



**ШТЕДЊОМ ДО ЛАКШЕГ
ИЗЛАСКА ИЗ КРИЗЕ**

стр. 5

ВЕСЕЛО У НОВОМ САДУ

стр. 14

**ПРОЦЕС ПРОШИРЕЊА ЕВРОПСКЕ
УНИЈЕ И ПОЛИТИКА СИНДИКАТА**

СССС – СЖС МЕЂУНАРОДНА САРАДЊА

ПРОЦЕС ПРОШИРЕЊА ЕВРОПСКЕ УНИЈЕ И ПОЛИТИКА СИНДИКАТА

У сали Савеза самосталних синдиката Србије (СССС) 2. јула одржан је састанак на тему „Процес проширења Европске уније и политике синдиката“ који је организовао Савез самосталних синдиката Србије (СССС) и Уједињени грански синдикати „Независност“ (УГС). Преносимо вам излагања и запажања

На састанку су поред Љубисава Орбовића председника (СССС), Бранислава Чанка председника (УГС), учествовали и представници Европских синдиката, као и бројни представници синдиката СССС и УГС. СЖС је на овом састанку представљао заменик председника СЖС Јасминко Пијетловић.



У уводном излагању Орбовић и Чанак, образложили су значај овог састанка, уз представљање излагача састанка.

Григор Градев из Европског синдикалног института је на почетку састанка нагласио, да Србија има велику шансу за одређивање датума почетка преговора за приступање ЕУ, а синдикат мора да се избори за учешће на преговорима. Преговори су тежак процес и имају 35 поглавља која се морају испунити за улазак у ЕУ.

Рекао је и да, према његовом искуству из других земаља: „биће притисака од стране Владе да се неки Закони



хитно реализују по ургенцији ЕУ, па и ако те ургенције нема, зато вршите све провере код експерата ЕУ, да се после не кајете.“

СРБИЈА НА ПУТУ КА ЕУ, ТРЕНУТНО СТАЊЕ, ПРИСТУП ЕКС (Европска конфедерација синдиката) И ИСКУСТВО СЛОВЕНИЈЕ

Павле Врховец ЗСС Словеније, сматра да је Србија на правом путу за добијање датума почетка преговора и да ће за пријем бити неопходан референдум.

„Експресног пута за пријем у ЕУ нема, јер је то процес који траје, а вама желим да ваша

Влада настави пут ка ЕУ, јер је Србија добила визну либерализацију и потписан је уговор о приступању.

Читав процес прати референдум и оне Владе које су укључиле синдикалне организације у почетку преговора, постигле су позитиван одјек, а Владе које су сматрале да је то ствар политичких партија имале су негативан одјек.

Европска конфедерација синдиката (ЕКС) придаје важност сарадњи земаља некадашње Југославије ради међусобне сарадње. С обзиром да се појединим синдикатима даје репрезентативност да би аминовали Влади предрлоге, ЕКС неће дозволити да СССС и УГС не учествују као партнери у преговорима.

Невладине организације зависе од Владе и страних институција, јер се од истих финансирају, па с тога треба водити рачуна у преговорима, јер нису финансијски независни и увек ће бити на страни Владе.“

ПРОЦЕС ПРИСТУПАЊА КАО ЕВРОПЕИЗАЦИЈА РАДА И СОЦИЈАЛНЕ ПОЛИТИКЕ

Григор Градев из Европског синдикалног института: „... мисли се, да кад се постане члан ЕУ, да је то рај, али земље које немају добар програм, добијени новац потроше и не знају шта ће. Зато, главно питање треба да Вам буде, зашто се придружујете ЕУ, а не кад ћете се придружити.“

Све су ствари дефинисане у поглављима и треба да видите како ћете их најбоље искористити.

ЕУ је настала као мировни пројекат, у коме се не ради само о стандарду, платама, пензијама, већ и о томе да се живи у миру.“

ОБЛИКОВАЊЕ НАЦИОНАЛНЕ ПОЛИТИКЕ, ВОЂЕЊЕ ПРЕГОВОРА И УЛОГА СИНДИКАТА – СЛУЧАЈ МАЂАРСКЕ

Марија Ладо, директор Института за рад, координатор преговарачког тима Министарства рада је у излагању истакла, да је дошла са намером да подели искуство процеса који су они имали, са знаком да, иако су у ЕУ од 2004. још увек одмеравају предности и мане чланства у ЕУ.

„Била сам координатор у преговорима и дајем Вам објективан увид, јер сам радила са Владом и са репрезентативним синдикатима.

Преговори се воде на техничком и политичком нивоу, а за синдикат је увек повољнији технички ниво.



Преговори се не воде за округлим столом, већ се преговори врше дописивањем.

Експерти ЕУ вам доставе документ и одреде датум за одговор, а онда ви у

стотинама страна одговорите или спроводите шта вам се наложи.

Будите пажљиви са обећањима, јер они то не заборављају и стално вас подсећају, а кад завршите, они вам достављају нове обавезе.

Процес је изузетно сложен и тежак, зато добро бирајте преговараче у што већем броју из ширег спектра занимања (економског, правног, социјалног) и да знају стране језике.

Будите спремни за константан притисак новим условима и новим захтевима.

Напомињем да су Аустрија и Финска пријему у ЕУ имале један стандард, друге земље други, Бугарска и Румунија трећи, а ви четврти.

Бугарска грешка је што смо сматрали да се процес односи на високе функционере и из тог разлога нисмо били потпуно у току процеса.

Препорука је да имате поверење у експерте ЕУ и да их приволите да буду ваши симпатизери, јер ће тако постати ваши савезници. Преговори ће се водити у вашој земљи и то је добро, да се направе лични контакти. Не треба потценити експерте ЕУ, јер су висококвалификовани за ову област, изузетно организовани, читају све што им се да и записују све што им се каже и то све проверавају код невладиних организација. Синдикат омогућава транспарентност тока преговора. Зато врло пажљиво бирајте експерте, јер пре свега морају да знају страни језик као матерњи, којим ће моћи да врше процес евроинтеграције.“

Боријана Борисова, координатор тима који преговара на поглављу 13 правних тековина ЕУ истиче, да у радној групи има много агенција

СА САЈТА – ДРУГИ О НАМА Субота 26.05.2012.

САВЕТНИКУ 400.000 ЕУР

Београд - Јавно предузеће Железнице Србије објавило је тендер за избор саветника за помоћ у реструктурирању у холдинг компанији

Како се наводи на сајту Европске банке за обнову и развој, задатак саветника биће и развој нових комерцијалних функција у холдингу, укључујући и анализу и процену имовине железнице за припрему плана комерцијализације. Додаје се да ће задатак саветника бити израда плана о управљању вишком средстава и некретнина за будућу компанију у оквиру холдинга која ће се бавити управљањем имовином Железнице.

Максималан буџет за услуге саветника је 400.000 евра, а очекује се да ће бити финансиран из специјалног фонда ЕБРД. Потенцијални консултанци могу да пошаљу писма о заинтересованости за учешће на тендеру Железници Србије до 13. јуна, наводи се у огласу. Очекује се да ће рад саветника почети у јануару 2013. године и да ће трајати 12 месеци. ЕБРД је навела да је у Железници Србије у току трансформација из јавног предузећа у затворено акционарско друштво и реструктурирање из вертикално интервенисане компаније у холдинг са четири одвојена предузећа за управљањем инфраструктуром, имовином, путничким и теретним транспортом.

Извор:БЕТА

Кад отпочну преговори, трудите се да стичете симпатије и пријатељства са експертима ЕУ, а посебно са председавајућим.“

ОБЛИКОВАЊЕ НАЦИОНАЛНЕ ПОЛИТИКЕ И ВОЂЕЊЕ ПРЕГОВОРА И УЛОГА СИНДИКАТА – СЛУЧАЈ БУГАРСКА

Иван Нечков бивши министар за рад Бугарске и координатор радне групе на поглављу 13 правна тековина ЕУ:

„Дошао сам из разлога да Вам помогнем да не правите грешке које смо ми правили.

