТНИ ПРЕЛАЗ ОБЕЗБЕЂЕН РАМПАМА

Припремила: Вера Арсенијевић

Тек на сваком петом, од 2.138 пружних прелаза у Србији, постоји рампа, бранник или полубраник. Обезбеђени су само класичном друмском сигнализацијом – знаком „СТОП“ и Андрејиним крстом и то су црне тачке железничког саобраћаја. Осим сигнализације, најчешћи узрок несрећа је и лоша пре-гледност прелаза.

Машиновођа има обавезу да стане пре пружног прелаза, једино ако има писмени налог да је рампа у квиру. Он се тада зауставља, пушта сирену и тек када види да нема никога, креће брзином од пет до десет километара на сат.

Железничка несрећа која се д догодила у тунелу на Новом Београду, када су се сударила два путничка воза, још једном је отворила питање безбедности на српским пругама.

Истрага ће показати да ли је у случају ове несреће заказала техника или је у питању људски фактор.

Но, колико смо у свим сегментима далеко од европских стандарда, најбоље показује податак да је у земљама Европске уније просеч-



на брзина возова између 200 и 300 km на сат, у Јапану око 300 километара, док је, поређења ради, у Србији та брзина тек 42 километара на сат.

Занимљиво је, такође, да је само у последњих годину дана уведено 300 деоница, укупне дужине 400 километара, на којима је обавезна лагана вожња од највише 10 километара на сат.



Најопаснији пружни прелази

Модернизација железнице деценијама стoji, просечна старост српских пруга је 42 године, док је већи део возног парка стар и до 30 година. Возови се на српским пругама у просеку крећу „невероватним“ брзинама и до 42 километра на сат!

ДЕЦА ЖЕЛЕЗНИЧАРА ПИШУ (4)

МАРАТОНЦИ

Железница! Срећно време моје младости кад се уз режијску карту обилазила екс Југа уздуж и попреко, а било и оних годишњих карата, 10 посто од пуне цене по европским железницама. Па и кад немам паре седнем у воз за Бар или Љубљану,



да ми не пропадну бесплатне карте. Цео дан скитам, попијем кафу, ако сам на мору и окупам се, а увече хватам последњи за повратак.

МАЛО(БЕО)ГРАЂАНШТИНА (1)

ПРВИ ПУТ ВОЗОМ ЗА БЕОГРАД

Милисав Савић - „Младићи из Рашке“

На перону железничке станице гужва. Мајку стално неко закачиње.

„Мене ће сву разнети!“ – рече мајка, заљубљено посматрајући своје нове ципеле.

„Да ми је знати зашто се овај свет толико мугва!?” – прогунђа отац, примичући кофере један уз други. Бетонска ограда допире ми до носа. Пропињем се на прсте и бацам поглед низ пругу. Шине вијугају као змије, спајајући се у дљини, негде код високе тополе. Из канцеларије

је изађе отправник возова и кредом исписа на искрзаној табли: „Брзи воз из Скопља касни 15 минута“. Свет негодује. Чују се повици. Отправник возова слегну раменима и одвуче се у канцеларију.

„Касни!“ — рече мајка, нервозно се премештајући с ноге на ногу.

„Да ми је знати зашто возови касне!?” – додаде отац, опипавајући чвор своје нове кравате. Поред саме ограде висока плавуша нервозно шета. Пали цигаретом, изба-



цујући крупне колутове дима. Цигарету попуши до пола, онда је баци на бетон и згази врхом ципеле. Затим пође неколико корака и стане, вадећи нову цигарету. На оближњој клупи седи џепарош Мајстор. Коса му је зализана, као и увек. С десне стране га притиска дебели милиционер, који је забио главу међу новине. Десна младићева рука везана је лисицом за милиционерову леву. Мајстор је у избледелим, плавим панталонама. Нема на себи беле фармерице, због којих сам проплакао читав дан, молећи оца да ми набави такве, наравно, мање, мој број. („Хоћеш од малих ногу да се фрајеришеш!“, рекао је отац.) Кад Мајстор десном руком поправи косу (подижући и руку свог пратиоца), милиционер помоли главу из новина и погледа га прекорно, као да каже: „Не мешкољи се! Видиш да читам новине!“

„Поправи крагну!“ – рече ми мајка, скидајући бели конац са својих чарапа.

