



ЗАЈЕДНО ДО БОЉЕГ  
ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА

стр. 3

стр. 7

СВЕТИ ЦАР КОНСТАНТИН  
И ЦАРИЦА ЈЕЛЕНА

ИСПУЊЕНО  
ОБЕЂАЊЕ ЧЛАНСТВУ

стр. 12

САВЕЗ САМОСТАЛНИХ СИНДИКАТА СРБИЈЕ



ОБЕЛЕЖЕНА  
ДВАДЕСЕТОГОДИШЊИЦА  
ОД ОСНИВАЊА СЖС

# УТИСЦИ СА ХХII КОНФЕРЕНЦИЈЕ

**Синдикални покрет је на великим искушењима, време у којем делују синдикати је тешко и неизвесно. Основни циљ конференције је размена искустава у циљу бољег положаја запослених.**

Заједничка оцена свих учесника, ХХII Сталне конференције Европских железничких синдиката, је да је Синдикат Железничара Србије, са великим успехом организовао конференцију и да се радило конструктивно, у изузетним условима. Неопходно је испоштовати договорено и све одлуке и закључке спровести у дело.



Владислав Вокоун, шеф чешке делегације, у разговору за лист СИЖЕ, истакао је да је задовољан сарадњом синдиката чланцима сталне конференције, нагласивши да се та сарадња мора подићи на виши ниво. Вокоун је изразио спремност чешког синдиката, у пружању стручне помоћи СЖС, обзиром да су на чешким железницама спроведене реформе.

Близина и сарадња са синдикатом немачких железничара, који важи за најбоље организовани синдикат железничара у Европи, у великој мери је њима помогла у стицању искуства, које су спремни да пренесу СЖС и свим учесницима конференције.

Пап Золтан, представник Синдиката железничара Мађарске, је истакао да су проблеми свуда слични, па се сама од себе намеће потреба за одржавање што више састанака у циљу размене искустава у циљу решавања проблема.

Представник Синдиката железничара Хрватске, Бранко Јакшић, је рекао да је конференција постигла циљ, напоменувши да је седам синдиката који егзистирају на Хрватским железницама, основало стожер за одбрану Хрватских железница, што је резултирало чињеницом да их Влада више уважава.

Јан Лалик, представник Польске, је констатовао, да је криза присутна на свим нивоима, што за последицу има велика социјална раслојавања, па су богати све богатији, а сиромашни, све сиромашнији.

Представник Асоцијације независних синдиката железничара Македоније, Драган Арсовски, изразио је задовољство, што су њихов синдикат добио статус редовног члана конференције. Он је нагласио, да је тренутна активност синдиката усмерена на измене и допуне постојећег колективног уговора. Дугогодишња сарадња са СЖС је од великог значаја за овај синдикат, обзиром да смо тако стекли пуно пријатеља синдикалаца и искуства потребних за даље учешће у раду Сталне конференције.

Недислав Кузмић је оценио, да је конференција била успешна, изразивши задовољство што је Синдикат железничара Републике Српске постао редовни члан сталне конференције.

Стечена искуства умногоме ће им помоћи у даљем раду на побољшања материјално – социјалног положаја запослених.

Зоран Мараш, представник Синдиката железничара Црне Горе, казао је, да стечена ис-



куства треба спровести у дело. Неопходно је да синдикати из окружења међусобну сарадњу подигну на виши ниво, у циљу заједничког деловања и решавању актуелних проблема.

Представник Железничког синдиката Маринко Тувић, говорио је о неопходности ујединења синдиката и преби да се железничари више питају, с обзиром да железници не воде железничари већ цивили.

**Владимир Радојевић**

## ХХII СТАЛНА КОНФЕРЕНЦИЈА ЕВРОПСКИХ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ СИНДИКАТА

# ЗАЈЕДНО ДО БОЉЕГ ЖЕЛЕЗНИЧКОГ САОБРАЋАЈА

Заједничким наступом синдиката, учесника конференције, путем дијалога и притисцима синдиката на власт остварити закључке у циљу превазилажења кризе.

На предлог СЖС, учесници конференције усвојили су закључак, о пријему нових редовних члановов сталне конференције европских железничких синдиката.

Синдикат железничара Србије био је домаћин дводневне Сталне конференције европских железничких синдиката, која је одржана 1. и 2. јуна, текуће године у Београду.

Поред редовних чланова сталне конференције железничких синдиката из Чешке, Словачке, Польске, Мађарске, Румуније, Хрватске и Србије, у својству посматрача, учешће у раду, узеле су делегације железничких синдиката из Републике Српске, Црне Горе и Македоније. Од редовних чланова сталне конференције, своје одсуство су оправдале делегације Украјине и Бугарске.

На отварању рада конференције поред делегација учешће у раду узели су помоћник министарства Дејан Ласица из Министарства за инфраструктуру и енергетику Владе Србије, председник Већа Савеза самосталних синдиката Србије Љубисав Орбовић, директор Фондације Фридрих Еберт за југоисточну Европу у Београду Роланд Фејт (Roland Feicht), генерални директор „Ад Железнице Србије“ Милован Марковић и заменик генералног директора Предраг Јанковић.

У свом обраћању учесницима конференције председник ВСССС, Љубисав Орбовић упознао је присутне са личном картом ВСССС, истакавши значај СЖС, као дугогодишњег члана већа. Орбовић се осврнуо на активност синдиката, истакавши потешкоће запослених, пош материјално – социјални положај запослених проузрокован лоше спроведеном приватизацијом предузећа и светском економском кризом.

Он је даље говорио о активностима које спроводи СССС, истакавши да је у првом плану константна борба за бољи стандард запослених.

Посебан значај конференција има у стицању и размени искустава, међу железничарима европских железница, а железница је крвоток сваке земље, истакао је Орбовић, додајући да СЖС, као добро организован и најбројнији синдикат на железницама Србије, са двадесетогодишњим искуством, представља најбитнијег чиниоца у одбрани и заштити интереса запослених на железницама Србије.

Милован Марковић, генерални директор, је рекао, да поред проблема са којима су суочене све железнице у региону, са СЖС и репрезен-

тативним синдикатима у предузећу, дијалогом и отвореним разговором, постигнут је коректан партнеришки однос у сарадња.

Марковић је говорио о планираној организацији предузећа, као акционарског друштва, истакавши велику помоћи државе која је била присутна и до сада, у спровођењу планираних реформи, а ради превазилажења финансијских проблема на које је у великој мери утуцала актуелна светска економска криза.

Поред свих проблема, постоји потреба за запошљавањем младих и стручно оспособљених кадрова, као и константна борба за бољи материјални положај запослених, нагласио је Марковић.

Дејан Ласица, помоћник министра у Министарству за инфраструктуру и енергетику, пренео је поздраве учесницима конференције, министра за инфраструктуру и енергетику Милутина Мркоњића.

Ласица је говорио о улози министарства и сарадњи са железницама Србије, истакавши да је она добра на свим нивоима.

О сарадњи Министарства са синдикатима на железници, Ласица је рекао, да је и она на завидном нивоу, истакавши да је министарство, у сарадњи са пословодством и репрезентативним синдикатима железнице, од 2002. године до данас, путем стимулативних програма успело да на безболан начин смањи број запослених.

Ласица је нагласио, да су реформе које се спроводе на железницама Србије неопходне, а државе ће наменским средствима помоћи да се оне даље спроведу.

Завршавајући своје обраћање присутним учесницима конференције, рекао је, да у поређењу друмског и железничког саобраћаја, а узимајући у обзир све показатеље градње и одржавања инфраструктуре ових видова саобраћаја, железница није „губиташ“ каквим се то представља у јавности.

Директор Фондације Фридрих Еберт за југоисточну Европу у Београду, Роланд Фејт, говорио је о улози и сарадњи синдиката са канцеларијом, истакавши да је модернизација железница неопходна, како би се омогућило добро функционисање, већи проток robe и путника и даљи развој региона.

Фејт је изразио жељу, да железница буде доминантна у будућим плановима развоја саобраћаја у Европи, уз услов да буде редовна и удобна, нарочито истакавши предности које железница има у односу на остале видове саобраћаја.

Европски транспорт железницом у Европи, нарочито у овом региону, морао би да достигне знатно виши ниво, нагласио је Фејт.



20 ГОДИНА

CUIRE



По усвајању дневног реда, председник СЖС, Мирко Лазић председавајући седнице, је позвао све учеснике конференције да представе своје синдикате.

Учесници конференције су разматрали актуелне проблеме са којима се синдикати у Европи суочавају, утицају на социјално – економски положај запослених у односу државе према железници, са акцентом на утицај светске економске кризе, којом је железнички саобраћај посебно погођен.

У расправама и излагањима представника делегација, посебан осврт је направљен на питањима услова рада синдиката и активностима које синдикати спроводе на превазилажењу проблема и повећања обима превоза у робном (CARGO) превозу.

Дводневни рад конференције је показао сву озбиљност ситуације у којој се налазе железнице, синдикати и запослени на железницама у Европи.