- Обавезно од старта преговора треба максимално да учествујете.
- Период пре официјалног почетка процеса користите за решавање спорних питања.

које учествују у преговорима, али и да у групи мора преовладати став да су сви на истом задатку.

„Разлог овог састанка је управо припрема за тај предстојећи период.

Ако СССС и УГС буду активно радили, Европски синдикат може да помогне, а ако се буде само причало, помоћи нема. Зато се неће завршити само на овом састанку, већ ће се све предузети да ова два синдиката имају заједничку улогу приликом отпочињања преговора за улазак у ЕУ.“

Према Пијетловићевом мишљењу, искуства других земаља у процесу придруживања, су за наше будуће активности веома значајна, а на нама је да их у свом даљем раду прилагодимо и искористимо на најбољи могући начин.

ЈСО ВУЧЕ ВОЗОВА

УПОЗНАЈМО СРБИЈУ

„... И Србија има свој Монферато и свој Атос. Само он није као први који је из земље изникао попут високе купе окружене брежуљцима, ни као други, који је „планинска катедрала анатолског хришћанства“ господари валовима Стримонског залива; у дубокој клисури између Овчара и Каблара леже на обе обале реке по четири манастира, са својим причама о некадашњим чудима, тако скривени од погледа пролазника да ретко кад странац залута до њих.“

Између планина Овчар (985 метара надморске висине) и Каблар (889 метара надморске висине), река Западна Морава обликовала је и створила овчарско кабларску клисуру у Србији. Због своје



изузетне лепоте, богатства флоре и фауне, десет манастира, очуваних сакралних и меморијалних објеката и обележја, као и других вредности, ова чаробна клисура, удаљена осам километара од Чачка, Уредбом Владе Републике Србије проглашена је за заштићено природно добро-предео изузетних одлика.

У „срцу“ овчарско кабларске клисури, у оази зеленила и тишине, налази се Овчар бања. Смештена на 278 метара надморске висине, Овчар бања има богате термалне изворе, а вода се користи у терапеутске сврхе (за лечење



реуматизма, спондилозе, артритиса и спортских повреда). Природа је у стварању овог природног драгуља била изузетно издашна, па се у овој области налази мноштво брзих, бистрих планинских речица чисте пијаће воде, стрме литице, шумовити предели, пашњаци, пропланци и сунчани предели од којих застаје дах.

У прелепом амбијенту Овчар бање под

Каниц Феликс

слоганом „Упознајмо Србију“, одбор ЈСО вуче возова је организовао одржавање своје 14 редовне седнице 21. и 22. јуна.

Љубазно особље ресторана „ДОМ“ првог дана је приредило срдачан дочек члановима одбора. По доласку приступило се разгледању и упознавању са лепотама природе, као и брчкању у базенима са топлом водом.

У вечерњим сатима, на седници одбора, председник Максимовић Слободан, упознао је присутне са актуелностима у СЖС и предузећу, о чему је вођена расправа.



Донета је одлука о организацији тематске конференције, а о термину и месту одржавања, одбор ће донети одлуку на следећој седници.

По завршетку седнице, дружење је настављено уз звуке хармонике.

Други дан нашег боравка, искористили смо да посетимо манастир Никоље, један од најстаријих манастира, саграђен у 14. веку. Манастир се налази на улазу у овчарско кабларску клисуру, на самој обали Западне Мораве, која се одатле проширује у вештачко језеро. До манастира смо дошли сплавом. Уживајући у посети, искористили смо прилику да оставимо прикладне прилоге манастиру.

Кући смо се вратили пуни утисака са овог дешавања, у нади се да ће се наредне седнице одбора организовати ван Београда.

Милоје Перић

ОДБОР ЈСО СТП

ШТЕДЊОМ ДО ЛАКШЕГ ИЗЛАСКА ИЗ КРИЗЕ

Одржана и седница Скупштине АД „Железнице Србије“, на којој је донета једногласна Одлука о оснивању четири зависна друштва капитала, именован Одбор директора за председника Одбора именован је Милован Марковић, а Одбор ЈСО СТП је подржао предлог да се мере штедње морају спроводити водећи рачуна о безбедности радника и саобраћаја

Пета редовна седница Одбора ЈСО СТП, одржана је 26. јуна. Поред чланова Одбора седници су присуствовали заменик председника СЖС, Јасминко Пијетловић, члан Комисије за информисање, Звонимир Мишић.

О дешавањима између две седнице говорио је председник ЈСО, Драган Ранђеловић. Осврнуо се на организацију Конференције земаља Југоисточне Европе, где је учествовало 13 земаља. СЖС је овај задатак успешно реализовао. Такође је био успешан и у организовању Академије поводом 20 година СЖС. Испред Одбора ЈСО, плакете су добили Дејан Ђорђековић, Мирослав Вучић и Снежана Солдо.

Крсна слава СЖС, Св. цар Константин и царица Јелена, обележена је 3. јуна, уз присуство око 400 учесника, а све је протекло у најбољем реду.

Ранђеловић је рекао да је одржана и седница Скупштине АД „Железнице Србије“, на којој је донета једногласна Одлука о оснивању четири зависна друштва капитала, са ограниченом одговорношћу и то: Друштво за управљање јавном железничком инфраструктуром, Друштво за јавни превоз путника у железничком саобраћају и одржавању железничких возних средстава у тој врсти превоза „Србија воз“, Друштво за јавни превоз робе у железничком саобраћају и одржавању железничких возних средстава у тој врсти превоза „Србија карго“ и Друштво за управљање некретнинама ЖС „Имовина железнице Србије“.

По одлуци Скупштине АД „Железнице Србије“ у Одбор директора именовани су Милован Марковић, Предраг Јанковић и Зоран Масал, а на конститутивној седници Одбора директора АД „Железнице Србије“ за председника Одбора именован је Милован Марковић.

Скупштина је такође донела Одлуку о изменама и допунама новог Статута АД „Железнице Србије“, који је ступио на снагу 6. јула.

Председник ЈСО СТП је додао да се очекује усвајање Закона о железници, као кључног документа за наставак реформе железнице.

Одржана је седница РО СЖС, којој је присуствовао комплетан менаџмент предузећа. Председништво СЖС је руководству поставља-

ло унапред припремљена најактуелнија питања, са посебним акцентом на тешку финансијску ситуацију у којој се налази наше предузеће.

Након детаљног извештаја Драгана Ранђеловића, успедила је дискусија чланова Одбора



Фото: Теча са Дунава

ЈСО.

Цвијо Опарница, је констатовао да мере штедње не смеју да се спроводе тако што ће се гасити радна места и отпуштати радници.

Ненад Голубовић је изнео да се мере штедње морају спроводити водећи рачуна о безбедности радника и саобраћаја, што је Одбор ЈСО СТП и подржао.

Под текућим питањима, на дневном реду је било и доношење одлуке о организовању Тематске конференције и РСИ планираних у септембру месецу.

Ранђеловић је рекао да иако још није одређена дестинација, то не спречава синдикалне организације да благовремено уплаћује средства на текући рачун ЈСО.

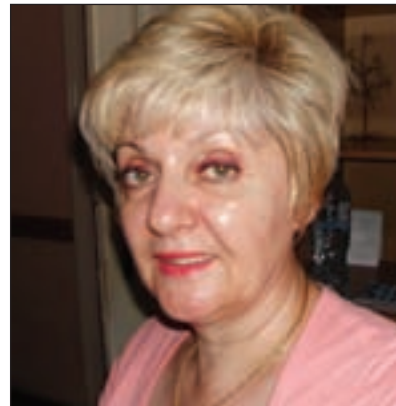
Мирјана Пантић је на крају седнице Одбора ЈСО СТП, замолила колеге да не исправљају податке на ваучерима, а да би на сваком ваучеру требало, поред имена, уписати јединствени матични број грађана.