„Да ми је знати како ти уопште видиш?“ – додаде отац, склањајући ми чуперке косе с чела. Ја се непрестано пропињем на прсте и бацам поглед низ пругу. У једном тренутку, случајно нагазим врх мајчине ципеле.

„Смири се!“ – мршти се мајка, бришући ципелу папирнатом марамицом. На клупи до Мајсторове седи старији сељак. Он скиде торбу с леђа, стави је на крило и извади редом: флашу ракије, омању погачу, теглу са кајмаком, парче сланине и главицу црног лука. Све то поређа на клупи. С касиша панталона, одвеза криви ногић. Најпре очисти лук и исече га на крупне четвртке. Затим одува труње са сланине и изреза је на танке парчиће, а кожурицу врати у торбу. Пре него што принесе флашу устима, сељак се овлаш прекрсти. Повуче неколико крупних гутљаја и флашу спусти на бетон. Рука му пође према погачи, али се нагло заустави. Из малог џепа на гуњу, сељак извуче шибицу и отвори је. У шибици се забеле со. Сељак је јео полако, пуних уста: залогај погаче, кришка лука уваљена у со, парче сланине, маз кајмака из тегле. Изашају и на слепоочницама искочише му дебеле кврге. Сељак опет принесе флашу и испи неколико гутљаја. Дубоко одахну, подригујући од задовољства. Поново узе сланину и лук. Залогаји му прште испод зуба као нетакнути снег ис-

под санки. Док једе, сељак гледа преко Мајсторовог и милиционеровог рамена, у брда. Кад заврши с јелом, сељак прво затвори флашу. Снажно гурну чеп, проверавајући да ли је грлић добро затиснут. Затим врати редом у торбу: теглу, остатке погаче и сланине, флашу. Ножић обриса о ногавицу и веза га пажљиво, два пута, за каш. Затим устаде, оде до чесме и пусти воду. Сагну се, широко отворивши уста испод млаза. Вода му се сливала низ браду, у недра. Пио је дugo, у крупним гутљајима. Сељак се по-лако врати на клупу, бришући рукавом лице. Код табле се поново појави отправник. Он обриса дланом број 15 и написа 40, па, не чекајући звиждку и псовке, шмугну у канцеларију.

„То је страшно!“ – рече мајка, гризући усне.

„Мисле ли они уопште на путнике? Да ми је само знати!“ – промрмља отац, затегнувши чвр кравате. Висока плавуша баци тек припадајену цигарету. Мајстор подиже десну руку према прамену који се одвојио од зализане косе. Дебели милиционер склопи новине и строго погледа џепароша, као да каже: „Престани већ једном да се врпољиш“. Ја се пењем на доњу пречагу. Сада се ограда завршава испод моје браде. Истежем врат и напрежем се да видим где се то тачно спајају шине. У даљини трепери висока топола. Уморим се стојећи на врховима прстију и скочим на земљу. У паду закачим мајчину чарапу.

„Како ћу у Београд у поцепаним чарапама, магарче један!“ – шапатом бесни мајка, теглећи ме за уши.

„Смири се већ једном, битанго!“ – каже отац, ударајући ме врховима прстију преко уста.

„Није требало да га поведемо!“ – каже мајка.

„Он уопште није заслужио да види Београд!“ – додаде отац. Уздржавам се да не заплачам. Сељак се спусти на клупу, наслонивши се читавим леђима. Ноге раскречи а шајкачу наби на очи, чак преко носа. Главу обори на груди, до прекрштених рук. Из носа се разлеже равномерно шиштање.

„Хоће ли стићи већ једном тај воз?“ – уздахну мајка...



СЕЋАЊЕ НА БУДУЋНОСТ (8)

КАРТА ЗА НОЋНИ ВОЗ

Могло би се рећи да су прошла времена када су се путници возили на крововима вагона

Пише: Зоран Миленковић

Вагони у ноћном возу су пристојни. Постоје два типа вагона, са којима сам се сусрео, старији у коме је сваки купе засебан и новији, где влада принцип један вагон, један купе.

Тоалети су чисти првих неколико сати. Испод доњих седишта су везива уз помоћ којих ланцем можете везати кофер (препоручљиво). Мислио сам да нећу успети да спавам од буке, али сам се превариро. Углавном сви поштују време за спавање које је од 22 до 6 часова. Тада се гасе светла и влада тишина. Докле год не прође неки продавац кафе, чаја, воде, кекса и



ко зна чега још. Вентилатори су толико снажни да се путници прехладе сваки пут када имају горњи кревет, јер дувају директно у главу.

