

**Поштована,**

**На основу договора са састанка одржаног 20.11.2015. године, достављамо Вам следећа питања репрезентативних синдиката:**

**Процес реструктурирања:**

- период реструктурирања (број година)?
- планирани временски период рационализације радне снаге?
- да ли ће се уподобити временски период реструктурирања са периодом рационализације радне снаге?
- да ли ће процес реструктурирања пратити техничко-технолошка модернизација и улагање у инфраструктурне објекте и возна средства.

**Израда Правилника о организацији и систематизацији:**

- приликом израде Правилника о организацији и систематизацији, коју методологију користе послодавци (да ли по километру пруге, у односу на стање техничко-технолошких капацитета, расположивог броја извршилаца ), или у односу на планирана средства субвенције за наредну годину?
- да ли се приликом израде Правилника о организацији и систематизацији код одређивања броја запослених предвиђених за рационализацију (вишак), водило рачуна о примени свих неопходних законских регулатива које регулишу материју безбедности и уредности железничког саобраћаја?

**Рационализација радне снаге:**

- ако је предвиђено да процес реструктурирања по свим сегментима траје у периоду 2016. – 2020. година, онда и процес рационализације радне снаге мора да се одвија у том периоду. Ко нас „притиска“ да тај процес завршимо до 2017. године?
- да ли је урађена студија људских ресурса, по старосној, квалификационој и кадровској структури, како је најавила министарка грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, а која је неопходна за израду стратегије људских ресурса у будућем периоду и одређивање неопходног броја извршилаца?
- да ли је држава наложила послодавцима четири друштва који се број запослених мора исказати као вишак?
- који ће бити параметри за утврђивање вишка запослених?
- ко ће и из којих средстава по друштвима финансирати решавање вишка запослених, или ће то бити једно друштво и које?
- да ли ће се вишак запослених регулисати искључиво путем Програма за решавање вишка запослених?
- да ли се и у ком износу планирају средства за наредну годину за решавање вишка запослених, односно, колики је планирани износ средстава за стимулативне отпремнине?
- колики ће бити номинални финансијски износ средстава по години стажа за стимулативне отпремнине?

- да ли ће се номинални финансијски износ рачунати по години пензијског стажа или години проведеној на раду?
- уколико се држава определи за модел да се вишак запослених „смести“ у „Железнице Србије“ а.д. и ту решава, како ће се то ускладити са законском регулативом, имајући у виду претежну делатност друштва и ко ће то финансирати?
- када се планира почетак израде Програма за решавање вишка запослених, у складу са Колективним уговором за „Железнице Србије“ а.д, чл. 134. – 136.
- да ли постоји могућност за израду Програма за решавање вишка запослених, без обзира на дефинисање финансијских средстава за стимулативне отпремине?
- да ли се планирају измене и допуне Закона о пензијском и инвалидском осигурању у делу стицања услова за пензију (брисање „казнених“ одредби умањења пензије за недостајуће године стажа), као једна од стимулативних мера за спровођење принципа добровољности у решавању вишка запослених?

#### **Пројекција обустављања саобраћаја на непрофитабилним пругама:**

- да ли се планира обустављање саобраћаја на „непрофитабилним деоницама“ и којим?
- ко врши обустављање саобраћаја?
- који ће параметри бити коришћени за утврђивање непрофитабилних деоница у односу на јавни интерес да се на тим правцима обавља железнички саобраћај и да ли ће се водити рачуна да ли на тим правцима постоје други видови превоза? Да ли се прати привредни развој на тим територијама (Бор, Мајданпек, Прахово) који условљава свакодневну миграцију радне снаге и потребу за превозом? Колики је удео квалитета реда вожње у односу на анализу профитабилности на појединим правцима?
- на основу које стратегије развоја путничког саобраћаја се набављају нови путнички возови и зашто, ако се планира укидање саобраћаја на значајном делу територије коју покривају српске железнице?
- Да ли постоји могућност да други оператери обављају саобраћај на тим пругама?
- Да ли постоји могућност да држава, или локалне самоуправе финансијски учествују у одржавању саобраћаја на тим деоницама?

#### **Буџетска пројекција финансијских средстава за 2016. годину:**

- на основу којих параметара је утврђен планирани износ субвенција за 2016. годину за инфраструктуру и „Србија воз“ за ОЈП? Тај износ је за синдикате неприхватљив јер је далеко испод минималног износа за функционисање система. Са тим износом реструктурирање не може да доведе до боље функционалности система, што је био један од основних мотива за реструктурирање српских железница, по речима министарке Михајловић?
- да ли ће се, приликом коначног утврђивања субвенција за наредну годину, имати у виду стручна анализа потребних средстава, коју су урадила друштва „Инфраструктура железнице Србије“ и „Србија воз“, која су неопходна да би систем уопште функционисао, а која су у већем износу од планираних?



**Посебно питање:**

- који ће бити однос државе према запосленима на Косову и Метохији?
- Да ли је дефинисан број запослених у северном и централном делу Косова и Метохије?
- Колико је запослених са тог подручја радно ангажовано?
- Како се дефинишу зараде запосленима који нису радно ангажовани?
- Како ће се регулисати саобраћај у северном делу Косова и у складу са којим законским регулативама?
- Да ли ће се обратити посебна пажња на деонице Краљево – Косовска Митровица и Ниш – Мердаре?

**СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ**

  
Драган Ранђеловић, председник

**УНИЈА СИНДИКАТА СРПСКИХ ЖЕЛЕЗНИЦА**

  
Зоран Богавац, заменик председника

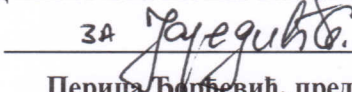
**СИНДИКАТ ИЗВРШНИХ СЛУЖБИ СРПСКИХ ЖЕЛЕЗНИЦА**

  
Небојша Никић, председник

**САВЕЗ СИНДИКАТА ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ**

  
Милан В. Вељковић, председник

**СИНДИКАТ РАДНИКА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ СРБИЈЕ**

  
Перица Борђевић, председник