Снежана Солдо

ЈСО ГРАЂЕВИНСКЕ ДЕЛАТНОСТИ

ПРЕВИШЕ ДЕЗИНФОРМАЦИЈА НА ТЕРЕНУ

Одржана седница председништва СЖС и чланова Републичког одбора, са представницима пословодства АД „Железнице Србије“. Антић је рекао је да су постављена бројна питања која се тичу даљег рада и функционисања предузећа



Пише: Биљана Кикић

Седница ЈСО ГД је одржана 10. јула. Извештавајући о дешавањима у предузећу, председник Антић је информисао присутне о ситуацији, са напоменом, да је одржана седница председништва СЖС и чланова Републичког одбора, са представницима пословодства АД „Железнице Србије“. Рекао је да су постављена бројна питања која се тичу даљег рада и функционисања предузећа. Проблеми су се нагомилали, а да се ништа или врло мало њих решава.

Додао је да тереном колају приче (потекле од појединих синдикалних функционера других синдиката у оквиру АД „Железнице Србије“), о евентуалном упућивању радника на принудне одморе, што ствара несигурност и панику међу радницима; о (дез)информацијама да нема пара за личне дохотке; о броју новозапослених радника у претходном периоду; о систематизацији и пријему нових радника; о отпремнинама!



Фото: Теча са Дунава

Из Антићевог излагања се могло закључити да на већину питања нису добијени конкретни одговори. Извесно је да стимулативних отпремнина неће бити, а ако се стекну услови у неком наредном периоду, запослени ће бити обавештени на уобичајени начин.

Речено је да је Бојан Илкић, задужен за сектор финансија у предузећу, образложио финансијску ситуацију, истичући да је реализација

прихода далеко мања од очекиване, али да за плате има обезбеђених средстава до краја године, а за период после тога разматра се и могућност ребаланса буџета и неке друге опције.

Антић је мишљења да лошу обавештеност чланова проузрокује недостатак службених возила и горива за обилазак радника на терену. Организациона разумљивост грађевинске делатности, велики број пружних деоница ван седишта секција и организационих целина, захтева већу потрошњу горива и времена за обилазак. Услед наређених мера штедње у предузећу, тешко је очекивати да ће се нешто променити на боље у скорој будућности.

Што се тиче измена и допуна Упутстава и Правилника о којима је на претходној седници ЈСО Грађевинске делатности било речи, нису ни разматрани ни потписани.

Почетак јуна обележило је неколико догађаја, као што су 22. стална конференција Европских железничких синдиката, свечана академија поводом двадесетогодишњице оснивања СЖС и 3. јун, слава СЖС.

Председници синдикалних организација извршили су доставу спискова за позајмице и захтеве чланова за солидарну помоћ за јун. Констатовано је да је драстично смањен број захтева чланова синдиката за солидарну помоћ, не зато што се материјална ситуација запослених поправила, већ зато што је брисан члан 9 (помоћ за случај тешке материјалне ситуације) Правилника о раду Фонда солидарности СЖС.

Члан Комисије Фонда солидарности, Синиша Димитријевић известио је чланове одбора ЈСО ГД да се ради на измени бољег дефинисања члана 9 у смислу одређивања категорија тешке материјалне ситуације.

Антић је председницима синдикалних организација уручио табеле на којима је приказан број припадајућих ваучера за рекреативни одмор радника, као и број позајмица који им следује према броју чланова синдикалне организације.

Што се тиче организовања РСИ, предложено је да се о временском трајању и дестинацији где би игре биле одржане, остави за касније, евентуално за IX или почетак X месеца.

СЕКЦИЈЕ ЖЕНА ЈСО ГРАЂЕВИНСКЕ ДЕЛАТНОСТИ

У ПОСЕТИ ДВОРУ И СОМБОРУ

Крајем јуна ишло се у организовану посету Краљевском и Белом двору, а 5. седница Секције жена ЈСО грађевинске делатности је одржана у Сомбору

Према информацији Биљане Крстић, председнице Секције жена ЈСО грађевинске делатности, у протеклом периоду одржане су IV и V седница ЈСО грађевинске делатности.



Крајем јуна ишло се у организовану посету Краљевском и Белом двору, који су у последњој деценији отворени за посетиоце. За обилазак дворског комплекса, протокол је налагао да група не може бити већа од 50 посетилаца. Испоштована је процедура пријаве и идентификације, па су колегинице провеле пар сати у обиласку дворског комплекса и фотографисале се са принцем Александром II и принцезом Катарином.

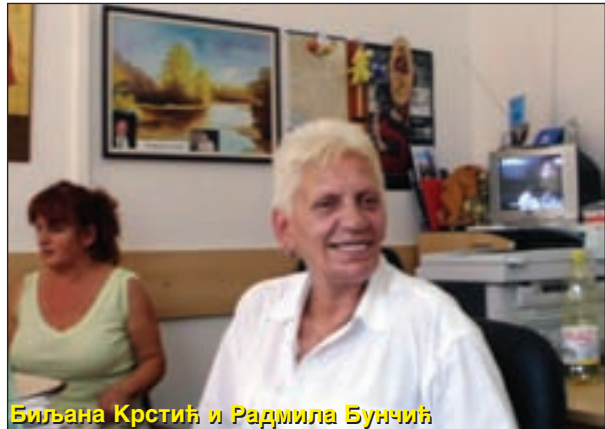


Краљевски двор је био дом краља Александра I и краља Петра II, а данас породице принца Александра II.

Саграђен је од белог мермера у српско – византијском стилу. У његовом саставу је и дворска капела посвећена Св. Апостолу Андреју првозваном, који је заштитник и крсна слава краљевског дома.

Хол краљевског двора је украшен копијама фресака из Дечана и Сопоћана. У двору се налазе библиотека, краљев кабинет, плави и златни салон.

Део комплекса је и



Биљана Крстић и Радмила Бунчић

Бели двор. Зграду зидану од 1934. до 1937. године пројектовао је архитекта Александар Ђорђевић. У централном холу Белог двора налази се портрет краља Александра I, рад сликара Паје Јовановића.

V седница Секције жена ЈСО грађевинске делатности је одржана у Сомбору, на позив председнице синдикалне организације Радмиле Бунчић.



На седници су по дневном реду разматране акутелности у предузећу и анализиран досадашњи рад Секције жена и утврђен план активности за наредни период.

Због лоших железничких и аутобуских веза, пут до Сомбора, за већину колегиница био је изузетно напоран. По завршетку седнице, с обзиром на веома високе температуре, Радмила се потрудила да домаћински угости колегинице које су стигле са разних страна.

На крају гостовања у Сомбору, уприличена је возња фијакером, заштитним знаком овог лепог града, а о знаменитостима је причао возач фијакера који је показао знање достојно туристичког водича.

Биљана Кикић

JCO ЗОВС

ТЕМАТСКА КОНФЕРЕНЦИЈА У БАЊИ ВРУЈЦИ

Јанковић је изнео да се тренутно очекује формирање Владе РС и да док се то не реши нема ни великих дешавања у предузећу. Одбор JCO ЗОВС се сложио да је најприхватљивија понуда за одржавање Тематске конференције, Бање Врујци, у периоду од 8. – 11. септембра

Редовна, 24 седница Одбора JCO ЗОВС одржана је 24. јула. Седницом је председавао Марјан Јанковић, председник JCO ЗОВС. Након уобичајеног усвајања записника прешло се на актуелну ситуацију и дешавања између две седнице.

Јанковић је изнео да се тренутно очекује формирање Владе РС и да, док се то не реши, нема ни великих дешавања у предузећу.

По одлуци Скупштине АД „Железнице Србије“, у Одбор директора именовани су Милован Марковић, Предраг Јанковић и Зоран Масал, а на конститутивној седници Одбора директора АД „Железнице Србије“ за председника Одбора именован је Милован Марковић.

