



"Железнице Србије" акционарско друштво Београд, Немањина 6

Број: 04/2014 - 178

Дана: 29.12. 2014. год.

Београд

Б Е Л Е Ш К А

са преговора за закључивање Колективног уговора за „Железнице Србије“ ад,
одржани дана 25.12.2014. године са почетком у 11,00 часова у сали библиотеке
пословне зграде „Железнице Србије“ ад, Београд, Немањина 6

Преговорима су присуствовали:

Одбор за преговоре за закључивање Колективног уговора за „Железнице Србије“

ад:

- Зоран Лукић,
- Јовица Трајковић,
- Милан Шеган,
- Драгица Мандић,
- Радмила Микић,
- Мр Радован Глибетић,
- Јасмина Радојчић,
- Светлана Јелић Бурић

Овлашћени представници министарстава:

- Мишела Николић, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре,
- Јесенка Чворо, Министарство рада, запошљавања и социјалне политике
- Слободан Карановић, Министарство привреде

Одбор за преговоре репрезентативних синдиката „Железнице Србије“ ад:

- Драган Ранђеловић,
- Предраг Спасић,
- Бранислав Петровић,
- Небојша Никић,
- Перица Ђорђевић,
- Бошко Јаредић,
- Миодраг Петровић,
- Саша Томић,
- Топлица Милутиновић,
- Срђан радисављевић,
- Радисав Ђорђевић,
- Драган Весић,
- Саша Јоцић,
- Милан В. Вељковић,
- Јелена Јововић,
- Жарко Димић,
- Драган Ћирић,
- Митар Лагатор,
- Јасминко Пијетловић.

Зоран Лукић, је у уводном излагању присутне упознао са Одбором за преговоре пословодства „Железнице Србије“ ад, и изнео да су званично отпочели преговори за закључивање Колективног уговора за „Железнице Србије“ ад. Изнео је и то да је формирана Радна група за израду радне верзије Колективног уговора „Железнице Србије“ ад, која је синдикатима доставила радну верзију Колективног уговора.

Дао је реч председнику Одбора за преговоре репрезентативних синдиката, Драгану Ранђеловићу.

Драган Ранђеловић, је изнео да су репрезентативни синдикати 15. јануара 2014. године послодавцу упутили допис у којем покрећу иницијативу за хитно отпочињање преговора за усаглашавање Колективног уговора за „Железнице Србије“ ад са Законом о раду.

Сагласан је да преговори отпочну и дао предлог да се 26.12.2014. године одржи састанак где ће се усагласити Пословник о поступку и начину рада у преговорима.

Зоран Лукић је сагласан са предлогом Драгана Ранђеловића.

Поставио је и питање представницима синдиката да ли имају конкретне предлоге за даљи рад и да уколико желе да се прошири Радна група у смислу да и преставници синдиката учествују у њеном раду, апсолутно је сагласан, јер сматра да ће се тако боље и квалитетније радити. Након тога је дао реч Радмили Микић.

Радмила Микић је изнела да је задатак Радне групе био да сачини радну верзију Колективног уговора за „Железнице Србије“ ад у складу са Законом о раду. Радна верзија је достављена синдикатима.

Митар Лагатор, је поставио питање шта све достављена радна верзија колективног уговора садржи? Да ли ће предмет преговора бити основна зарада, Прилог 1 и сл? Да ли су синдикати тражили да се колективно преговора? Сматра да синдикат и послодавац нису у равноправном положају и да се Влада ставља на страну послодавца.

Миодраг Петровић, је поставио питање за које предузеће се предлаже колективни уговор?

Жарко Димић, је изнео да је Одбор за преговоре репрезентативних синдиката пре недељу дана упутио председнику Одбора за преговоре, Зорану Лукићу захтев у којем је затражио да се синдикатима доставе неопходни подаци за израду новог колективног уговора, али до данас то није достављено. Сматра да није тражено ништа што се сматра пословном тајном. Такође је поставио питање да ли је у радној верзији колективног уговора у члану 138. направљена техничка грешка где је наведено да се „Колективни уговор закључује на период од три године“?

Јагош Нововић, је изнео да очигледно нико није спреман да ствари назове правим именом. Сматра да доношење новог колективног уговора неће донети ништа боље овом предузећу. Доношење новог колективног уговора из разлога како наводи „зато што то мора да се уради“ гледа као трошење енергије и губљење времена. Изнео је да је неопходно водити коректан дијалог и да су сви присутни свесни да ће се у 2015. години предузеће поделити и не види разлог зашто се ради колективни уговор за „Железнице Србије“ ад.

Зоран Лукић, је након излагања представника синдиката затражио од Драгана Ранђеловића да предложи даљи рад.

Драган Ранђеловић, је изнео предлог да се **26.12.2014.** године одржи састанак оба преговарачка тима како би се усагласио пословник о поступку и начину рада у преговорима.

Зоран Лукић је прихватио предлог Драгана Ранђеловића да се **26.12.2014.** године одржи састанак оба преговарачка тима како би се усагласио пословник о поступку и начину рада у преговорима. О времену одржавања састанка ће се договорити у току дана.

Мишела Николић, Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре је изнела да преговарачки тимови „Железнице Србије“ ад усагласе даљи начин рада у преговорима и о томе обавесте надлежно министарство.

Преговори су завршени у 11,40 часова

БЕЛЕШКУ САСТАВИЛА

Aleksandra Rajenc

Александра Рајевић