На крају дводневног рада, усвојени су закључци о могућностима повећања обима превоза у робном саобраћају, који ће бити достављени Комисији ЕТФ на следећем заседању у Бриселу.

Једногласном одлуком усвојен је и предлог Синдиката железничара Србије, да се Синдикат железничара Републике Српске, Синдикат железничара Црне Горе и АНС – железничара Македоније, буду примљени у редовно чланство Конференције Европских железничких синдиката.

Прихваћена је и кандидатура Синдикат железничара Хрватске да буде организатор 23. сталне конференције европских железничких синдиката.

Успешном организацијом 22. Сталне конференције европских железничких синдиката, показало се да је размена искустава и заједничко деловање, предуслов за остваривања значајније улоге железничких синдиката из региона према својим владама, али и комисијама ЕУ, ЕТФ и ИТФ у Бриселу.

**Владимир Радојевић**

## ХХII СТАЛНА КОНФЕРЕНЦИЈА ЕВРОПСКИХ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ СИНДИКАТА ОД 1. ДО 2. ЈУНА, БЕОГРАД, СРБИЈА

# ЗАКЉУЧЦИ ХХII СТАЛНЕ КОНФЕРЕНЦИЈЕ ЕВРОПСКИХ ЖЕЛЕЗНИЧКИХ СИНДИКАТА

1. У складу са првом темом Конференције, све делегације железничких синдиката су дали своје мишљење о околностима кризе и утицају на железнички сектор и на кој начин синдикати могу учествовати у решавању садашње кризе. Предложени су задаци синдиката за решавање кризе.

Све делегације су дали своје мишљење о стању робног транспорта, проблемима, могућностима за побољшање садашњег стања и могућностима на које синдикати могу утицати.

2. Предлог за наставак уз интензивнију сарадњу на нивоу Сталне Конференције у вези са свим питањима од заједничког интереса за чланове Конференције.

У интересу бољег рада Сталне Конференције, договорено је да ће следећи домаћин Сталне Конференције бити задужен за дописе који стижу од свих чланова Сталне Конференције. Дописи ће бити сакупљани и слати ЕТФ – у и ИТФ – у, а домаћин следеће Сталне Конференције ће слати повратне информације свим члановима о реализацији послатих дописа.

Домаћин следеће Конференције ће бити задужен за веб сајт и e-mail адресе.

3. Учесници Сталне Конференције се слажу да домаћин следеће Конференције буде Хрватска.

Главне теме следеће Конференције ће бити:

Могућност за бољом сарадњом између синдиката чланова Конференције, као и синдиката из целе Европе и елиминисање проблема у међусобној сарадњи.

Социјални дијалог у процесу ревитализације железничког превоза, као једног од суштинских циљева ЕУ.

4. Од стране учесника Сталне Конференције је прихваћено да су синдикати Републике Српске, Македоније и Црне Горе прихваћени у чланство Сталне Конференције Европских железница.

Чланови Сталне Конференције: Польска, Мађарска, Република Чешка, Словачка, Румунија, Србија (СЖС), Хрватска, Македонија. Следеће делегације се слажу са овим документом: Република Српска – Синдикат жељезничара РС, Македонија (АНС Железничари Македоније), Црна Гора (SO AD MONTE KARGO и SOZ AD MONTE KARGO, AD Željeznički Prevoz)



## ОБЕЛЕЖЕНА ДВАДЕСЕТОГОДИШЊИЦА ОД ОСНИВЊА СЖС ТЕШКО ЈЕ БИЛО ОПСТАТИ

**Најбројнији синдикат АД „Железница Србије“, Синдикат железничара Србије, Свечаном академијом обележио значајан јубилеј постојања на синдикалној сцени железнице и Србије. Додељена признања заслужним појединцима, институцијама и организацијама**

Пре дводест година, 12. фебруара 1992. године, реализована је Одлука донета 28. маја 1991., о оснивању Синдиката железничара Србије.

Тог дана, Синдикат железничара Србије уписан је у регистар Министарства за рад, борачка и социјална питања Републике Србије и постао званични члан Савеза самосталних синдиката Србије.

Синдикат железничара Србије, 2. јуна, у великој сали АД „Железнице Србије“, приредио је Свечану академију посвећену овом јубилеју.

Присуство страних делегација, учесница XXII Сталне конференције Европских железничких синдиката, представника Министарства за инфраструктуру и енергетику, члених људи пословодства АД „Железнице Србије“, председника и потпредседника Већа Савеза самостал-

довања Србије, до актуелне светске економске кризе, СЖС је у сарадњи са осталим репрезентативним синдикатима, био организатор и носи-



лац активности десетодневног генералног штрајка, већег броја штрајкова упозорења, на основу којих је успео да се у великој мери избори са свим недаћама транзиционих процеса и колико толико заштити интересе чланства и статус запослених на железници.

СЖС је поносан на чињеницу да је потписник првог Колективног уговора на железници, оснивач и једини синдикат на овим просторима, који има институцију Штрајкачког фонда, али и синдикат који у овој години обележава јубилеј од 15 година постојања синдикалног листа „СИЈЕ“.

Јубилеј је и обавеза више, да истрајемо у свим активностима, којима је основни циљ обезбеђење бољег радног, правног, материјалног и социјалног положаја чланства, истакао је између остalog Спасић.



них синдиката Србије, председника и представника репрезентативних синдиката АД „Железнице Србије“, великог броја гостију и носилаца синдикалних функција у СЖС из ранијег периода, члanova Републичког одбора СЖС и представника медија, улепшали су свечаност и значај обележавања јубилеја нашег синдиката.

Свечана академија започела је химном „Боже Правде“ и „Марселејзом“, које су извели чланови хора Културно уметничког друштва бродара и железничара „Бранко Цветковић“ из Београда.

Хронолошки осврт, од оснивања синдиката, до данашњих дана, изложио је генерални секретар СЖС Предраг Спасић, рекавши да је СЖС од самог почетка, делио судбину народа, демократизације друштва и државе, транзиције привреде и био суочен са потешкоћама, које су пратиле и додатно отежавале рад.

Поред санкција, рата у окружењу, бомбар-



Програм посвећен јубилеју, под називом „Широм затворених устију“, који је осмислио дугогодишњи синдикални активиста Зоран Миленковић, извели су: Драгица Лукић, члан удружења уметника железничара Србије, Тијана Салетовић, глумица позоришта за децу „Дадов“ и

глумци Радослав Букумировић из Чачка и Зоран Дамјановић из Краљева.

Треба рећи да су чланови хора КУД „Бранко Цветковић“ интерпретацијом нумера „Оче Наш“ и „Маријо моме убаво“, као и глумци који су извели културно уметнички програм, одушевили све присутне, чак и чланове страних делегација.

Председнику СЖС, Мирку Лазићу је припала част да се обрати присутним и поводом јубилеја, уручи плакете СЖС, заслужним појединцима, који су дугогодишњим радом оставили трага или данас активно учествују у раду Синдиката железничара Србије.

Плакете СЖС, додељене су и представницима организација, институција и синдиката са којима СЖС остварује успешну сарадњу из земље и иностранства.

На признањима су се бираним речима захвалили: Слободан Вукићевић, државни секретар

у Министарству за инфраструктуру и енергетику Владе Републике Србије, Љубисав Орбовић, председник Већа СССС, Зоран Масал, заменик генералног директора АД „Железница Србије“, а у име представника страних делегација синдиката Пап Золтан из Мађарске и Асим Шаховић из Синдиката железничара федерације Босне и Херцеговине и почасни члан СЖС.

Пригодним говором, присутнима су се обратили: председник Удружења уметника железничара Србије, Божидар Витас, у име некадашњих носилаца функција у СЖС, некада секретар сада пензионер, Драган Филиповић, а у име сада активних колегиница и колега који су добили признање, Дејан Ђурђицовић, члан РО.

Јубилеј јесте вредан поштовања и поноса чланства СЖС, али и обавеза будућег постојања!

**Владимир Радојевић**

## СЛАВА СИНДИКАТА ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ

# СВЕТИ ЦАР КОНСТАНТИН И ЦАРИЦА ЈЕЛЕНА

*Једна од одлика Српског народа је поштовање традиције, једна од тих је и обележавање славе.*

У свечаном амбијенту ресторана Макиши, 3. јуна, синдикат железничара Србије, обележио је своју славу „Цар Константин и Царица Јелена“.



Возом Романтика, који је у 11 часова кренуо пут Макиша, са главне железничке станице, пристигли су гости и званице.

Обред сечења славског колача обављен је у 12 часова у ресторану Макиши, у присуству гостију из земаља учесника Сталне конференције Европских синдиката, СССС, представника Владе пословодства и представника синдиката који егзистирају на железници.

Свештеник цркве Вазнесеније Пресвете Богородице, Бранко Станишић после обреда

сечења славског колача, честитао је славу и јубилеј СЖС пожелевши члановима синдиката њиховим породицама и свим запосленим на железници успеха у раду.