Скупштина је такође донела Одлуку о изменама и допунама новог Статута АД „Железнице Србије“, који је ступио на снагу 6. јула.

Актуелно дешавање у синдикату је везано за одређивање места и датума одржавања Тематске конференције JCO ЗОВС. По овој тачки, известиоци су били Зоран Кириџић и Драгољуб Маџар. Понуђене су четири дестинације и то: Бања Врујци, Пролом бања, Ђердап и Врњачка бања. Разматрањем сваке понуде понаособ, Одбор JCO ЗОВС се сложио да је најприхва-

тљивија понуда дата од Бање Врујци, за период од 8. – 11. септембра. Омогућено је плаћање и у више рата, с тим да се целокупно дуговање измири до 31.12.2012.

У оквиру ове Тематске конференције одржаће се и РСИ, па је договорен број учесника у такмичарским дисциплинама: мали фудбал (6 плус 3 учесника), пикадо (3 такмичарке), стони тенис (3), шах (3) и конопац (6, искључиво такмичари). Договорено је да из СО са мањим бројем чланова могу на Тематску конференцију повести до 18, а оне са већим бројем чланова, до 22 учесника.

Дискутовало се и о начину исплате позајмица. Препорука је да се оне исплаћују преко текућих рачуна, али је остављена и могућност исплате „на руке“.

Снежана Солдо

Моле се колеге које могу новчано да помогну (иако нису из ЗОВС-а) колегиници Брацановић Снежани, ради плаћања трошкова лечења, уплатом донације на број рачуна **360-0049521701004-85**

СПОРТСКИ СУСРЕТИ КОЛЕГА СО JCO ЗОВС

ТРАДИЦИОНАЛНО, СПОРТСКИ И КОРЕКТНО

Колеге три синдикалне организација JCO ЗОВС, депоа из Новог Сада, „15. априла“ из Макиша и „25. мај“ из Земунa, наставиле традиционално дружење чланова синдиката на фудбалском терену

Настављајући традиционално, годишње окупљање фудбалских екипа синдикалних организација JCO ЗОВС, фудбалери синдикалне организације ЗОВС Нови Сад, дочекали су своје колеге из депоа Макиш и Земун. Председник JCO ЗОВС, Марјан Јанковић, нашао је времена да својим присуством поред терена, подржи напоре зовсоваца на спортском терену.

Још једном се показало да уз мало добре

воље, скромним средствима синдикалних организација, железничари, овог пута зовсовци, умеју да нађу времена за окупљање.

У балону, у Новосадском Новом насељу, тог врелог 12. јуна, мајстори по струци, заменили су алат фудбалском лоптом.

Фудбалски ентузијаста, ветерани и они мало млађи, њих четрдесетак, окупило се око и на фудбалском терену, да покажу и докажу да још увек умеју да баратају „бубамаром“. Иако

результат није био императив, у све три утакмице, виђено је доста лепих потеза, акција, дуела, голова. Било је и „изнуђених стартова“, „кратких ногу и плитких плућа“, јер летња врелина ником од ових рекреативаца није одговарала, нарочито оним мало пуначкијим и старијим по годинама. Било је свега што доликује оваквим сусретима колега, али свакако треба нагласити, спортски и коректно.

Ипак треба рећи да су фудбалери из Макиша



били најубедљивији и најефикаснији, други су били Земунци, а домаћини из Новог Сада трећи. За фудбалере ових синдикалних организација, одигране утакмице, пуно ће значити пред предстојеће утакмице на РСИ ЗОВС, планираним за септембар.

Како то и доликује добрим домаћинима, после напорних утакмица, председник синди-

калне организације ЗОВС Нови Сад, Драган Марјановић је са колегама из Одбора, за госте из Београда и своје фудбалере, приредио пригод-
но освежење и ручак.



„Треће полувреме“ је било прилика „за анализу утакмица, пропуштених шанси и добрих пасова“ и присећање анегдота са терена, али и да колеге размене по коју реч о неким прошлим временима и свакодневним проблемима у послу.

На крају дружења, Драган Марјановић и Марјан Јанковић су се захвалили присутнима на коректном и фер понашању за време утакмица и пожелели им да се у добром здрављу и расположењу, поново сретну у септембру следеће године, истим поводом, у Београду.

Разлога за задовољство, после оваког дружења имају сви учесници, и гости и домаћини!

Драган Васиљевић

СЕКЦИЈЕ МЛАДИХ ЈСО СТП

УСПЕШАН ШЕСТОМЕСЕЧНИ РАД

Шеста редовна седница Секције младих ЈСО СТП одржана је 22. јуна, у станици Пожаревац, уз готово стопостотно присуство чланова, осим стално одсутног члана из Зрењанина.

Домаћин је био Игор Лазаревић, председник Секције младих синдикалне организације Пожаревац, а седници су присуствовали Милосав Пантић, почасни члан ове Секције (однедавно пензионер) и Драган Ранђеловић, председник ЈСО СТП.

Љубо Ристић је упознао све присутне о дешавању између две седнице. Већи део излагања се односио на питања разматрана на последњој седници РО СЖС, којој је присуствовао генерални директор са комплетним менаџментом предузећа.

Председник Ристић је поднео и шестомесечни извештај о раду Секције младих ЈСО СТП, конститујући да је план рада у потпуности остварен.

У кратким цртама предложене су смернице о плану активности предвиђених за другу половину године, о чему ће се детаљније говорити на септембарској седници.

Након одржане седнице, старије колеге из

СО Пожаревац су се потрудиле да угосте чланове Секције младих. Уприличили су им одлазак на ергелу Љубичево, где су обишли музеј са трофејима, сликама и записима вредним пажње.



Но, ту се није завршила посета Пожаревцу. Обишли су и у манастир „Заова“ и упознали се са његовом историјом, а затим им је на језеру Заова, у другарској и опуштеној атмосфери приређен ручак у природи.

Снежана Солдо

ЈСО ТКС – XXI - ТЕКАЕСИЈАДА И ТРЕЋА ТЕМАТСКА КОНФЕРЕНЦИЈА

НИШЛИЈЕ ОПЕТ НАЈБОЉЕ

Традиција се поштује, негује и чува, па су своје двадесет прве спортске сусрете чланови ЈСО ТКС организовали у периоду од 20. до 23. јуна на Сребрном Језеру код Великог Градишта. Трошкове организације сносили сами учесници, ЈСО и синдикалне организације

У жељи да одрже традицију окупљања колега ЈСО ТКС на РСИ, а у време штедње на сваком кораку, учесници двадесет прве текаесијаде, сами су исфинансирали организацију, уз несебичну финансијску помоћ дела трошкова из припадајуће чланарине ЈСО и синдикалних организација.



Такмичења су се одвијала у четири традиционалне дисциплине: шаху, стоном тенису, надвлачењу конопца и малом фудбалу. Током дводневних, фер и коректних надметања, која су се одвијала по групама, постигнути су следећи резултати.



Прво место у шаху освојила је екипа Ниша, друго место припало је шахисти Лапова, док је треће место заузео Зајечар.

За најбољег шахисту проглашен је Обрад Вукашиновић из Ниша.

Најбоље пласирана екипа у Стоном тенису је из Ниша, друго место припало је Лапову, док је на трећем месту Београд. Најбољи стонотенисер је Горан Филиповић из победничке екипе.

У најатрактивнијој дисциплини - надвлачење конопца, неприкосновена је била екипа снажних момака из Новог Сада, друга екипа из Ниша, док је трећа била Рума. Најјачи конопаш међу најјачима је Саша Човић из победничке екипе.

Такмичење у најзанимљивијој споредној ствари на свету, малом фудбалу, донело је доста изненађења, лепих потеза, одбрана и голова. Прво место освојила је Рума, друга је била екипа Лапова, а Зајечар је освојио треће место. Најбољи голман је Михајло Нешковић из Руме, најбољи стрелац је Милосав Миладиновић из Лапова, одакле је и најбољи играч турнира



Бранислав Филиповић. Најбољи играч финалног меча је Радомир Илић, из Руме.