У „*sleeper*“ вагонима се нисам возио, а нисам имао ни жељу. Видео сам споља како изгледају и то ми је било сасвим дововољно. Многи туристи се пређу тако што траже „*sleeper*“ мислећи на спаваћа кола, а добију најгору класу.

Куповина карте може да буде лак, уколико купујете преко интернета, и тежак посао, уколико упујете директно на шалтеру.

На посебном сајту за куповину карата сам пазарио карту за ноћни воз, без икаквих проблема. Морате да направите свој налог на сајту. Уз помоћ тог налога ћете касније лакше откazati карту или извршити неку промену.

Процедура куповине је једноставна. Плаћање се врши платном картицом. Не дозволите да вас збуни следеће: када укуцате своје початке, систем вас пита како вршите уплату. Ја

сам бирао „Master Card“. Тада се појави прозор са банкама. Није потребно да имате картицу једне од тих банака. Довољно је да изаберете „Siti Banku“ преко које ће се трансакција извршити и то је то. Уколико се деси да трансакција буде одбијена, поновите процес, али промените изабрану банку на том последњем кораку. Одштампate карту и обавезно је носите са собом. Враћа се пун износ карте, уколико се отказивање изврши најкасније 24 сата пре поласка. Отказивање је могуће извршити само преко истог сајта.

Пре него што купите карту погледајте да ли уопште има слободних седишта, односно кревета. Постоји опција на сајту која то омогућава. Морам да призnam да ми није у потпуности јасно како то функционише. Ви преко Интернета платите карту, али морате да се појавите неколико сати пре поласка воза како би осигурали место у возу.

Карта се може купити и на шалтеру, али службенице често не говоре добро енглески. Постоје шалтери за туристе. За странце постоји „*туристичка квота*“ која омогућава туристима да купе карту за жељени воз у последњи час. Немојте се на то ослањати превише, јер је број таквих седишта ограничен. Платите посебну таксу уколико карту купујете 24 сата пре поласка воза.

Никада немојте да верујете сумњивим особама које прилазе на станице, хотелском особљу и возачима таксија. Они говоре да су возови пуни, да не ради шалтер за странце и слично. Они то раде да би вас одвели у своју агенцију и наплатили вам карту неколико пута скупље. Исто важи и за хотеле и туристичке агенције. Они не врше преваре, већ наплаћују знатну провизију.

Железничке станице су велике, али није тешко снаћи се. Потребно је доћи 30 минута раније, како би имали времена да нађете жељени перон, али и да дођете до свог вагона. Постоје модерни системи, који показују на перону, на ком месту ће stati вагон. Правило је да на вратима сваког вагона буде истакнут списак путника за тај вагон.

Десило се да је у вагону било знатно више путника него што је то предвиђено. У једном тренутку је било десет особа на простору где је предвиђено да буде шест. Људима углавном није проблем да једни другима седе у крилу. Побунио сам се тек када је кондуктор дошао,

јер нисам џабе платио скупљу карту која гарантује одређен број људи у том вагону.

Замислите, кондуктер се извинио и наредио људима који нису имали карте за та седишта, да оду негде другде...

П. С. Будите спремни да видите читаве породице на перонима како спавају и децу како лутају по шинама у потрази за храном. Немојте да дозволите да вас уплаше пацови којих има у невероватном броју на шинама.



ЧЕФОРИЗМИ

ЧЕДОМИР Ј. МИТИЋ

- Имамо ми здрав разум, али не знамо шта са њим да чинимо.
- Наши договори су толико били строго поверљиви, да ни ми учесници у договору не знамо шта смо договорили.
- Код нас нема више мита и корупције. Толико га је колико га је и раније било.
- Поједини политичари увек говоре само истину – кад морају.
- Господо, ми нисмо обавештени, али све знамо.
- У принципу ми ништа немамо, али кад затреба ми се снаћемо.
- У хороскопу је био лав, а у обичном животу ован.
- Што рече песник: „Објавићу песму, чим је будем написао“.
- Што рече песник: „Неко одрасте, а никада не сазри – а неко сазри, а никада не одрасте“.
- Он је врстан проналазач: Бави се проналажењем рупа у закону.
- Ја сам поштени налазач, али немам прилику да то и докажем.
- Да у животу треба да будем поштен – уче ме непоштени.
- Хтео сам нешто да заборавим, али сам заборавио шта сам хтео да заборавим.
- Прави кривци за немио догађај су идентификовани и добро познати јавности, они су: JK, KM и MT.
- У сваком погледу, свакога дана, све више напредујемо – у назадовању.