Председник синдиката железничара Србије Мирко Лазић пожелео је добродошлицу свим званицама и честитао славу пожелевши пријатан и угодан боравак свим присутним.



Ведро расположење и добар амбијент, до принели су да се сви гости пријатно осећају и са пуно утисака врате својим свакодневним обавезама.

**Владимир Радојевић**



МЕЂУНАРОДНА САРАДЊА - ДЕЛЕГАЦИЈА СЖС У РУМУНИЈИ

## СЛИЧНИ ПРОБЛЕМИ ЖЕЛЕЗНИЧАРА

Делегација Синдикат железничара Србије, коју су чинили, Драган Ранђеловић, Братислав Минић и преводилац Слободан Стојковић је на позив железничког синдиката *Libertatea Cluj* („Слобода Клуж“), од 15. до 18. маја, боравила у Румунији

Синдикат „Libertatea Cluj“ („Слобода Клуж“) је у граду Сибиу, организовао „Конференцију о будућности железнице“, на којој се говорило о раду и плановима функционисања железнице у ближој будућности, пре свега у Румунији, обзиром да је највећи број присутних учесника и дошао из румунских синдиката.

О истаквима железничких синдиката у Европи у активној дискусији, своја излагања су имали учесници делегација из Пољске, Немачке, Велике Британије, Мађарске и Синдиката железничара Србије.



На конференцији су учествовали представници послодавца (CFR Calatori и CFR Marfa), као и представници Министарства за Саобраћај и Инфраструктуру Републике Румуније.

Прочитане су поруке железничких синдиката из Републике Чешке и Украјине, у којима се изражава жаљење због немогућности њиховог учешћа на конференцији.

Након кратког увода, о самом месту одржавања конференције, председник синдиката „Слобода Клуж“ господин Григоре Маре, у својству домаћина, у свом излагању је представио тренутно стање на румунским железницама.

Он је истакао да, након пада диктаторског режима и дуге економске кризе, са којом су се суочиле ново придошле државе у Европској Унији, али и због дугог процеса транзиције, румунске железнице нису на очекиваном нивоу пословања.

Од 2000. године, румунске железнице бележиле су благи пораст пословања, све до пре четири године, када је поново дошло до

пада ефикасности, услед светске економске кризе.

У анализи пословања, у излагању, посебан акценат је стављен на показатеље пада броја превезених путника у локалном и међународном путничком саобраћају. Такође су наглашена, актуелна питања, велике конкуренције између друмског и железничког превоза, као и недостатка средстава за финансирање изградње и модернизацију железничке инфраструктуре, због чије застарелости је проузрокован пад обима превоза у путничком и теретном саобраћају.

Григоре Маре је на крају свог обраћања учесницима конференције рекао, да су тренутно актуелна улагања у пројекте на правцима Букурешт – Констанца и даље према Русији и Украјини, те од Румуније према Бугарској (Турској) и Грчкој, а процес реструктуирања на румунским државним железницама, са чијим последицама су најтеже били суочени запослени на железници, започео је још 1998. године.



Директорка за људске ресурсе, CFR Calatori, је присутнима дала информације о тренутном стању и броју запослених, рекавши да је, у марту ове године CFR Calatori напустило 1.000 радника, као последица мере Споразума потписаног између Владе Републике Румуније, Међународног Монетарног Фонда, Европске Комисије и Светске Банке. Процес приватизације железничког сектора се наставља, а бивши запослени ће у периоду од шест месеци добијати отпремину због губитка посла, рекла је директорка у свом излагању.

Делегација Синдикат железничара Србије, је након протоколарног поздрава, у свом обраћању на конференцији, упознала учеснике о тренутним дешавањима у процесу реструктуирања АД „Железнице Србије“, који је започео 2002. године.

Истакнуто је, да је путем социјалних програма, уговорених између синдиката железнице, пословодства и Владе Србије, до сада из предузећа отишло око 13.000 запослених, тако да компанија сада има око 18.800 запослених и тренутно је у процесу преласка из јавног предузећа у холдинг компанију. Будућа компанија би требало да буде подељена на четири зависна друштва. У говору делегације СЖС на конференцији, је наглашено, да у овој фази трансформације железнице Србије, влада Србије из буџета обезбеђује новац за исплату зарада и врши преузимња ранијих кредитних обавеза, али да су због тога, смањена улагања у инфраструктурне пројекте, санацију лаганих вожњи и обнову дотрајалог возног парка.

Речено је и да тренутно нема процеса приватизације зависних друштава, а руководство СЖС очекује, да ће у наредном периоду успети

да са новом Владом успостави партн尔斯ке односе и преговорима, упркос кризи, уз помоћ Европске уније и руског кредита, подигне ниво квалитета услуга железнице. На тај начин би се стекли услови за равнорправно учешће железнице у борби на саобраћајно транспортном тржишту и бољем положају запослених у железничком сектору.

На крају излагања наше делегације, напоменуто је да у се наредном периоду очекује усвајање новог Закона о железници, много већа улагања државе у консолидацију и опоравак српских железница, као и израда нових колективних уговора за запослене у холдинг компанији АД „Железнице Србије“, којима би се јасно дефинисали односи запослених, пословодства компаније и државе.

Проблеми са којима се сусрећу железничари румунских железница, слични су нашим, па су искуства стечена на оваквим скуповима, велика помоћ у даљем планирању рада и активности СЖС, мишљења су наши учесници конференције у Румунији.

**Д. Ранђеловић**

## JCO ЗОВС

# ВЕЛИКО ИНТЕРЕСОВАЊЕ ЗА РЕКРЕАЦИЈУ

**Потписан анекс за исплату зарада за други и трећи квартал, чиме је цена радног сата повећана за 3,46 одсто, а да топли оброк и регрес нису издвојени из цене рада**

Редовној седници Одбора JCO ЗОВС која је одржана 17. маја, присуствовао је Милорад Ве-мић, заменик председника СЖС.

О дешавањима између две седнице, као и о актуелној ситуацији у СЖС и предузећу, говорио је председник JCO ЗОВС, Јардан Јанковић.

Он је присутнима рекао да је у међувремену потписан анекс за исплату зарада за други и трећи квартал, чиме је цена радног сата повећана за 3,46 одсто, а да топли оброк и регрес нису издвојени из цене рада.

Јанковић се осврнуо и на причу, да по терену иде материјал, о организацији будућег предузећа, рекавши да за сада зна се да ће будуће предузеће бити састављено од четири друштва, али још увек има и доста непознаница.

Он је рекао и да СЖС инсистира да шефовима доставе писана упутства примене накнаде трошкова превозат запослених на рад.

Одбор JCO ЗОВС је обавештен, да ће се Поглавље 10 Колективног уговора разматрати на Комисијски за КУ, а да је председник комисије Слободан Чедић.

У току је потписивање уговора за рекреативне одморо, па се очекује да и пословодство уплати

синдикатима припадајућа средства по том основу.

Ве-мић је говорио о предстојећим активностима СЖС, у периоду од 1. до 3. јуна, када су планиране организација Сталне Конференције Европских железничких синдиката, обележавање јубилеја 20 година СЖС са свечаном академијом и обележавање слава СЖС.

Члан комисије за превенцију и рекреативне одморо, Зоран Кириджић, је присутне упознао са дестинацијама које су планиране за рекреацију у овој години, рекавши да су на крају одабрани аранжmani у бањи Врујци, Соко бањи – објекат „Палма“ и „Кокан и син“, „Талас – Турс“ – Сутомору и Шушању, хотел „Рекреатурса“ у Чању и вила „Лаго“ на Палићу.

Одбор JCO ЗОВС се изјаснио да прихвата организацију Радничко спортских игара, па остаје да се прикупе најповољније понуде и одреди термин одржавања.

Слободан Чедић је подсетио све колеге, да ако имају примедбе на непоштовање КУ, исте доставе комисији у писаном облику, како би покушали да их отклоне.

**Снежана Солдо**



ЈСО ГРАЂЕВИНСКЕ ДЕЛЕТНОСТИ

# ПОТПИСАНА ЦЕНА РАДОГ САТА

**Антић информисао је присутне да су председник СЖС Мирко Лазић и председник Синдиката изврсних служби Небојша Никић, потписали са послодавцем анекс уговора о утврђивању цене радног часа за период IV – IX 2012. године у износу од 70,25 динара, а издвајања суме предвиђене за топли оброк, као месечног дела регреса из зараде, неће бити**

Пета седница ЈСО Грађевинске делатности, одржана је 15. маја, на којој је разматрана актуелна ситуација у АД „Железнице Србије“ и СЖС, упознавање са изменама Упутства и Правилника, договор око рекреације у организацији СЖС за 2012. годину и извршена достава материјала фонду солидарности и позајмица за мај.