Свеукупни победник овогодишњих 21. спортских сусрета су били спортисти ТКС Ниш, екипа Лапова је друга, док је треће место припало Руми.

Сусрети су протекли у фер и коректним борбама и што је најбитње без повреда.

Другог дана сусрета одржана је трећа тематска конференција из Безбедности у железничком саобраћају.

Интересантном предавању на тематској конференцији, на којем су поменуте бројне теме из ове области, присуствовао је велики број учесника, а излагач је била Тамара Шкембовић.

Владимир Радојевић

ОДБОР ЧВОРА СЖС КРАЉЕВО

ОКУПЉЕНИ ОКО ИКОНЕ

Чланови синдикалних организација Одбора чвора СЖС Краљево, са колегама из других синдиката, обележили железничку славу „Свети Цар Константин и царица Јелена“. Домаћини из Синдикалне организације ЗОП предали колач колегама из Вуче

Настављајући, давно започету традицију у чвору, чланови синдикалне организације ЗОП, домаћини овогodiшње славског окупљања, позвали су колеге из синдикалних организација Одбора чвора СЖС и других регистрованих синдиката у железничком чвору Краљево, да увеличају обичај примопредаје славског колача поводом обележавања железничке славе „Свети Цар Константин и царица Јелена“.

Како то и доликује добрим домаћинима, уз финансијску помоћ синдикалних организација Одбора СЖС Краљево, председник Одбора чвора, Бранислав Бановић и председница синдикалне организације ЗОП, Добрила Бојанић, припремили су послужење за госте, у сали ЗОП у згради управе у Краљево.

у предходном периоду, из железничког чвора Краљево, добили су, сада пензионери, а нека-



дашњи потпредседник СЖС Славко Ковачевић, председник ЈСО ЗОП Мирко Нешовић и председник ЈСО СТП Новица Мирковић. Ово признање СЖС, уручено је и сада активним члановима у РО СЖС из ЈСО ЗОП, Добрили Бојанић и потпредседнику ЈСО Вуче возова, Добросаву Митровићу, који због поменутих обавеза у чвору, нису присуствовали свечаној академији у Београду.

Око шездесетак колегиница и колега, тог недељног јутра, присуствовало је предаји славског колача председнику синдикалне организације Вуче возова Краљево, Добросаву Митровићу. Уз добродошлицу гостима, Добрила Бојанић, пожелела је добро здравље и сваку срећу свим железничарима, више слоге и разумевања међу колегама и синдикатима и успеха у заједничким акцијама покренутим за добробит заослених у чвору Краљево.

Ово свечарско окупљање било је прилика да се заслужним појединцима, које су предложиле јединствене синдикалне организације СЖС, уруче признања – плакете, поводом обележавања јубилеја 20 - то годишњице постојања СЖС. Плакете СЖС за рад у синдикату

Вредни домаћини су се потрудили да припремљеним послужењем угосте присутне колегинице и колеге из свих служби и синдиката. Пријатно је било видети колеге и чути разговор, окупљених око иконе, о свим проблемима који брину запослене у железничком чвору Краљево. Будући колачар и домаћин, Добросав Митровић, позвао је присутне да се следеће године у већем броју окупе у просторијама Вуче возова, са надом да ће макар проблема бити мање.



Д. В.

СЕКЦИЈА ЖЕНА СЖС

ЖЕНЕ СА ЖЕЛЕЗНИЦЕ У ПОСЕТИ БЕЛОМ И СТАРОМ ДВОРУ

Обилазак Белог и Старог двора за Секцију жена СЖС уприличен је 29. јуна. Око седамдесет жена, у заказано време и уз пратњу водича, разгледало је ово здање. Ово је била изузетна прилика да се чује цео историјат настанка двора, као и детаљи новије историје.

Посебну драж је имао сусрет колегиница са престолонаследником Карађорђевићем и њего-

говорен је контакт о заједничкој организацији једне од наредних хуманитарних акција.

Престолонаследник је са великим задовољством представио своје уважене госте, јапанског амбасадора, који је двору донирао путнички аутомобил.

По завршетку посете, љубазни домаћини су уприличили сликање са свим женама, као и испуњење појединачних жеља за сликањем са принчевским паром.

Жене су обишле и кућу цвећа, Етнографски музеј и музеј „25 мај“. Многе колегинице су и раније обишле ова здања, а ово је била идеална прилика да се подсети детаља.

После скоро петочасовне шетње по изузетно лепом времену, разишле су се са жељом да се поново организује неко ново дружење (предложен је обилазак авалског торња, Калемегдана, панорамско разгледање Београда). Идеалне

прилике да се Београд доживи на другачији начин.

За сада су то само жеље... Потребно је да председништво Секције жена те жеље претвори у стварност.

Снежана Солдо



вом супругом. Принцеза Катарина је говорила о свом раду и функционисању хуманитарне фондације на чијем је челу. Пријатно се изненадила када јој је председница Секције жена СЖС, Снежана Солдо, изнела да су управо хуманитарне акције један вид активности Секције жена. До-

ДАВАОЦИ КРВИ

ХУМАНИ И НА +40°C

Железничко удружење добровољних давалаца крви „Београд“, организовало је 10. јула акцију прикупљања крви. Све похвале за колеге и колегинице који су имали воље да у овим врелим данима донирају драгоцену течност.

Но, жеље су једно, а могућности друго, па је тако прикупљено 47 јединица крви, од 68 пријављених давалаца.

Повећава се и број наших колегиница које дају крв; овога пута их је било 18. Први пут је крв дало њих четворо, а након давања, готово

једногласно су рекли да ће наставити са давањем крви и убудуће. За сваку похвалу је и несебично ангажовање Војислава Радосављевића у организацији ове хумане акције. Воја је сада пензионер, но када су хуманитарне акције у питању, себе увек види као активисту и како каже: „Ту нема одмора“.

Одзив би сигурно био још већи, да нису овако неповољни временски услови, као и период годишњих одмора.

Снежана Солдо

ВРЕМЕ САДАШЊЕ

ЖЕЛЕЗНИЦА, ОГЛЕДАЛО ДРЖАВЕ

Одговорачење са формирањем скупштинске већине и будуће Владе, предуго је трајало и превише коштало. Може ли железници бити враћен углед и место које јој припада у држави?

Да би железница остварила своју улогу, неопходно је пре свега јасно опредељење државе да ли је железница потребна или не, као и ангажовање владе на побољшању ефикасности железнице као система. Корак напред, два назад, то је наша реалност, судбина или шта већ?!

Већ је прошло доста времена од како је започело реструктурирање железница Србије. Где смо били на почетку, где смо сада и када ће се реструктурирање окончати, одговори су који железничаре највише интересују. Експериментима никад краја!!!



Најпре су издвојене ћерке фирме, чији је статус до данас остао нејасан, нарочито запосленима у њима! Потом су формирани два предузећа са чворним секцијама. Онда је урађена нова организација, формирањем акционарског друштва, са четири зависна друштва капитала, која успут буди речено, никако да профункционишу као засебне обрачунске целине.

Све би то било у реду, кашњење и пролонгирање рокова из овог или оног разлога, међутим поставља се једноставно питање: да ли је и када, извршена анализа и какви су ефекти свих досадашњих реорганизација? Ангажовани су високо образовани и стручни кадрови, па нема места паници, рекао би неко!

Међутим, макар је железничарима познато и кристално јасно да је железница ланац, а сваки организациони део представља карику у том ланцу. Шта се добија или губи када једна карика недостаје? Који је прави одговор?