ЗАНИМЉИВОСТИ

ПРВИ МАЈ И СИНДИКАТИ

Припремио: Владимир Радојевић

- У Паризу је 1. маја 1889. године на првом Конгресу Друге интернационале донета одлука о утемељењу 1. маја као међународног празника рада.
- Прва првомајска прослава у Србији одржана је 1893. године, у београдској кафани „Радничка касина“.
- САД 1. мај славе као Дан закона.
- Празник рада, 1. мај, признат је у целом свету, осим у САД, Канади и Јужној Африци.
- Савез Српских железничара основан је на основу одлуке збора железничара који је одржан 6. јануара 1919. године у Београду.
- Прва радничка синдикална организација у Србији, основана је у Београду 28. јануара 1896. године.
- Савез самосталних синдиката Србије ове године обележава 110. година од формирања радничког савеза, прве синдикалне централе у Србији.
- Први синдикални лист на железници: „Железничар“ почeo је да излази 1910. године.
- Као почетак борбе радничке класе у Србије, узимају се демонстрације у Крагујевцу 1876. године, познате као Црвени барјак, у којима су учествовали радници „Тополивнице“.

**СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ
КОМИСИЈА ЗА ФОНД СОЛИДАРНОСТИ РАДНИКА**

**Одобрена солидарна бесповратна новчана помоћ
За Мај 2013. године на састанку одржаном 17.5.2013. године**

Ред. број	По члану	ПРЕЗИМЕ ИМЕ	JCO	ИЗНОС
1.	4.9	Вельковић Драгиша	ВВ Зајечар	5.000,00
2.	4.9	Симић Срђан	ЕТП Београд	5.000,00
3.	4.9	Јаковљевић Дејан	ЕТП Нови Сад	10.000,00
4.	4.3	Бркић Милош	ЗОВС Земун	20.600,00
5.	4.9	Протић Бранислав	ЗОВС Нови Сад	5.000,00
6.	4.9	Илић Драган	ЗОВС Нови Сад	5.000,00
7.	4.9	Грбић Видислав	ЗОВС Нови Сад	10.000,00
8.	4.9	Мерес Роберт	ЗОВС Суботица	5.000,00
9.	4.4	Видаковић Јашо	ЗОВС Суботица	14.500,00
10.	4.9	Спасић Драган	ЗОВС ТОПК Београд	5.000,00
11.	4.9	Маринковић Срећко	ЗОП Ваљево	15.000,00
12.	4.9	Обрадиновић Жељко	ЗОП Ваљево	15.000,00
13.	4.9	Димитријевић Малиша	ЗОП Ваљево	20.000,00
14.	4.9	Миловановић Сава	ЗОП Ваљево	15.000,00
15.	4.9	Ниновић Милутин	ЗОП Ваљево	15.000,00
16.	4.9	Стојановски Здраве	ЗОП Ваљево	5.000,00
17.	4.9	Несторовић Драган	ЗОП Ваљево	5.000,00
18.	4.9	Коларић Сретен	ЗОП Краљево	5.000,00
19.	4.9	Данић Миодраг	ЗОП Краљево	15.000,00
20.	4.9	Туторов Ђорђе	ЗОП Нови Сад	5.000,00
21.	4.5	Димитријевић Синиша	ЗОП Нови Сад	6.500,00
22.	4.9	Драгојевић Никола	ЗОП Сомбор	5.000,00
23.	4.9	Ерор Недељко	ЗОП Сомбор	5.000,00
24.	4.9	Шиљак Драган	ЗОП Суботица	10.000,00
25.	4.9	Мачковић Норберт	ЗОП Суботица	15.000,00
26.	4.9	Пап Роберт	ЗОП Суботица	15.000,00
27.	4.6	Ђурђевић Зоран	СТП Београд	20.000,00
28.	4.3	Цвејовић Милен	СТП Краљево	20.000,00
29.	4.9	Ђогатовић Олга	СТП Рума	10.000,00
30.	4.4	Михајловић Мирко	СТП Ужице	20.000,00
31.	4.9	Ерић Снежана	УПЗС НСП Београд	5.000,00
У КУПНО:				331.600,00