Извештавајући о дешавањима у предузећу, председник Антић информисао је присутне да су председник СЖС Мирко Лазић и председник Синдиката изврсних служби Небојша Никић потписали са послодавцем анекс уговора о утврђивању цене радног часа за период IV – IX 2012. године у износу од 70,25 динара, с тим да неће бити издвајања суме предвиђене за топли оброк, као ни износа месечног дела регреса из зараде.

Антић је известио присутне да су Упутства и Правилници комисија који су у претходном периоду претрпели измене одређених чланова у циљу побољшања и ефикасности рада сачињени и достављени на потпис.

Биљана Крстић је допунила излагање информацијом да је решена спорна ситуација у вези плаћања трошкова превоза, да је урађена корекција за случајеве где су утврђене неправилности и да се обрачун врши као и до сада.

Што се тиче измена члана 9, Правилника о раду Фонда солидарности, а који се односи на помоћ у случају тешке материјалне ситуације радника са двоје и више деце и незапосленим супружницима, сви присутни председници синдикалних организација су се сложили да га не треба поништавати у правилнику.

Владан Фазлијевић је рекао, да СО Ужице сем тог вида помоћи нема никаквих других захтева за солидарну помоћ и да су укидањем члана 9, његови чланови у неравноправном положају.

## ВРЕМЕ САДАШЊЕ

# СТРУКА НЕМА АЛТЕРНАТИВУ

**Разумевањем и дијалогом отклонити евентуалне несугласице**

У циљу заштите интереса прегледача кола и запослених у Сектору за ТКП, а поводом нове (незваничне) организационе шеме предузећа, по којој су прегледачи кола подељени на три дела односно у три предузећа, у Београду је 8. маја текуће године одржан састанак представника три синдиката, који егзистирају у сектору

Биљана Кикић се сложила са констатацијом Фазлијевића, јер и у СО Кикинда нико од чланова није остваривао било какву солидарну помоћ дуги низ година, а само 4 радника је користило помоћ за случај тешке материјалне ситуације и да је то укупна сума 20.000 динара за њих четворо за целу годину, што је мање од суме која је упућивана појединцима.

Пошто је због налаза ревизорске комисије о неплаћеним порезима на услуге снимања магнетном резонанцом и стоматолошке услуге радничима ускраћено плаћање испитивања и лечења, одбор ЈСО ГД је мишљења, да треба изнаћи могућност да бар плаћање за снимање магнетном резонанцом остане као опција за раднике и чланове њихове уже породице или, у крајњем случају, само за раднике.

Као координатор Комисије за спорт и рекреацију, Антић је известио одбор да је члановима СЖС на располагању 670 ваучера, за дестинације у бањама Врујци и Соко Бања и на мору Сутоморе, Чањ, Шушањ.

Обзиром на став послодавца, да нема средства за одржавање радничких спортских игара, већ да сви планирају према својим могућностима и у сопственој режији одржавање игара, ЈСО ГД би било евентуално у септембру или почетком октобра.

Увођењем подшифри за разврставање чланица у оквиру СЖС, а против којих је био одбор ЈСО ГД, испоставило се да је разврставање отежано и да то тренутно не функционише најбоље.

На питања у вези предстојеће систематизације радних места Антић одговорио да је у најави израда, али да конкретније информације нема.

**Биљана Кикић**

за ТКП и представника пословодства.

Поред директора Сектора за ТКП Животе Ђорђевића седници су присуствовали: помоћник генералног директора Љубомир Стојинић, директор Дирекције за инфраструктуру Милан Максимовић и Зоран Сретеновић директор Центра за реструктуирање и сарадњу са МИФ.

У уводном делу седнице Љубомир Стожинић је истакао, да је сатанак сазван на иницијативу представника синдикат, а повод је нова организација АД „Железнице Србије“. Стожинић је истакао да је циљ седнице да се постигну договори у вези са даљим активностима, као и да се разреше евентуалне несугласице, када је реч о статусу Сектора за ТКП у новој организацији предузећа.



Директор Центра за реструктуирање и сарадњу са МИФ, упознао је присутне са активностима централне радне групе на изради оснивачких аката предузећа.

У далем излагању Сретеновић је рекао, да је радна група дала своје виђење будуће организације предузећа, али да то није коначна одлука, изразивши спремност за разговоре, када је реч о примедбама и сугестијама.

Када је реч о сектору за ТКП, Сретеновић је нагласио, да није било намере умањити значај рада прегледача кола или Сектора за ТКП, обзиром да шема будуће организације не показује

поделу Сектора за ТКП на три дела, односно у три предузећа.

Како Закон о железници још увек није донет, постоји могућност да се евентуални пропусти отклоне, али да се у даљем раду на организацији предузећа у обзир морају важити искуства, мишљења и аргументи револвантних људи, па и мишљење синдиката, као једног од важних социјалних партнера, мишљења је Сретеновић.

Живота Ђорђевић, директор Сектора за ТКП, је истакао, да нико не оспорава значај и потребу послова прегледача кола и све тешкоће у обављању делатности ТКП, нарочито уважавајући податак, да су возна средства на нивоу четрдесетих година, па самим тим изискују велике трошкове одржавања. Сви аргументи, а пре свега економски ефекат, намећу једноставан закључак, да је неопходно да прегледна служба треба да буде дефинисана у делу инфраструктуре, као јединствена целина.

Такође, он је нагласио, да би се уситњавањем и поделама запослених у ТКП, постигао нежељени ефекат, који би се огледао у неслагањима и различитим тумачењима, која би само штетила железници.

Ђорђевић је на крају истакао, да струка мора бити испред свега.

Директор Дирекције за инфраструктуру, Милан Максимовић је у свом обраћању, акценат ставио на економску основу у будућем половању компаније, рекавши да је Техничко колска служба потребна инфраструктуре.

Мишљења је, да не треба бити искључив, обзиром да треба сагледати све могуће проблеме и решити у циљу бољег пословања.

Председник ЈСО ТКС Братислав Минић је рекао, да је реакција синдиката била неопходна, због чињенице да је организациона шема изазвала многе недоумице и забринутост запослених на терену.

Минић је изнео заједнички став синдиката из делатности ТКП, да Сектор за ТКП треба у будућој организацији предузећа, да остане као целина у инфраструктуре, нарочито због безбедности, сигурности и редовитости железничког саобраћаја, али и због саме организације посла, па и уштеда у пословању железнице.

У даљем излагању, он је нагласио, да запослени у Сектору за ТКП најмање „коштај“ железници, а истовремено својим пословањем остварује значајан приход, што ће постати још очигледније после одобравања лиценци, страним и домаћим приватним операторима.

Синдикати су након дискусија, остали при заједничком ставу, да Сектор за ТКП и прегледна служба, треба организационо да буде дефинисани у Друштву за управљање инфраструктуром, као јединствена целина.

**Владимир Радојевић**



JCO TKC

# ВЕСТИ

## ПРИПРЕМЉЕНА ПРЕЗЕНТАЦИЈА

На седници председништва JCO TKC одржаној 23. маја, донета је Одлука о организацији Тематске конференције на тему „Место, улога и значај Прегледача кола у железничком саобраћају“.

За припрему Тематске конференције формирана је радна група у којој су: Мирослав Крњајски, Драган Стевановић, Владимир Радојевић и Драган Васиљевић, припремила је материјал са којим би JCO TKC требало да изађе на централну радну групу и подгрупе, задужене за реструктуирање АД „Железнице Србије“.

## ИПАК ОРГАНИЗОВАТИ РСИ JCO TKC

И поред проблема финансијске природе, на седници председништва JCO TKC одржаној 5. јуна у Београду, донета је једногласна одлука да се, 21. Радничко спортске игре JCO TKC, ипак одрже на Сребрном језеру у периоду од 20 – 23. јуна.

Такмичење ће се одвијати у четири дисциплине: малом фудбалу, шаху стоном тенисус и надвлачењу конопца, а смештај учесника у хотелу „Рекреатурса“.

Трошкове игара сносиће синдикалне организације и JCO TKC у пет месечних рата.

В.Р

JCO ЕТП СЖС

# ИСПУЊЕНО ОБЕЂАЊЕ ЧЛАНСТВУ

**Након непуне три године, пуно уложеног рада и финансијских средстава, на реновирању викенд куће на Палићу, објекат JCO ЕТП СЖС, је пуштен у рад 25. маја, а већ трећа смена чланова синдикалних организација JCO ЕТП и њихових породица, користила је погодности боравка у нашем апартману на Палићу**

Када је 2009. године, тадашњи председник СО ЕТП Суботица Никола Тилингер предложио, председнику JCO ЕТП Драгану Ђирићу, да се реновира објекат – викенд кућа на Палићу и на тај начин реализације његова дугогодишња идеја, све је изгледао помало невероватно.