Према неким сазнањима многе железнице које су покушале са сличним експериментима,

враћају се на стари начин организовања или теже нечему већ виђеном. Зашто не учити на туђим грешкама? Код нас се упорно инсистира на четири друштва, па се стиче утисак да се не зна шта се жели постићи и колико је то реално могуће, са тренутним стањем инфраструктуре, возних средстава и ...

Ако се вратимо на анализе, закључке и препоруке консултантских кућа (које су то добро наплатиле) и на политичаре, који су о свему доносили „политичке одлуке“ током досадашњег реструктурирања, не треба се чудити што смо ту где јесмо. Све је више гласних размишљања запослених, али и некадашњих железничара, да је „железница у расулу“ и да „од железнице није остало ни Ж“! Зашто је тако, који су проблеми и како их превазићи?

Железницу годинама воде партијске личности, са, железничарима (не)јасним циљевима и задацима! „Железнички кадрови“ су скрајнути, па отуда губици, израбована возна средства и комерционалне брзине без коментара...! Олако се прелази преко „рак ране“ – броја извршилаца у извршним службама, мајстора у деоницама и депоима, чији недовољан број утиче на безбедност и редовитост железничког саобраћаја! Шта рећи о условима рада, заштитној одећи и обући, њиховом квалитету? О зарадама железничара не треба трошити речи. Оне су годинама испод републичког просека! При том, здравствене и стоматолошке услуге Завода за здравствену заштиту радника „Железнице Србије“ (који је железница основала за пружање здравствене заштите запосленима, првенствено по Правилнику 655 и опремила најсавременијим медицинским апаратима), запослени на железници плаћају у пуном износу. Закон о железници не постоји, нити се може претпоставити када ће он бити на дневном реду Скупштинског заседања. То говори колико су све досадашње владе Републике Србије биле заинтересоване за стварно решавање нагомиланих проблема железнице.

Одговорачење са формирањем скупштинске већине и будуће Владе, предуго је трајало и превише коштало. **Може ли железници бити враћен углед и место које јој припада у држави?**

Владимир Радојевић

ГЕНЕРАЦИЈА *67 ПРОСЛАВИЛА ЗНАЧАЈАН ЈУБИЛЕЈ

ВЕСЕЛО У НОВОМ САДУ

Свршени ученици Железничко техничке школе, саобраћајно транспортног смера у Београду, који су завршили школовање 1967. године, обележили 45 година матуре

Дуго топло лето, познато је, погодно је за одморе, рекреације, лаке догађаје сваке врсте, за обележавања различитих јубилеја. Али, када је у питању обележавање протока времена од 45 година од завршетка школовања, онда то завређује посебну пажњу и дивљење.

Свршени ученици Железничко техничке школе, саобраћајно транспортног смера у Београду, који су завршили школовање 1967. године, одлучили су да обележе 45 година матуре, 30. јуна у Новом Саду. На иницијативу Миливоја Берића формирали су Одбор за организацију и у релативно кратком року успели да сазову скуп.



Било је дирљиво на перону железничке станице видети са колико се емоције сусрећу, већ времешни, сада бивши радници-пензионери, и колико се радују сусрету са другарима из најлепшег доба, школског! Наравно, већина њих су радни век у нашем бившем предузећу одслужили као отправници возова у једном делу каријере, да би касније радили на сложенијим пословима, заједно са колегама који су завршавали високе школе.

Захваљујући шефу станице Нови Сад, Јову Милановићу, који је одобрио коришћење једне просторије матурантима, Бранко Милановић је извршио прозивку и том приликом је утврђено да су присутни: Душан Опарница, Градимир Анђелковић, Драган Николић, Слободан Николић, Никола Панчић, Крста Ратков, Велимир Трајковић, Миливоје Берић, Миле Дакић, Петар Ливаја, Слободан Петковић, Драгослав Петровић, Драгољуб Поповић, Миодраг Шегуљев, Данило Цветковић (Томљеновић), Крста Вељковић, Душан Врговић, Јован Вучинић, Предраг Живано-

вић, Здравко Ђукић, Миле Јованчевић, Владо Кезић, Бранко Милановић, Негован Стаманковић, и Ђорђе Стојишић. Прозивком је такође утврђено да је, на жалост, велики број колега преминуо, готово читаво једно одељење. Њима су присутни пре почетка цесије, минутом ћутања одали пошту.

Програмом манифестације су биле превиђене посете Петроварадинској тврђави и Сремским Карловцима. Са великом задовољством, то је и остварено, а посебно занимање побудила је посета Ризници СПЦ у Сремским Карловцима, где су присутни имали прилике да упознају заиста вредне експонате, који су на све оставили незаборавне утиске. Свечаност је настављена у познатом новосадском гурманском и боемском ресторану „Домино“, где су стари другари, уз звуке виолина, добру храну и рујно вино, евоцирали успомене из школских дана и наравно из каснијих дана проведених у предузећу. Чули су се и стихови песме Бранка Радичевића „Ђачки растанак“, а и песме „Карловачки ноктурно“ од Драгољуба Поповића, што је створило посебну атмосферу. Мислило се и на будуће сусрете, па је договорено да се наредни сусрет уприличи веч следећег јуна на Мокрој гори.



Одбор за организацију је покушавао да успостави контакт са бившим матичним предузећем, односно, појединим руководиоцима, у циљу евентуалне материјалне подршке око организације сусрета, међутим, одбијени су са образложењем да је предузеће у тешком материјалном положају, што су организатори прихватили! Остаје нам нада да ће можда неког следећег пута материјални положај наше бивше фирме бити бољи, а и нас ће бити мање!?

Драгољуб Поповић

Посетите наш сајт:

www.szs-railsyn.org

Синдикат железничара Србије

Немањина 6, соба 153, 11000 Београд • тел/факс: 381(11)3618-354 • zfr_szs@yahoo.com



СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ

TRADE UNION OF RAILWAYMEN OF SERBIA

BEREIKSCHAFT DER SERBISCHEN EISENBANNER

SYNDICAT DES CHEMISTS SERBES

Почетна страна

О нама

Актуелно

Председништво

Организациона структура

Статут и правила о раду

Контакт

ДОБРОДОШЛИ НА ПРЕЗЕНТАЦИЈУ СИНДИКАТА ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ

ПОТПИСАН АНКС КОЛЕКТИВНОГ УГОВОРА ЗА УТВРЂИВАЊЕ ЦЕНЕ РАДИОГ САТА ЗА ЧЕТВРТИ КВАРТАЛ 2011. ГОДИНЕ

Београд, децембар 2011.

Потписан је Анкс Колективног уговора за утврђивање цене радног сата, која ће применити у децембру [\[more\]](#)



ОДРЖАНА ТЕМАТСКА КОНФЕРЕНЦИЈА „КОЛЕКТИВНИ УГОВОРИ У ПРАКСИ“

Београд, децембар 2011.

Синдикат железничара Србије, организовао је 20. децембра Тематску конференцију под називом „Колективни уговори у пракси“. Циљ је организовања конференције је, достигнути високог нивоа реструктурирања Железнице Србије и остваривање уговорних облика рада за четири независна друштва у оквиру АД „Железнице Србије“ [\[more\]](#)



ОДРЖАНА X РЕГИОНА СЕДНИЦА РЕПУБЛИЧКОГ ОДБОРА

Београд, 31.10.2011.

Одржана је X регионална седница републичког одбора на којој се разmatрало и промену реструктурирања, партиципације за последни квартал 2011. године и примену осталих X колективног уговора. [\[more\]](#)

ПРЕДЛОГ ПЛАТФОРМЕ О МОГУЋЕМ ПОЛИТИЧКОМ АНГАЖОВАЊУ САЗИДА САМОСТАЛНИХ СИНДИКАТА СРБИЈЕ

Београд, 26.10.2011.

Председништво Синдиката железничара Србије разматрао је Предлог Платформе о могућем политичком ангажовању Савеза самосталних синдиката Србије. [\[more\]](#)

ПРИМЕЏЕ НА НАПРЕТ ОСНОВАЧКИХ АКТА ЗА ЧЕТРИ НЕЗАВИСНА ДРУШТВА

Београд, 25.10.2011.