ПРЕДСЕДНИК
КОМИСИЈЕ ФОНДА СОЛИДАРНОСТИ
МИЛАНОВИЋ СЛОБОДАН

ПРЕДСЕДНИК
СИНДИКАТА ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ
ЛАЗИЋ МИРКО

**СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ
КОМИСИЈА ЗА ФОНД СОЛИДАРНОСТИ РАДНИКА**

На седници одржаној дана 17.5.2013. године, Комисија за фонд солидарности радника донела је следећу:

О Д Л У К У

1. Одобравају се позајмице члановима СЖС-а, за месец **МАЈ** 2013. године, по списковима достављеним из JCO и то:

РБ	НАЗИВ JCO	БРОЈ ПОЗАЈМИЦА	ИЗНОС
1.	JCO СТП	212	4.240.000,00
2.	JCO ЗОП	144	2.880.000,00
3.	JCO ЗОВС	186	3.720.000,00
4.	JCO ЕТП	85	1.700.000,00
5.	JCO УП-ЗС	62	1.240.000,00
6.	JCO ТКС	57	1.140.000,00
7.	JCO ВВ	54	1.080.000,00
	УКУПНО:	800	16.000.000,00

2. Спискови JCO су саставни део ове одлуке.

ПРЕДСЕДНИК
КОМИСИЈЕ ФОНДА СОЛИДАРНОСТИ
МИЛАНОВИЋ СЛОБОДАН

ПРЕДСЕДНИК
СИНДИКАТА ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ
ЛАЗИЋ МИРКО





Посетите наш сајт:

www.szs-railsyn.org

Синдикат железничара Србије

Немањина 6, соба 153, 11000 Београд • тел/факс: 381(11)3618-354 • ztp_szs@yahoo.com



СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ

TRADE UNION OF RAILWAYMEN OF SERBIA

• GEWERKSCHAFT DER SERBISCHEN EISENBAHNER

• SYNDICAT DES CHEMINS DE FER



- Пријава на стручни савет
- О јединици
- Актуелно
- Председништво
- Организациона структура
- Статут и правило о раду
- Контакт

ДОБРОДОШЛИ НА ПРЕДСТАВЦУ СИНДИКАТА ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ

ПОПИСАНО АНЕКС КОЛЕКТИВНОГ УГОВОРА ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЦЕНЕ РАДНОГ САТА ЗА ЧЕТВРТИ КВАРТАЛ 2011. ГОДИНЕ

Београд, децембар 2011.

Потписија је Анекс Колективног уговора за утврђивање цене радног сата, који је приказан у целини.

СУЈИРЕ
Дистрибутор
железничара Србије

ОДРЖАНА ТЕМАТИСКА КОНФЕРЕНЦИЈА „КОЛЕКТИВНИ УГОВОР И ПРАКСИ“

Београд, децембар 2011.

Синдикат железничара Србије, организован је 20. новембра Тимскију конференцију под називом „Колективни уговор и пракса“. Повод за организацију конференције је доделујући најаву реструктурисања Железница Србије и очекиваних утврђивања посаваца између четири највећа друштва у оквиру АД „Железнице Србије“.



ОДРЖАНА Х РЕДОВНА СЕДИВА РЕДОВЉИЧНОГ ОДБОРА

Београд, 31.10.2011.

Седамнаести Седмачијати железничари Србије разматрао је Предлог Платформе о могућем политичком ангажовању самосталних синдиката Србије,

ПРЕДЛОГ ПЛАТФОРМЕ О МОГУЋЕМ ПОЛИТИЧКОМ АНГАЖОВАЊУ САМОСТАЛНИХ СИНДИКАТА СРБИЈЕ

Београд, 26.10.2011.

Председништво Синдиката железничара Србије разматрао је Предлог Платформе о могућем политичком ангажовању у Савети самосталних синдиката Србије..

ПРИМЕДВИЈА НА ЧЕТВРТЕ ОСНОВАЧКИ АКАТА ЗА ЧЕТВРТИ ТАКИСНА ДРУШТВА

Београд, 23.10.2011.

Синдикат железничара Србије је дао првобитне за водите основачке Акте за четири такисна друштва..

На сајту можете пронаћи све актуелности о раду синдиката.