Његова иницијатива је прихваћена на председништву JCO-а ЕТП и кренуло се у реализацију тог пројекта. Иницијатива се састојала у томе да се руинирани објекат СЖС, ЕТП Суботица, обнови и стави у функцију коришћења од стране чланства. У објекат величине 25 квадратна, руиниран дугогодишњим коришћењем, од стране расељених лица са простора бивше Југославије, било је потребно уложити доста материјалних средстава, али и доста рада чланова синдикалне организације. Сама реализација обнове објекта трајала је, можда, мало дуже него што се очекивало. На реновирању су, у слободно време, били ангажовани чланови СО ЕТП Суботица и председник JCO ЕТП Ђирић Драган, са наравно ограниченим финансијским средствима.



Осим личног рада чланова синдикалне организације ЕТП Суботица и председника ЈСО ЕТП, за ову намену утрошено је доста финансијских средстава, па је ЈСО ЕТП уложио средства у износу од 150.000 динара, а синдикалне организације ЕТП Суботица, Београд, Ниш, Краљево, Косово Поље и Нови Сад, средства од 50.000 динара.



Такође, потребно је поменути, да су ангажовањем председника ЈСО ЕТП, Драгана Ђирића, добијене донације од преко 400.000 динара (грађевински материјал, санитарије, намештај). Не треба заборавити и не поменути подршку председника СЖС, Мирка Лазића и значајну помоћ у појединим фазама радова.

Након непуне три године, пуно уложеног рада и финансијских средстава на реновирању

објекта – викенд куће на Палићу, објекат је пуштен у рад 25. маја.

Том приликом поред чланова Одбора ЈСО ЕТП-а, пријатеља и чланови СЖС-а, присутни су били председник СЖС Мирко Лазић и заменик председника СЖС Јасминко Пијетловић.

Викенд кућа на Палићу је уствари, један модеран апартман, који се састоји од комплетно опремљене кухиње са трпезаријом, спаваће собе и купатила, као и припадајућом терасом.

Објекат се налази у природи, на 100 метара, од самог палићког језера. Коришћење објекта је предвиђено од краја маја до почетка новембра, у сменама које су подељене по синдикалним организацијама. Надокнада од 3.000 динара (по смени), за трошкове одржавања објекта, која се плаћа приликом долaska на смену, домаћину објекта Абрахам Чаби.

На велико задовољство, свих који су учествовали, на било који начин у обнови и реконструкцији овог објекта, обавештавамо вас, да је већ трећа смена наших чланова и њихових породица користила погодности боравка у нашем апартману на Палићу.

Велику захвалност дугујемо и садашњем председнику синдикалне организације ЕТП Суботица, Ђетковић Жељку, који је са својим колегама из синдикалне организације довршио реализацији овог пројекта.

**Миле Урошевић**

## СЕКЦИЈЕ ЖЕНА СЖС

# ЗАХТЕВ ЗА БЕСПЛАТНЕ ПРЕГЛЕДЕ ЗА ЖЕНЕ ЗАПОСЛЕНЕ НА ЖЕЛЕЗНИЦИ

У седница председништва Секције жена СЖС одржана је 15. маја. О дешавањима између две седнице говорила је председница Секције жена Снежана Солдо. На почетку седнице, Солдо је изразила своје задовољство одличном припремљемом и реализацијом хуманитарне акције „НАЈ ЈАЈЕ“ која је одржана у Зрењанину и посебно се захвалила колегиницама из секција ВВ, СТП и ЗОВС.

На седници је договорено да се Секција жена СЖС активно укључи у припреме и помоћ око организације обележавања славе „Светих цар Константина и царице Јелене“, као и прославе 20 година од оснивања СЖС-а. Солдо је замолила све председнице, одбора секције жена у јединственим синдикалним организацијама СЖС, да преузму обавезу организовања и координирања својих колегиница, како би све протекло на највишем нивоу.

Дат је предлог да се све седнице Секције жена јединствених синдикалних организација СЖС одрже у јуну, како се у периоду јул – август, седнице не би одржавале због сезоне годишњих одмора. Са активностима, Секције жена јединствених синдикалних организација СЖС, уследио би од септембра за када је потребно осмислiti како обележити „15 септембар“, Дан железничара.

Уједно је Мирјана Цветковић предложила, да се поново обнови захтев за бесплатне прегледе за све жене запослене на железници, који би се обављали у Домовима здравља, који су везани за железницу.

Секција жена СЖС сматра да још није разјашњено питање превоза и да је потребно затражити потпуна објашњења од надлежних руководилаца.

**С.С.**



## СЕКЦИЈЕ МЛАДИХ ЈСО СТП

# МЛАДИ МОРАЈУ БИТИ АНГАЖОВАНИ

VI редовна седница Одбора Секције младих ЈСО СТП одржана је 18. Маја. Поред чланова Одбора седници је као гост присуствовала Снежана Солдо, председница Секције жена СЖС.

О актуелној ситуацији у предузећу говорио је Љубо Ристић, председник Секције младих ЈСО СТП. Затим је изнео да СЖС у наредном месецу обележава 20 година постојања, па ће то бити обележено свечаном академијом. Такође у јуну месецу СЖС слави славу „Св. цар Константин и царица Јелена“. Поред тога СЖС је и домаћин конференције за чланице југоисточне Европе и она ће се одржати 02.06.

Очекује нас буран почетак наредног месеца, те је замолио све чланове Одбора да се укључе у рад и помогну у свом домену.

У начелу договорен је и план активности за наредни период. За 28. јун је планиран састанак у станици Пожаревац.

По већ усталјеном реду, у јулу и августу се не планирају седнице због коришћења годишњих одмора.

За септембар се планира одржавање седнице у Краљеву, октобар у Нишу, новембар у Суботици, а децембар у Београду.

Због не долажења на седнице, чланови Одбора Секције младих ЈСО СТП су донели једногласну Одлуку да се из Одбора искључи Владимир Којић из Зрењанина и да се затражи нови члан како би могли несметано да раде.

**Снежана Солдо**

## СЕКЦИЈА ЖЕНА ЈСО ЗОВС

# СПОЈЕНИ РАД И ДРУЖЕЊЕ

Састанак Одбора Секције жена ЈСО ЗОВС одржан је 25. маја у Новом Саду. Састанку су присуствовали Милорад Вемић, заменик председника СЖС и Драгољуб Маджар, секретар ЈСО ЗОВС.

О актуелној ситуацији у СЖС и Предузећу говорио је Милорад Вемић. Ситуација је тешка, велики број запослених, плате мале, укратко ништа лепо у Предузећу.

Славица Јовановић је изнела дешавања са седнице Председништва Секције жена и планирани рад за наредну седницу. Договорено је да

све Секције жена одрже заједнички састанак у јуну, како би у јулу и августу биле слободне, без обавеза, због коришћења ГО. Планиран је обилазак Старог и Белог двора, уз стручну помоћ водича.

Након одржаног састанка све присутне колегинице искористиле су прилику и заједно прошетале Новим Садом и Петроварадином и на тај начин се бар мало упознале са овим градом.

**Снежана Солдо**

## ЗОП ЗРЕЊАНИН – ВЕЛИКО СПРЕМАЊЕ СРБИЈЕ

# САВЕСТ НА ВИСОКОМ НИВОУ

У суботу, 9. јуна, сада већ традиционално, радници железничког чвора у Кикинди учествовали су у акцији „Велико спремање Србије“. Министарство животне средине, рударства и просторног планирања, већ трећи пут, организује најмасовнију волонтерску акцију чишћења отпада широм земље, а са акцијом се наставља, јер број локација које се чисте прогресивно пада, смањује се број депонија, а покрivenост организованог одношења смећа, како тврде у министарству, је порасла.

Посредством медија, а на основу изјаве амбасадорке Аустралије, која је учествовала у акцији чишћења смећа на београдском Ушћу, уверили смо се да овакве акције нису реткост ни у развијенијим земљама и да је потребно непрестано развијати свест о важности уређења и очувања животне средине.

У нашем чврту је у акцији учествовало око 200 радника, који су пре званичног почетка



радова заказаних за 9 часова, стигли у управне зграде и деонице са потребним алатом. Обзиром да се радови на кошењу траве око објекта обављају перманентно, да за чврсти отпад постоје контејнери и корпе у свакој организационој јединици и да нема насумичних депонија у близини, радови су се одвијали без посебних потешкоћа.

У управној згради ЗОП-а радио се на уређењу баште, пошто зграда поседује огромну башту са фонтаном и добра зеленила и ружа.

Кошење траве са одношењем откоса, окопавање ружа, сечење и формирање лигуструма и ниског жбунастог, украсног растиња, као и сакупљање и одношење игличастих наноса са четинара давно засађених око зграде.

Обзиром на временске услове, изузетно високу температуру која се кретала до 32°C, број извршилаца, количину планираних и извршених радова, општи утисак је да је акција имала сврху и да је доста урађено.

