



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ БЕОГРАД

ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБР:21127094, ПИБ 109108420, Текући рачун: 205-222959-26
Тел./факс ПТТ: +(381 11) _____ ЖАТ: _____ Е-mail: _____ @srbrail.rs

Број: 1/2015-2234
Датум: 19.11.2015. год.

**МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,
САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ**

ПРЕДМЕТ: Информација

Решењем број 1/2015-521 од 21.09.2015. године образована је Централна комисија за израду Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског руштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д.

Централна комисија је у координацији са поткомисијама и свим органима Друштва израдила предлог Правилника о организацији и систематизацији послова Акционарског друштва за управљање јавном железничком инфраструктуром „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. узимајући у обзир макроекономску ситуацију и стварне потребе за функционално и ефикасно обављање основне делатности Друштва и безбедност одвијања железничког саобраћаја.

Наравно, предлог Правилника о организацији и систематизацији подразумева и ставове и препоруке, у Завршном извештају који је усвојила Радна група Владе Републике Србије, консултанта Светске банке.

Предложена је нова организација Друштва, са организационим облицима Сектори/Центри, Секције, одељења, деонице а у циљу рационализације послова као и њихово унифицирање. Укинута су радна места главних координатора, смањен број помоћника директора сектора и уведена секцијска организација извршних служби.

Укупно потребан број извршилаца за обављање новосистематизованих послова износи 7985. Овим предлогом је извршено реструктурирање радне снаге.

Напомињемо да је на дан 10.08.2015. године, када је извршена регистрација Друштва у АПР-у укупан број извршилаца износио 9812, а да је у октобру месецу 2015. године број запослених био 9743.

Да би „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. довршила и усвојила, на Одбору директора, Правилник о организацији и систематизацији молимо да:

- добијемо званичан став за програм решавања вишка запослених који је последица нашег предлога, односно радне верзије, Правилника о организацији и систематизацији;



СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ
РЕПУБЛИЧКИ ОДБОР

Бр. 1971

20. 11. 2015. год.

БЕОГРАД

- по питању броја запослених у техничко-колским пословима где смо предвидели 288 извршилаца, рачунајући и особље помоћних возова, од тренутно 772 систематизованих послова у Сектору за техничко-колске послове. Ово је потребан број извршилаца у складу са законом и правилницима за обављање основне делатности управљача железничком инфраструктуром, као и са извештајем консултанта. Сматрамо да посебна пажња треба да буде посвећена њиховом статусу имајући у виду да су послови који они обављају неопходно потребни за обављање основне делатности „Србија воза“ а.д. и „Србија Карга“ а.д. Било би крајње неправедно да колеге из ТКП, имајући напред наведено, буду део рационализације;

- по питању броја запослених који су наставили са радом у нашем друштву у складу са добијеним обавештењима о преносу уговора о раду код новог послодавца а обављају послове на радним задацима везаним за пумпе за дизел гориво које користе и друга два новооснована друштва, тако да су нам потребна и јасна упутства везана за статус тих пумпи и запослених.



ГД ГЕНЕРАЛНИ ДИРЕКТОР

Мр Горан Максић