СИЖЕ • Лист Синдиката железничара Србије • Оснивач и издавач: Синдикат железничара Србије • Главни и одговорни уредник: Мирко Лазић • Адреса: 11000 Београд, Немањина 6 • Тел/факс: 011/36-18-354 • www.szs-railsyn.org • Е-mail: ztp_szs@szs-railsyn.org;

Уређивачки одбор: Комисија за информисање, образовање и издавачку делатност Синдиката железничара Србије: Радојевић Владимира, Кикић Биљана, Ђорђевић Горана, Звонимир Мишића, Перић Милоја, Миле Урошевића, Душан Василића • **Сарадници:** Арсенијевић Вера, Солдо Снежана, Васиљевић Драган и Миленковић Зоран • **Техничка припрема:** Александра Гулан, Драган Васиљевић и Вера Арсенијевић • Е-mail: size.szs@gmail.com

Извршни издавач: Желнид Београд • **Адреса редакције:** 11000 Београд, Немањина 6 • **Тел:** 011/36-18-354; • **Штампа:** Желнид, Београд • CIP - Каталогизација у публикацији Народне библиотеке Србије, Београд 331.105.44(497.11) • ISSN 1451-7035 • COBISS.SR.ID 135437063

**ПРЕГЛЕД РЕГИСТРОВАНИХ СИНДИКАТА У „ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ а.д.
СА БРОЈЕМ ЧЛАНОВА ЗАПОСЛЕНИХ У ПРЕДУЗЕЋУ ЗА АПРИЛ 2013. године**

РЕД. БРОЈ	НАЗИВ СИНДИКАТА	ИДЕНТИФИКАТОР	БРОЈ ЧЛАНОВА
1	СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ	1,5,6, А, К	5849
2	СИНДИКАТ ИЗВРШНИХ СЛУЖБИ СРПСКИХ ЖЕЛЕЗНИЦА	Л	3049
3	СИНДИКАТ РАДНИКА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ СРБИЈЕ	9, Д, М	2438
4	НЕЗАВИСНИ СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ	4	1786
5	НЕЗАВИСНИ СИНДИКАТ МАШИНОВОБА	2	1378
6	СИНДИКАТ ИНВАЛИДА РАДА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ	3	36
7	СИНДИКАТ ОПЕРАТИВНЕ СЛУЖБЕ БЕОГРАД	8	53
8	СИНДИКАТ УДРУЖЕНИХ ЖЕЛЕЗНИЧАРА	7	36
9	АСНС – ГРАНСКИ СИНДИКАТ ЗАПОСЛЕНИХ У ЖЕЛ. САОБРАЋАјУ	Н	11
10	РЕГИОНАЛНО ГРАНСКИ СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ	С	545
11	АСНС ЖЕЛЕЗНИЧКИ СИНДИКАТ	Т	154
12	СИНДИКАТ ЖТП – БГД НЕЗАВИСНОСТ	Е	233
13	СИНДИКАТ СТРУЧНИХ СЛУЖБИ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ	Ј	226
14	СИНДИКАТ МАШИНОВОБА		307
15	СИНДИКАТ НОВИНАРА ЖТП БЕОГРАД	В	8
16	УДЕДЊЕНИ НЕЗАВИСНИ ГРАНСКИ СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ	У	11
17	СИНДИКАТ ПРЕВОЗА ПУТНИКА СРПСКИХ ЖЕЛЕЗНИЦА	М	0
18	СИНДИКАТ ИНФРАСТРУКТУРЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ	Х	234
19	СИНДИКАТ РАДНИКА ПРЕВОЗА РОБЕ	Д	0
20	СИНДИКАТ ВУЧЕ СРПСКИХ ЖЕЛЕЗНИЦА	Ž	0
21	СРПСКИ СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА 1884	Д	74
22	НЕЗАВИСНИ СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА ВОВОДИНЕ		6
23	ЖЕЛЕЗНИЧКИ СИНДИКАТ ПРВИ МАЈ		14
24	НЕЗАВИСНИ СИНДИКАТ МАШИНОВОБА ВОВОДИНЕ		61
25	СИНДИКАТ МАШИНОВОБА СОЈИДАРНОСТ УЖИЦЕ		19
26	СРБИЈА КАРГО СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА	В	37
27	СИНД. ОРГ. ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ СТРУКЕ ЕПН НИШ	0	0
	НИСУ ЧЛАНОВИ		2084
	УКУПНО ЗАПОСЛЕНИХ		18251

БЕОГРАД, 13.5.2013. год.