**Биљана Кикић**

СО СТП БЕОГРАД

## ДОМАЋИНСКО ПОСЛОВАЊЕ УСЛОВ ДА СЕ ПРЕВАЗИЋЕ КРИЗА

*„Права информација је, да су сви репрезентативни синдикати одржали заједнички састанак са генералним директором, где је речено да је обим рада значајно опао, али да ће се испоштовати динамика исплате зарада и нема најаве о смањењу зарада. Прича о слању радника на плаћена одсуства, такође није тачна“, рекао је Предраг Спасић*

Седници Одбора синдикалне организације СТП Београд, одржаној 5. јуна, поред чланова Одбора, присуствовали су Снежана Солдо, председница Секције жена СЖС и Предраг Спасић, генерални секретар СЖС.

Председник синдикалне организације, Зоран Ђорђевић, је говорећи о дешавањима између две седнице, рекао да већ постојећу тешку материјалну ситуацију запослених, допуњавају разне приче, које колају по терену и имају за циљ да заплаше запослене. Замолио је Предрага Спасића да присутнима каже каква је истина са којом је СЖС упознат.

„Тачно је да до нас допиру разне приче, које нису никада лепе, али у томе нема истине“, био је категоричан Спасић.

„Права информација је, да су сви репрезентативни синдикати одржали заједнички састанак са генералним директором, где је речено да је обим рада значајно опао, али да ће се испоштовати динамика исплате зарада и нема најаве о смањењу зарада.“

Прича о слању радника на плаћена одсуства, такође није тачна, јер то синдикати не би дозволили. Најављене су и мере штедње, што се већ види код трошкова превоза, а зато је формирана и радна група.

Оснивачки Акт је завршен и чекају се мере Владе. Нема говора о неплаћању продуженог, односно прековременог рада. Онај ко ради мора да буде плаћен.

Волонтирање није почело, а пре би се рекло да је завршено пре почетка. Стручне праксе у Јавним предузећима нема, а железница је специфична фирма“ објаснио је Спасић.

Потом су уследила питања присутних.

Зорица Стојић је питала „да ли ће се коефицијенти у Превозу робе повећати, као и да ли ће се издвојити топли оброк и регрес из цене радног часа?“

„Питање издавања топлог оброка и регреса, као и коефицијента је регулисани Колективним уговором, а кад Влада прихвати Општи колективни уговор, онда ће се примењивати. Влада више не види интерес да се меша у питања железнице, пошто је постала АД, јер ниједна железница у Европи не функционише, као јавно предузеће“ одговорио је Спасић.

Марко Родић, питао је „да ли Влада даје субвенције железници, обзиром да је опао превоз и да је смањен обим рада?“

Спасић је кратко одговорио: „Железница је 100 одсто на субвенцијама и користи budgetска средства. СЖС улаже напоре и инсистира, да држава мора да промени однос према железници и да примени пуну одговорност.“

Недопустиво је да се руда, угаљ, туцаник и други масовни терети не превози железницом, већ усмеравају на друмски превоз. Држава мора да улаже у железницу.“

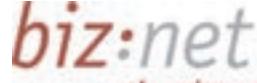
Снежана Солдо је питала „шта значи нула чланова синдиката и ко то толерише?“

„Када би се примењивао КУ, где је у Одељку 10. разјашњено како би требало да раде синдикати, овога нечег оваквог би ни било. Овако, само генерални директор може то да забрани, или да други репрезентативни синдикати поднесу тужбе судовима“ категоричан је био Спасић.

На питање о пријему радника у 2012. години, кратко је речено: „да је Планом пословања заједнички пријем 24 запослена, то јест, оних који по неком од основа одлазе у пензију, плус 12, који нису примљени прошле године.“

Одбора СО СТП Београд донео је Одлуку, да се обезбеде награде заслуженим члановима синдиката из ове синдикалне организације за „15 септембар – Дан железничара.“

**Снежана Солдо**



  
vaša poslovna mreža

### TARIFE USLUGA ZA KORISNIKE **Biz:net 300 poslovne mreže SŽS**

- **MESEČNA PRETPLATA ZA BESPLATNE RAZGOVORE U GRUPI za 40,00 dinara,**
- **OFF NET saobraćaj 6,00 dinara,**
- **TARIFIRANJE U SEKUNDAMA,**
- **Mogućnost kupovine telefonskih aparata za 1 dinar, za sve članove sindikata, kroz uslugu Tarifni dodatak,**

<b>Vrsta usluge <i>Biz:net 300</i></b>	<b>Cena u dinarima (bez poreza)</b>	
ON NET (pozivi unutar <i>Biz:net</i> grupe)	0,00	
OFF NET (pozivi izvan <i>Biz:net</i> grupe)	In puls za odgovor na poziv se ne naplaćuje.	
	pozivi ka ostalim mt:s brojevima	3,00
	ostali nacionalni pozivi	6,00
SMS poruka	1,70	
GPRS (besplatno 10 MB, po liniji)	0,04	
SMS poruka ka inostranstvu	10,00	
MMS poruka	10,00	
<b>Mesečna preplata po broju</b>	<b>40,00</b>	

#### Za internacionalni saobraćaj primenjuju se važeće tarife za postpejd korisnike.

- Svi rezgovori tarifiraju se u sekundama bez zaokruživanja. Zauzeća ili poziv na koji nije odgovoren se ne tarifira.
- Uspostava veze se ne tarifira ni kod On – net, ni kod Off – net saobraćaja.

***Biz:net SŽS poslovna mreža*** podržava kontrolu troškova korisnika uključenih u ***Biz:net* grupu** i omogućava Vam da definišete profile za određene kategorije korisnika prema Vašim potrebama.

#### Izbor i kreiranje profila

<b>PROFIL I *</b>	- Svi odlazni pozivi (On – net, Off – net, internacionalni, roming) - Svi dolazni pozivi
<b>PROFIL II</b>	- Odlazni pozivi (On – net, Off – net) - Svi dolazni pozivi
<b>PROFIL III</b>	- Odlazni pozivi (On – net) - Svi dolazni pozivi
<b>PROFIL IV</b>	- Svi dolazni pozivi

\* Napomena: Korisnička linija u I Profilu ne može imati definisani limit.

**Za pretplatnički broj možete definisati novčani limit koji može biti minimum 500 dinara (izuzev linija u I Profilu).** Limit je uslovna usluga, koja može delimično da pomogne u kontrolisanju potrošnje pretplatnika.

Presek potrošnje se radi na dnevnom nivou i korisnik ne može biti prekiunut tokom razgovora. Takođe, tokom prvih 10 dana meseca, ne postoji mogućnost isključenja korisnika, jer se u tom vremenskom periodu obračunava saobraćaj za predhodni mesec.

**U limit ne ulaze:** VAS usluge, roming, poziv ka specijalnim brojevima, preplata i prezi.

ЖЕЛЕЗНИЧАРИ ПИШУ

## ИЗЛЕТ НА МОКРУ ГОРУ

*... Просто видиш, како је из сваког од нас истрчало дете, које се несташно игра по обронцима, који воде ка Дрвенграду. Поглед је чио, али су се на пола брда ноге навикле на ову нашу суботичку равницу почеле бунити*

Април круни последње дане. Ближи се поноћ, а ми се полако разилазимо. Чело прошараде уморне боре, испод скупљених већа извире зајдимљени, магловит поглед. Благотворни умор



шири се целим телом. Опраштамо се благим стиском руке, а из угла усана провирује осмех задовољства. Где и када ћемо опет, питање које виси у ваздуху.

А заправо, све је почело пре више од четврт века. Млади отправник возова, тек се „ослободио“ у станици Шебешић, надомак Суботице. Возови туђе, прошао је „загребачки“, а за њим ће и „сарајевски“. Долазе и неки „парни“ возови, треба направити укրштање.

Наравно, пресудна је реч старог вука, Пеић Јосипа, отправника из Таванкута. Строг и одсечан глас не трпи приговоре. Замишљао сам га као громаду од човека и није ми падало на памет да му противречим. Ма какав графикон, каква књжица реда вожње. Ако је тако рекао, тако је. Након неколико месеци, не сећам се повода, али путовао сам за Сомбор

и знао сам да је у Таванкуту дежурни отправник Јосип. Одлична прилика да видим како изгледа тај страх и трепет осталих отправника.

Шинобус је заклопарао преко скретница улазећи у Таванкут и један колега, који ми је правио друштва, пружајући руку рече: „Ено, види Пеића“. Ја сам, благо речено био шокиран: уредно избријано, готово дечачко лице, строго зачешљан, да ни једна длака не штрчи из правилно формиране фризура, а висина чиста симболика, што би рекли метар и жилет. Тада сам први пут схватио да је усуд нас железничара, да свакодневно сарађујемо и комуницирамо са мноштвом људи, а да заправо и после вишегодишње сарадње не знамо како изгледају.

Та мисао је била у неку руку водиља Снежи Богдановић, председници СО СЖС СТП Суботица, да организује излет на Мокру Гору, како би они који даноноћно контактирају телефоном, напокон имали прилику да се и лично упознају.

Уложила је доста труда да уговори најповољнију цену, јер у данашње време тешко је наћи спонзоре, а још теже из сопственог джепа одвојити динар за овакве активности. Цена више него прихватљива, идеја веома примамљива и за час се пријавило двадесетак заинтересованих.

