

СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ

БРОЈ: 1851

БЕОГРАД, 30.10.2015. године

**АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ
ИНФРАСТРУКТУРОМ**

„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“

В.Д. ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА

-Мр Горан Максић-

Слика 30.10.2015

Поштовани,

У складу са закључком репрезентативних синдиката, а након одржаних састанака са пословодствима „Инфраструктура железнице Србије“ а.д, „Србија карго“ а.д, „Србија воз“ а.д. и „Железнице Србије“ а.д, достављамо Вам примедбе и предлоге на Извештај консултанта „Планет“ везан за реформу српских железница, као и на израду Правилника о организацији и систематизацији послова.

На основу наведеног предлажемо следеће:

- неприхватљив је финансијски предлог консултанта да субвенција од стране државе за инфраструктуру у 2016. години буде 6,4 милијарде динара, имајући у виду застарелост техничко-технолошких капацитета, тако да је неопходно обезбедити средства субвенције у износу од око 13 милијарди динара,
- реструктурирање српских железница треба спроводити у складу са извештајем консултанта о реструктурирању, у коме је предвиђен период реструктурирања од 2016. – 2020. године,
- рационализацију броја запослених у акционарским друштвима треба такође спроводити у периоду 2016. – 2020. година, природним одливом запослених и социјалним програмом, а не да се рационализација заврши у 2016. или 2017. години, док траје аранжман са ММФ,
- број запослених предвиђених за рационализацију одредити узимајући у обзир и остале законске регулативе које су повезане са радно-правним и социјално-економским статусом запослених, као и тренутно техничко – технолошко стање инфраструктурних капацитета, расположивих возних средстава и предвиђених норматива за одржавање техничких средстава,
- да се након израде Правилника о организацији и систематизацији приступи изради Програма решавања „евентуалног“ вишка запослених, у складу са законом и Колективним уговором за „Железнице Србије“ а.д, чланови 134 до 136,
- да се, приликом израде Правилника о организацији и систематизацији, репрезентативни синдикати једном седмично, а по потреби и чешће, извештавају о предлозима и нацртима радног материјала, као и о коначној верзији Правилника.

Предлажемо да запослени у ТКП-у остану у инфраструктури, у складу са студијом оправданости коју су доставили синдикат и пословодство Сектора за ТКП, а која је презентирана 26.10.2015. године.

Такође предлажемо да се возовође врате у инфраструктуру.

- да се у наредном периоду према потреби одржавају састанци представника пословодства акционарских друштава и представника репрезентативних синдиката по питању реструктурирања, израде Правилника о организацији и сиситематизацији, редовне исплате зарада, као и будућој изради планова пословања друштава, а у циљу благовременог обавештавања запослених о актуелној ситуацији и спречавања дезинформација које могу да нанесу штету акционарским друштвима, или угрозе безбедно и уредно одвијање железничког саобраћаја.

**ПРЕДСЕДНИК
СИНДИКАТА ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ**

Драган Ранђеловић