Синдикат железничара Србије је дане примедбе на начертаних основачких Аката за четири независна друштва. [\[more\]](#)

На сајту можете пронаћи све актуелности о раду синдиката.

ЗАНИМЉИВОСТИ ЖЕЛЕЗНИЧКЕ СТАНИЦЕ У ЕВРОПИ

Припрема: Владимир Радојевић

◆ ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА У АНТВЕРПЕНУ, БЕЛГИЈА

Своју богату архитектуру и огроман број уметничких достигнућа и талената, Белгија показује кроз своју железничку станицу, стару 107 година. Ова грађевина приказује величину Белгије када је уметност и архитектура у питању.

◆ ГАР ДИ НОРД („СЕВЕРНА СТАНИЦА“) У ПАРИЗУ, ФРАНЦУСКА

Налази се у овом предивном граду љубави и једна је од најпрометнијих железничких станица у Европи. Ова железничка станица, 150 година стара, коју је пројектовао француски архитекта Жак Хиторф, служи годишње преко 190 милиона путника.

◆ ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА АТОША У МАДРИДУ, ШПАНИЈА

Ова зграда је свечано отворена 1851. године, међутим у једном пожару је била јако оштећена, а поново је отворена након рестаурације 1892. године. Тада је и добила име Атоша, по базилици која се налази у близини. Године 1985. ова станица добија нови изглед, према дизајну архитекте Рафаела Монеа. У сећање на бомбардовање мадридског воза из 2004., постављен је 11 метара висок торањ са порукама саучешћа жртвама погинулим у овом несрећном догађају.

◆ ЦЕНТРАЛНА СТАНИЦА У ЛАЈПЦИГУ, НЕМАЧКА

Систем железница представља јако важан систем транспорта у Немачкој. Централна станица у Лајпцигу преживела је и II Светски рат. Највећа железничка станица у Европи, у срцу Немачке, је историјско место и свакако је вредно посете.

◆ ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА РОСИО У ЛИСАБОНУ, ПОРТУГАЛ

Ова железничка станица се по свом изгледу врло лако може помешати са неком палатом или позориштем. То се врло често и дешава. Својом романтичарски инспирисаном фасадом, коју је пројектовао Хозе Луис Монтеиро, ова 125 година стара станица је једно од највећих дела португалског инжењерства 19. века. Налази се на лисабонском тргу Росио, до које возови стижу 2.600 метара дугачким тунелом који је прокопан испод града.

ЧЕФРИЗМИ

ЧЕДОМИР Ј. МИТИЋ

- ◆ Пратимо ми савремене светске трендове, али тренутно имамо важнија посла.
- ◆ Пардон, како ви то са мном? Па, ја нисам са вама овце чувао - чувао сам их сам.
- ◆ Како се наш човек односи према проблемима који му живот загорчавају - ма боли га за све.
- ◆ И од пљачке се може поштено живети.
- ◆ Многе ствари у животу су нам на дохват руке - треба само да их украдемо.
- ◆ Такви смо ми: нисмо ни свесни колико смо несвесни.
- ◆ Исувише кратак нам је живот дат, да би смо схватили о чему се ту ради.
 - ◆ Ништа мени не значи што штап има два краја - ја ћу увек да извучем дебљи.
 - ◆ Учи сине, саветује отац сина, па кад завршиш школе - дочекаћеш пензију на бироу за незапослене.
 - ◆ Наш народ нема ништа, али му је свега преко главе.
 - ◆ Што рече песник: „Нама је увек добро, али никад боље“.
 - ◆ Код нас је све немогуће - па и оно што је могуће.
 - ◆ И несрећан човек има право на срећу.
 - ◆ На Марсу је хладно, на Венери претопло, значи нема услова за живот. Нема ни овде код нас, али још се држимо.
 - ◆ Избори су завршени, што смо гласали, гласали смо - колико пара толико музике.
 - ◆ У животу срећа се не чека, срећи се иде у сусрет.



**ПРЕГЛЕД РЕГИСТРОВаниХ СИНДИКАТА У ЈП „ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
СА БРОЈЕМ ЧЛАНОВА ЗАПОСЛЕНИХ У ПРЕДУЗЕЊУ ЗА ЈУН 2012. ГОДИНЕ**

РЕД. БРОЈ	НАЗИВ СИНДИКАТА	ИДЕНТИФИКАТОР	БРОЈ ЧЛАНОВА
1	СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ	1,5,6,7, А, К	5912
2	СИНДИКАТ ИЗВРШНИХ СЛУЖБИ СРПСКИХ ЖЕЛЕЗНИЦА	L	2815
3	СИНДИКАТ РАДНИКА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ИНФРАСТРУКТУРЕ СРБИЈЕ	9, Д, М	2618
4	НЕЗАВИСНИ СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ	4	1841
5	НЕЗАВИСНИ СИНДИКАТ МАШИНОВОЂА	2	1597
6	СИНДИКАТ ИНВАЛИДА РАДА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ	3	40
7	СИНДИКАТ ОПЕРАТИВНЕ СЛУЖБЕ БЕОГРАД	8	61
8	СИНДИКАТ УДРУЖЕНИХ ЖЕЛЕЗНИЧАРА	7	40
9	АСНС – ГРАНСКИ СИНДИКАТ ЗАПОСЛЕНИХ У ЖЕЛ. САОБРАЋАЈУ	N	16
10	РЕГИОНАЛНО ГРАНСКИ СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ	C	530
11	АСНС ЖЕЛЕЗНИЧКИ СИНДИКАТ	T	222
12	СИНДИКАТ ЖТП – БГД НЕЗАВИСНОСТ	E	242
13	СИНДИКАТ СТРУЧНИХ СЛУЖБИ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ	J	254
14	СИНДИКАТ МАШИНОВОЂА		245
15	СИНДИКАТ НОВИНАРА ЖТП БЕОГРАД	B	9
16	УЈЕДИЊЕНИ НЕЗАВИСНИ ГРАНСКИ СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ	U	12
17	СИНДИКАТ ПРЕВОЗА ПУТНИКА СРПСКИХ ЖЕЛЕЗНИЦА	M	0
18	СИНДИКАТ ИНФРАСТРУКТУРЕ ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ	X	255
19	СИНДИКАТ РАДНИКА ПРЕВОЗА РОБЕ	Đ	0
20	СИНДИКАТ ВУЧЕ СРПСКИХ ЖЕЛЕЗНИЦА	Ž	0
21	СРПСКИ СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА 1884	D	65
22	НЕЗАВИСНИ СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА ВОЈВОДИНЕ		6
23	ЖЕЛЕЗНИЧКИ СИНДИКАТ ПРВИ МАЈ		13
24	НЕЗАВИСНИ СИНДИКАТ МАШИНОВОЂА ВОЈВОДИНЕ		63
25	СИНДИКАТ СОЛИДАРНОСТ		1
26	СИНДИКАТ МАШИНОВОЂА СОЛИДАРНОСТ УЖИЦЕ		19
27	СРБИЈА КАРГО СИНДИКАТ ЖЕЛЕЗНИЧАРА		24
28	СИНД. ОРГ. ЕЛЕКТРОТЕХНИЧКЕ СТРУКЕ ЕТП НИШ		0
	НИСУ ЧЛАНОВИ		2115
	УКУПНО ЗАПОСЛЕНИХ		18453

БЕОГРАД 13.07.2012. год.