Весело друштво, раздрагано је кренуло у авантуру у суботње јутро и након вишечасовног путовања указала се величанствена Мокра Гора.





Железничка станица – хотел као из бајке. Просто видиш, како је из сваког од нас истрчало дете, које се несташно игра по обронцима, који воде ка Дрвенграду. Поглед је чио, али су се на попа брда ноге навикле на ову нашу суботичку

ганском осмицом. Грађевински подухват и непоновљиво техничко решење у окружењу предивне природе. Чак су и кондуктери, као прави туристички водичи, познавали трасу и историју пруге. Сва срећа да се утисци не пакују



равницу почеле бунити. Плућа су нам постала уска, али је жеља да се допре до дрвенградског бисера јача.

Љубитељи борилачки вештина прошли су улицом Брус Лија, а они жељни знакова поред пута сокаком Иве Андрића. Ако се можеш заљубити у неко место, онда је Дрвенград љубав на први поглед. Можда је неко био скептик, како ћемо бити дочекани у нашем, железничком ресторану, поучени лошим искуствима из неких других железничких објеката, али су све сумње одлепршале за час.

Врхунски амбијент је био зачињен беспрекорном услугом. Док смо гостирали залогај по залогај, неко је поменуо и ноћење. Добро, ту смо се помирили, да за паре које смо дали у приватном смештају и не можемо очекивати баш Бог зна шта. Е, жестоко смо се преварили.

На прилазу куће, насмејани домаћин, као да му долази род рођени. Кафа, ракија, мезе и прича, као да се сто година познајемо. Ово је прилика, да схватиш шта значи када се каже, да можеш да пустиш мозак на пашу. Као разиграни јагањци по обронцима, овде ти мисли несметано врлудају. Можеш да спаваш мирно, без сна, јер је и сам боравак овде један велики сан.

Зором смо се упутили поново у Дрвенград, где нас је у организацији Зорана Бучевца, чекао један прави етно доручак, са све киселим млеком у земљаним посудама. Кome је било мало – лаже. Пуни снаге и елана били смо спреми за јединствени доживљај – вожњу шар-

у кофер, не знам где би стали. По договору, очекивао нас је и одлазак на место звано Беле воде. Неко је прокоментарисао да „тамо где хвале ваздух и воду у ствари и нема ништа друго“ и загрцуо се, када је угледао поточић и црквицу поврх њега. Срце смо оставили поред бунара, на ком смо опрали очи, да имамо бистар поглед и са тугом се упутили пут Суботице.



На крају враћам се на почетак приче. Упознали смо једно ново место, чардак ни на небу ни на земљи, назван Мокра Гора, Дрвенград, али смо се такође међусобно упознали, кроз разговор, шалу и песму.

Сутра када се будемо чули телефоном, поред авизе или анализе воза, имаћемо једну дивну успомену, али и питање – када и где идемо следећи пут.

**Звонимир Мишић**

УДРУЖЕЊЕ УМЕТНИКА ЖЕЛЕЗНИЦА СРБИЈЕ – ИЗБОРНА СКУПШТИНА

# ПУНО ПОВЕРЕЊЕ ВИТАСУ

*И поред великих проблема у раду превасходно финансијске природе, изражено велико задовољство постигнутим*

У свечаном салону главне железничке станице у Београду је 17. маја текуће године одржана редовна изборна Скупштина, Удружења уметника железничара Србије.

Од оснивања 2001. године и тадашњих 15 чланова, захваљујући преданом раду удружење сада броји 95 чланова са теденцијом сталног раста. Упротеклом периоду гости удружења



После поздравних речи председника удружења, Божидара Витаса, изабрано је радно председништво скупштине којом је председавао Чедомир Митић.



Од 95 чланова скупштине, присутно је било 38 док је своју пуномоћ дало 25 чланова.

Извештај о раду удружења поднео је председник Божидар Витас.

били су многобројне познате личности, из света глуме, књижевости, политике до амбасадора.

Поред тога удружење је организовало велики број изложби књижевних вечери,узето је учешће у акцијама прикупљања хуманитарне помоћи као што је акција прикупљања помоћи у виду књига за цркву Пресвете Богородице у Белановици.

У извештају Витас се осврнуо и на неопходност и потребу да се самосталне изложбе, промоције књига и сличне манифестације организују под покровитељством удружења. Основни разлог за то лежи у чињеници што се на тај начин Железнице Србије боље промовишу како у земљи тако и ван граница наше земље.

У оквиру удружења постоји уметнички савет који се брине о квалитету уметничког стваралаштва.

Када је реч о проблемима са којима се удружење сусреће у раду најактуелнији је проблем финансија. С обзиром да је чланарина на



годишњем нивоу свега 300 динара, јасно је да није довољна за несметани рад и спровођење планираних активности, то је један од главних разлога што сарадња са међународним организацијама није на жељеном нивоу, иако позива за учешће нашег удружења у манифестацијама које организује међународно удружење уметника има на претек. Између осталог удружење није учествовало ни на међународном конгресу удружења уметника, нису реализоване планиране активности, попут песничке манифестације у возу романтика, као ни на саборовањима. Каква је финансиска ситуација довољно говори податак да је одређене трошкове удружења

товорић, сликар из Вишеграда поклонио је удружењу своје дело слику моста на Дрини. Никитовић је пожелео удружењу успешан рад и у наредном периоду, изразивши своје велико задовољство што је члан удружења истакавши да је и сам дете железничара. Никитовић је позвао удружење уметнича железничара Србије да буду гости у Вишеграду.

Мирослав Стојчић говорио је о значају уружења и њиховом раду, посебно истакавши успешно организовану манифестацију посвећену педесетогодишњици од доделе Нобелове награде Иви Андрићу, која је имала велики одјек у јавности.



сносио сам из својих личних средстава председник Витас. У циљу побољшања финансиске ситуације је и предлог да чланица на годишњем нивоу буде 1000 динара. Међутим и поред тога неопходна је финансиска помоћ Железница Србије и синдиката који егзистирају на железничари.

Председник удружења у свом извештају је истакао да је од оснивања до данас једино Синдикат Железничара Србије пружао помоћ удружењу на чему се посебно захвалио.

Финансиски и извештај надзорног одбора једногласно су усвојени,

За председника удружења и у наредном мандату изабран је Божидар Витас док је за председника скупштине изабран Чедомир Митић.

Гост и члан удружења, Хаџи Бранко Д. Ники-

товорић, сликар из Вишеграда поклонио је удружењу своје дело слику моста на Дрини. Никитовић је пожелео удружењу успешан рад и у наредном периоду, изразивши своје велико задовољство што је члан удружења истакавши да је и сам дете железничара. Никитовић је позвао удружење уметнича железничара Србије да буду гости у Вишеграду.

Значај и улогу које удружење има у погледу промоције наших железница не треба занемарити, зато је на железничари и синдикатима обавеза да у финансиском смислу помогну рад удружења, што ће у великој мери омогућити да рад удружења буде на жељеном нивоу.

Поред тога врата удружења су отворена за све заинтересоване железничаре уметнике али и децу железничара, који се баве разним видовима уметничког стваралаштва.

**Владимир Радојевић**

## ИЗ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИСТОРИЈЕ СИНДИКАЛНИ ИСТОРИЈАТ

Припрема: Владимира Радојевић

- ◆ На збору железничара, одржаном 6. јануара 1919. године у Београду формиран је Савез Српских железничара.
- ◆ Прва железничка задруга за међусобно помагање и штедњу, основана је 4. маја 1891. године у Београду.
- ◆ Конгрес синдикалног уједињења, одржан је у Београду, од 20. – 23. априла 1919. године.
- ◆ Радничке новине покренуте су 1. априла 1897. године. Први главни и одговорни уредник био је Јован Скерлић.
- ◆ Прве Радничке демонстрације у Србији одржане су у Крагујевцу 1896. године познате под именом „Црвени Барјак“.
- ◆ Савез самосталних синдиката Србије, маја 2003. године, обележио је стогодишњицу од оснивања Радничког савеза, прве синдикалне централе у Србији.
- ◆ Прва Радничка синдикална организација у Србији основана је у Београду 28. јануара 1896. године.
- ◆ Година 2012 је јубиларна година, Синдиката железничара Србије у којој се обележава двадесета годишњица рада овог синдиката и петнаеста годишњица листа СИЖЕ.

### ЧЕФ@РИЗМИ

#### ЧЕДОМИР Ј. МИТИЋ



- \* Може ли човек данас да живи само од свог рада? Може, али не код нас.
- \* Од силног самопоштовања, почeo је самог себе да ословљава са „ВИ“.
- \* То је политичар – народу обећава да себи омогућава.
- \* Да ли има светла за нас железничаре? Има, али тек на крају тунела.
- \* Политичарима треба у старту обезбедити два мандата. Један за обећања, а други за остварења датих обећања.
- \* Кад би нам било како треба да буде, не би нам било овако како јесте.
- \* У сну је бројао овце, а на јави украдене новце.
- \* Одувек су рад, ред и дисциплина на првом месту – али не код нас.
- \* Поштујемо ми политичаре, али не верујемо њиховим обећањима.
- \* То смо ми: стандарди су нам балкански, а жеље европске.
- \* Можемо ми да имамо поштене изборе – али то не би било у складу са нашом традицијом.
- \* Данас углавном сви питају, али неће нико да одговара.
- \* Тешко нама са нама, оваквим какви смо.
- \* Штрајк глађу је успео – нажалост штрајкач није преживео.
- \* Дефинитивно смо пронашли лек за нашу больку, али му је истекао рок употребе.
- \* Срела се два јарца на брвну и знате ли ко је попустио? Па брвно, паметнији попушта.
- \* Што рече песник: „Так кад упознамо горе, схватимо шта је боље“.



**ПРЕГЛЕД РЕГИСТРОВАНИХ СИНДИКАТА У ЈП „ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“  
СА БРОЈЕМ ЧЛНОВА ЗАПОСЛЕНИХ У ПРЕДУЗЕЋУ ЗА Мај 2012. године**

РЕД. БРОЈ	НАЗИВ СИНДИКАТА	ИДЕНТИФИКАТОР	БРОЈ ЧЛНАОВА
1	СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ	1, 5, 6, 7, А, К	5921
2	СИНДИКАТ ИЗВРШНИХ СЛУЖБИ СРПСКИХ ЖЕЛЕЗНИЦА	Л	2763
3	СИНДИКАТ РАДНИКА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ СРБИЈЕ	9, Д, М	2650
4	НЕЗАВИСНИ СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ	4	1840
5	НЕЗАВИСНИ СИНДИКАТ МАШИНОВОЂА	2	1601
6	СИНДИКАТ ИНВАЛИДА РАДА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ	3	40
7	СИНДИКАТ ОПЕРАТИВНЕ СЛУЖБЕ БЕОГРАД	8	61
8	СИНДИКАТ УДРУЖЕНИХ ЖЕЛЕЗНИЧАРА	7	42
9	АСНС – ГРАНСКИ СИНДИКАТ ЗАПОСЛЕНИХ У ЖЕЛ. САОБРАЋАЈУ	Н	16
10	РЕГИОНАЛНО ГРАНСКИ СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ	С	529
11	АСНС ЖЕЛЕЗНИЧКИ СИНДИКАТ	Т	229
12	СИНДИКАТ ЖПП – БГД НЕЗАВИСНОСТ	Е	241
13	СИНДИКАТ СТРУЧНИХ СЛУЖБИ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ	Ј	258
14	СИНДИКАТ МАШИНОВОЂА		245
15	СИНДИКАТ НОВИНАРА ЖПП БЕОГРАД	В	9
16	УЛЕДИЊЕНИ НЕЗАВИСНИ ГРАНСКИ СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ	У	13
17	СИНДИКАТ ПРЕВОЗА ПУТНИКА СРПСКИХ ЖЕЛЕЗНИЦА	М	0
18	СИНДИКАТ ИНФРАСТРУКТУРЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ	Х	267
19	СИНДИКАТ РАДНИКА ПРЕВОЗА РОБЕ	Д	0
20	СИНДИКАТ ВУЧЕ СРПСКИХ ЖЕЛЕЗНИЦА	Ž	0
21	СРПСКИ СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА 1884		69
22	НЕЗАВИСНИ СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА ВОВОДИНЕ		6
23	ЖЕЛЕЗНИЧКИ СИНДИКАТ ПРВИ МАЈ		13
24	НЕЗАВИСНИ СИНДИКАТ МАШИНОВОЂА ВОВОДИНЕ		62
25	СИНДИКАТ СОЛИДАРНОСТ		1
26	СИНДИКАТ МАШИНОВОЂА СОЛИДАРНОСТ УЖИЋЕ		19
27	СИНД. ОРГ. ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ СТРУКЕ ЕПИ НИШ		0
	НИСУ ЧЛНОВИ		2101
	<b>УКУИНО ЗАПОСЛЕНИХ</b>		<b>18462</b>

БЕОГРАД 14.06.2012. год.

**SINDIKAT ŽELEZNIČARA SRBIJE  
KOMISIJA ZA FOND SOLIDARNOSTI RADNIKA**

Odobrena solidarna bespovratna novčana pomoć za **MAJ 2012.** godine,  
na sastanku održanom **17.05.2012.** godine.

<b>R.broj</b>	<b>Po članu</b>	<b>Ime i prezime</b>	<b>JSO</b>	<b>Iznos</b>
01.	4.4	Mladenović Lj. Nenad	VV Niš	20.000,00
02.	4.3	Cvetković Mirjana	UPZS Niš	9.700,00
03.	4.3	Živković Dragana	UPZS Niš	13.000,00
04.	4.3	Vukobrat Dragan	SP Beograd	20.000,00
05.	4.3	Tupajić Živojin	SP Užice	20.000,00
06.	4.3	Bičkei Tibor	ETP Subotica	23.000,00
07.	4.3	Ilić Dragoljub	ETP Beograd	8.300,00
08.	4.3	Radić Zoran	ETP Niš	8.300,00
09.	4.3	Janković Milan	ZOVS Kraljevo	20.750,00
10.	4.3	Petrić Stojan	ZOVS Požega	8.300,00
11.	4.3	Milašinović Dragan	ZOVS – TOPK	10.000,00
12.	4.3	Gajić Jovica	ZOVS – TOPK	16.600,00
13.	4.4	Hornjak Smiljka	ZOVS Zrenjanin	15.000,00
14.	4.3	Radosavčev Damjan	ZOVS Novi Sad	15.500,00
15.	4.4	Grban Zoran	ZOVS Zrenjanin	20.000,00
16.	4.4	Krstić Biljana	ZOP Beograd	15.000,00
17.	4.3	Vuković Saša	ZOP Novi Sad	8.300,00
18.	4.7	Mijatović Gojko	ZOP Novi Sad	15.000,00
19.	4.5	Dimitrijević Siniša	ZOP Novi Sad	6.500,00
20.	4.3	Mušikić Nenad	ZOP Kraljevo	12.300,00
21.	4.3	Novaković Makso	ZOP Subotica	15.000,00
<b>U K U P N O</b>				<b>300.550,00</b>

**PREDSEDNIK  
KOMISIJE FONDA SOLIDARNOSTI  
MILANOVIĆ SLOBODAN**

**PREDSEDNIK  
SINDIKATA ŽELEZNIČARA SRBIJE  
MIRKO LAZIĆ**

Na sednici održanoj 17.05.2012. godine, Komisija za fond solidarnosti radnika donela je sledeću:

**O D L U K U**

1. Odobravaju se pozajmice članovima SŽS-a, za mesec maj 2012.godine po spiskovima dostavljenim iz JSO-a i to:

<b>NAZIV JSO</b>	<b>BROJ POZAJMICA</b>	<b>IZNOS</b>
JSO STP	212	4.240.000,00
JSO ZOP	119	2.380.000,00
JSO ZOVS	170	3.400.000,00
JSO ETP	74	1.480.000,00
JSO UP – ZS	62	1.240.000,00
JSO TKS	53	1.060.000,00
JSO VV	50	1.000.000,00
<b>U K U P N O</b>		<b>14.800.000,00</b>

2. Spiskovi JSO-a su sastavni deo ove odluke.

**PREDSEDNIK  
KOMISIJE FONDA SOLIDARNOSTI  
MILANOVIĆ SLOBODAN**

**PREDSEDNIK  
SINDIKATA ŽELEZNIČARA  
SRBIJE  
MIRKO LAZIĆ**

**СИЖЕ • Лист Синдиката железничара Србије • Основач и издавач:** Синдикат железничара Србије • **Главни и одговорни уредник:** Мирко Лазић • **Адреса:** 11000 Београд, Немањина 6 • **Тел./факс:** 011/36-18-354 • **www.szs-railsyn.org • E-mail:** ztp\_szs@yahoo.com;

**Уређивачки одбор:** Комисија за информисање, образовање и издавачку делатност Синдиката железничара Србије: Владимира Радојевић, Биљана Кикић, Горана Ђорђевић, Звонимира Мишић, Милоја Перић, Миле Урошевић, Јелена Милинковић • **Сарадници:** Вера Арсенијевић, Снежана Солдо, Драган Васиљевић и Зоран Миленковић • **Техничка припрема:** Дарјан Митић, Драган Васиљевић и Вера Арсенијевић

**Извршни издавач:** Желнид Београд • **Адреса редакције:** 11000 Београд, Немањина 6 • **Тел:** 011/36-18-354; • **Штампа:** Желнид, Београд • **CIP - Каталогизација у публикацији Народне библиотеке Србије, Београд 331.105.44(497.11)** • **ISSN 1451-7035 • COBISS.SR.ID 135437063**



**СРЕЋНА СЛАВА,  
ЖЕЛЕЗНИЧАРИ!**