БРОЈ: 07
БЕОГРАД, 18.07.2012. године

На седници одржаној 18.07.2012. године, Комисија за фонд солидарности радника донела је следећу:

ОДЛУКУ

1. Одобравају се позајмнице члановима СŽС-а, за месец јул 2012.године по списковима достављеним из ЈСО-а и то:

НАЗИВ ЈСО	БРОЈ ПОЗАЈМИЦА	ИЗНОС
ЈСО СТП	217	4.340.000,00
ЈСО ЗОП	124	2.480.000,00
ЈСО ЗОВС	177	3.540.000,00
ЈСО ЕТП	77	1.540.000,00
ЈСО УП-ЗС	60	1.200.000,00
ЈСО ТКС	54	1.080.000,00
ЈСО ВВ	51	1.020.000,00
УКУПНО	760	15.200.000,00

2. Спискови ЈСО-а су саставни део ове одлуке.

**ПРЕДСЕДНИК
КОМИСИЈЕ ФОНДА СОЛИДАРНОСТИ
МИЛАНОВИЋ СЛОБОДАН**

**ПРЕДСЕДНИК
СИНДИКАТА ЖЕЛЕЗНИЧАРА СРБИЈЕ
МИРКО ЛАЗИЋ**

**SINDIKAT ŽELEZNIČARA SRBIJE
KOMISIJA ZA FOND SOLIDARNOSTI RADNIKA**

**Odobrena solidarna bespovratna novčana pomoć za JUL 2012. godine, na sastanku održanom
18.07.2012. godine.**

R.broj	Po članu	Ime i prezime	JSO	Iznos
1.	4.3	Ristić Saša	VV Beograd	20.000,00
2.	4.3	Misirlić Ranko	ZOP Beograd	6.950,00
3.	4.3	Janošik Jano	ZOP Zrenjanin	6.500,00
4.	4.4	Jovanović Dragoslav	ZOP Kraljevo	8.400,00
5.	4.3	Miljković Nebojša	ZOVS V.Plana	12.300,00
6.	4.3	Nešić Zoran	ZOVS 15. april	30.000,00
7.	4.3	DZerfi S. Dragoljub	ZOVS 15. april	8.300,00
8.	4.3	Todorović Zoran	ZOVS 15. april	8.300,00
9.	4.3	Stefanović Dragan	ZOVS Lapovo	8.300,00
10.	4.3	Maksimović Miroslav	ETP Kraljevo	8.300,00
11.	4.3	Jovičić Marko	ETP Beograd	7.350,00
12.	4.5	Radulović Stojadin	SP Niš	9.500,00
13.	4.3	Ristić Dragana	SP Novi Sad	24.900,00
14.	4.3	Jovanović Goran	SP Zaječar	20.000,00
15.	4.3	Teodorović Jovan	UPZS NSP Ruma	15.000,00
U K U P N O				194.100,00

**PREDSEDNIK
KOMISIJE FONDA SOLIDARNOSTI
MILANOVIĆ SLOBODAN**

**PREDSEDNIK
SINDIKATA ŽELEZNIČARA SRBIJE
MIRKO LAZIĆ**

BROJ: 06
BEOGRAD, 18.06.2012. godine

Na sednici održanoj 18.06.2012. godine, Komisija za fond solidarnosti radnika donela je sledeću:

O D L U K U

1. Odobravaju se pozajmice članovima SŽS-a, za mesec jun 2012. godine po spiskovima dostavljenim iz JSO-a i to:

NAZIV JSO	BROJ POZAJMICA	IZNOS
JSO STP	213	4.260.000,00
JSO ZOP	121	2.420.000,00
JSO ZOVS	172	3.440.000,00
JSO ETP	75	1.500.000,00
JSO UP-ZS	58	1.160.000,00
JSO TKS	53	1.060.000,00
JSO VV	48	960.000,00
U K U P N O	740	14.800.000,00

2. Spiskovi JSO-a su sastavni deo ove odluke.

**SINDIKAT ŽELEZNIČARA SRBIJE
KOMISIJA ZA FOND SOLIDARNOSTI RADNIKA**

**Odobrena solidarna bespovratna novčana pomoć za JUN 2012. godine, na sastanku održanom
18.06.2012.godine.**

R.broj	Po članu	Ime i prezime	JSO	Iznos
1.	4.8	Palibrk Olivera	VV Kraljevo	5.000,00
2.	4.8	Petrović Tanja	VV Kraljevo	5.000,00
3.	4.8	Timotijević Cmiljana	VV Kraljevo	5.000,00
4.	4.8	Šiljković Radan	VV Kraljevo	5.000,00
5.	4.8	Stašević Rade	VV Kraljevo	5.000,00
6.	4.8	Kršanin Zoran	VV Kraljevo	5.000,00
7.	4.8	Jovičić Nenad	VV Kraljevo	5.000,00
8.	4.8	Stajić Miodrag	STP Kraljevo	5.000,00
9.	4.8	Popadić Dragana	STP Kraljevo	5.000,00
10.	4.8	Marinković Goran	STP Kraljevo	5.000,00
11.	4.8	Marković Jelica	STP Kraljevo	5.000,00
12.	4.8	Starčević Desimir	STP Kraljevo	5.000,00
13.	4.8	Šekularac Dejan	STP Kraljevo	5.000,00
14.	4.7	Milošević Nebojša	STP Niš	15.000,00
15.	4.3	Zdravković Dragana	STP Niš	20.000,00
16.	4.6	Veselinović Đuro	STP Valjevo	15.000,00
17.	4.3	Antić Miodrag	STP Niš	20.000,00
18.	4.4	Savić Vanja	ETP Kraljevo	5.000,00
19.	4.4	Petković Srđan	ETP Niš	10.000,00
20.	4.6	Ilić Milovan	ETP Niš	15.000,00
21.	4.3	Kokotović Božidar	ETP Novi Sad	14.000,00
22.	4.3	Knežević Ljubiša	ZOVS Beograd	11.350,00
23.	4.4	Marković Rade	ZOVS TOPK	20.000,00
24.	4.3	Tanasijević Snežana	ZOVS Vel.Plan.	12.000,00
25.	4.6	Veličković Vlastimir	ZOP Niš	15.000,00
26.	4.8	Jovićeвиć Radovan	TKS Kraljevo	5.000,00
27.	4.8	Račić Miodrag	TKS Kraljevo	5.000,00
28.	4.8	Kamidžorac Momčilo	TKS Kraljevo	5.000,00
29.	4.8	Aritonović Branislav	TKS Kraljevo	5.000,00
30.	4.8	Cvetković Aleksandar	TKS Kraljevo	5.000,00
31.	4.8	Živković Radmila	UPZS Kraljevo	5.000,00
32.	4.8	Petrić Nadežda	UPZS Kraljevo	5.000,00
U K U P N O				272.350,00

**PREDSEDNIK
KOMISIJE FONDA SOLIDARNOSTI
MILANOVIĆ SLOBODAN**

**PREDSEDNIK
SINDIKATA ŽELEZNIČARA SRBIJE
MIRKO LAZIĆ**

СИЖЕ • Лист Синдиката железничара Србије • Оснивач и издавач: Синдикат железничара Србије • **Главни и одговорни уредник:** Мирко Лазић • **Адреса:** 11000 Београд, Немањина 6 • **Тел./факс:** 011/36-18-354 • www.szs-railsyn.org • **E-mail:** ztp_szs@yahoo.com;

Уређивачки одбор: Комисија за информисање, образовање и издавачку делатност Синдиката железничара Србије: Владимир Радојевић, Биљана Кикић, Горан Ђорђевић, Звонимир Мишић, Милоје Перић, Миле Урошевић, Јелена Милинковић • **Сарадници:** Вера Арсенијевић, Снежана Солдо, Драган Васиљевић и Зоран Миленковић • **Техничка припрема:** Дарјан Митић, Драган Васиљевић и Вера Арсенијевић

Извршни издавач: Желнид Београд • **Адреса редакције:** 11000 Београд, Немањина 6 • **Тел:** 011/36-18-354; • **Штампа:** Желнид, Београд • СІР - Каталогизација у публикацији Народне библиотеке Србије, Београд 331.105.44(497.11) • ISSN 1451-7035 • COBISS.SR.ID 135437063

KUD' VODI OVAJ PUT ?

